



PRACOWNIA PROJEKTOWA "S KONCEPT" Danuta Seroka  
pracownia.skconcept@gmail.com

ul. A. Fredry 11/1  
77-100 Bytów

tel. 501 638 418, 608 007 620  
NIP 842-160-69-22 REGON 222024402

PROJEKT BUDOWLANY  
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Egzemplarz nr:	1	2	3	4	5	6
NAZWA ZAMIERZENIA BUD.:	Budowa drogi ulicy Wrzosowej w Rzepnicy					
ADRES OBIEKTU:	Województwo pomorskie, powiat bytowski, gmina Bytów, Rzepnica					
IDENTYFIKATOR DZIAŁEK OBIEKTU:	Jednostka ewidencyjna: 220102_5 Obręb ewidencyjny: Rzepnica Numery działek zajętych pod inwestycję: 48/1, 48/6, 49/9, 49/24, 50/1, 50/2, 52/2, 126/2, 137					
INWESTOR:	Gmina Bytów, ul. 1-go Maja 15, 77-100 Bytów					
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	XXV, XXVI					
AUTORZY PROJEKTU:						
Zakres / Branża:	Funkcja:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:		
Drogowa:	Projektant:	mgr inż. Karol Seroka	POM/0277/PWOD/12 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej			
	Sprawdzający:	mgr inż. Patryk Szczepanik	POM/0117/PBD/20 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej			
Sanitarna:	Projektant:	mgr inż. Bartosz Dębski	POM/0196/POOS/08 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodno-kanalizacyjnych			
	Sprawdzający:	mgr inż. Michał Fijałkowski	POM/0053/PWOS/15 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych			
Teletechniczna:	Projektant:	inż. Janusz Wieczorek	0986/98/U Do projektowania w specjalności instalacyjnej w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą bez ograniczeń			
	Sprawdzający:	Nie wymagany	Zgodnie z art. 20 ust. 3 pkt. 2) obiekty bud. o prostej konstrukcji nie wymagają sprawdzającego. Projektowane sieci telekomunikacyjne nie wymagają zgodnie z art.29 ust. 2 pkt. 17) zgłoszenia na budowę. Projektowany kanał technologiczny wymaga jedynie zgłoszenia zgodnie z art. 29 ust. 1 pkt. 24)			
Elektroenergetyczna):	Projektant:	mgr inż. Rafał Kobierowski	POM/0181/PWBE/19 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych			
	Sprawdzający:	inż. Zenon Trabała	NB-7210/253/79 Projektanta, kierownika budowy i robót w specjalności instalacyjno-inżynierskiej w zakresie instalacji elektrycznych			
Bytów, DATA OPRACOWANIA I SPRAWDZENIA PROJEKTU 30.11.2023;						

## SPIS TREŚCI PZT

Część opisowa projektu z.t.

1	Przedmiot zamierzenia budowlanego .....	2
1.1	Zakres opracowania .....	2
1.2	Podstawa prawna opracowania .....	2
2	Istniejący stan zagospodarowania terenu .....	2
3	Projektowane zagospodarowanie terenu .....	2
3.1	Urządzenia budowlane .....	2
3.1.1	Przyjęte parametry techniczne .....	2
3.2	Sposób odprowadzenia lub oczyszczania ścieków .....	3
3.3	Układ komunikacyjny .....	3
3.4	Sposób dostępu do drogi publicznej .....	3
3.5	Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu .....	3
3.5.1	Sieć sanitarna - kanalizacja deszczowa .....	3
3.5.2	Kanał technologiczny .....	3
3.5.3	Sieć wodociągowa .....	4
3.5.4	Sieć sanitarna .....	4
3.5.5	Sieć oświetleniowa .....	4
3.5.6	Sieć elektroenergetyczna .....	4
3.5.7	Inne sieci .....	4
3.6	Ukształtowanie terenu i układ zieleni .....	4
3.6.1	Ukształtowanie terenu .....	4
3.6.2	Układ zieleni .....	4
4	Zestawienie powierzchni .....	4
4.1	Powierzchnia zabudowy .....	4
4.2	Powierzchnia dróg, parkingów, placów i chodników .....	5
4.3	Powierzchnia biologicznie czynna .....	5
4.4	Powierzchnie innych części terenu .....	5
5	Informacje i dane .....	5
5.1	O rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu .....	5
5.1.1	Ustalenia dotyczące zabudowy i zagospodarowania terenu .....	5
5.1.2	Obszar ograniczonego użytkowania .....	5
5.1.3	Zakazy w zabudowie i zagospodarowaniu .....	6
5.2	Strefa konserwatorska .....	6
5.3	Wpływ eksploatacji górniczej .....	6
5.4	Wpływ inwestycji na środowisko oraz higienę i zdrowie użytkowników obiektu .....	6
5.4.1	Wpływ na środowisko .....	6
5.4.2	Wpływ na higienę i zdrowie użytkowników .....	7
5.5	Dane w zakresie ochrony przeciwpożarowej .....	7
5.6	Dane w zakresie warunków i wymagań kształtowania ładu przestrzennego .....	7
5.7	Inne niezbędne dane .....	7
5.8	Obszar oddziaływania obiektu budowlanego .....	7
5.9	Ustalenia dotyczące ochrony interesów osób trzecich .....	10
6	Część rysunkowa .....	10
Rys. 01	– Plan orientacyjny 1:25000 .....	10
Rys. 02	– Projekt zagospodarowania terenu 1:500 .....	10
Rys. 03	– Mapa ewidencji gruntów 1:1000 .....	10

Oświadczenia projektantów i sprawdzających ..... 13  
Uprawnienia i zaświadczenia o przynależności do IIB ..... 15

## CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### 1 Przedmiot zamierzenia budowlanego.

Przedmiotem opracowania jest budowa drogi ulicy Wrzosowej w Rzepnicy.

#### 1.1 Zakres opracowania.

W ramach inwestycji przewiduje się:

- budowę drogi o przekroju ulicznym
- budowę kanalizacji deszczowej dla potrzeb odwodnienia drogi;
- wykonanie terenów zielonych – trawnik
- budowę kanału technologicznego
- budowę sieci wodociągowej
- budowę sieci sanitarnej
- przebudowę sieci elektroenergetycznej
- budowę sieci oświetleniowej

Całkowita długość rozpatrywanego całego odcinka dróg wynosi 407,92 m = 0,48 km

#### 1.2 Podstawa prawna opracowania.

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej jest umowa między Jednostką Projektową a Gminą Bytów.

Materiałami wyjściowymi do projektowania były:

- zawarta umowa;
- mapy sytuacyjno-wysokościowe opracowana przez uprawnionego geodetę;
- wytyczne i ustalenia poczynione z Zamawiającym;

Przy projektowaniu korzystano z następujących normatywów, wytycznych, katalogów i instrukcji:

- Ustawa prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 (z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, GDDKIA 2014
- Inne instrukcje, normatywy i wytyczne obowiązujące w budownictwie drogowym.

### 2 Istniejący stan zagospodarowania terenu.

W stanie istniejącym obszar na którym planowana jest inwestycja jest niezagospodarowanym pasem drogowym w rejonie zabudowy mieszkaniowej głównie jednorodzinnej. Na północ od drogi zlokalizowany jest cmentarz komunalnych Gminy Bytów.

### 3 Projektowane zagospodarowanie terenu.

#### 3.1 Urządzenia budowlane.

Zaprojektowano drogę o przekroju ulicznym wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną oraz usunięciem kolizji z istniejącą infrastrukturą.

Budowie podlega:

- Droga o przekroju ulicznym
- Kanalizacja deszczowa
- Kanał technologiczny
- Oświetlenie uliczne
- Sieć wodociągowa
- Sieć sanitarna

Przebudowa:

- Sieci elektroenergetycznej

#### 3.1.1 Przyjęte parametry techniczne.

Przyjęte następujące podstawowe parametry techniczne dla projektowanego układu drogowego :

Droga projektowana – ul. Wrzosowa:

Budowa drogi ul. Wrzosowej w Rzepnicy

Kategoria drogi	gminna
klasa drogi	D (1/2)
Vp	30 km/h
szer. jezdni	2 x 2,75 = 5,50m
kategoria ruchu	KR 2
Podłoże	G1
Obciążenie	100 kN/oś

### 3.2 Sposób odprowadzenia lub oczyszczania ścieków.

Nie dotyczy. Inwestycja nie jest źródłem wytwarzania ścieków.

### 3.3 Układ komunikacyjny.

Zaprojektowana budowa ma na celu uporządkowanie terenu pod kątem komunikacyjnym oraz zagospodarowania terenu. Budowana droga będzie drogą gminną. Od zachodu droga gminna krzyżuje się z drogą gminną – ul. Popiełuszki / Styp-Rekowskiego.

Wzdłuż drogi zaprojektowano następujące rodzaje zjazdów:

#### ZJAZDY NOWE:

Zjazd NR 1 w km 0+031,93  
Zjazd NR 2 w km 0+073,47  
Zjazd NR 3 w km 0+097,34  
Zjazd NR 6 w km 0+153,41  
Zjazd NR 11 w km 0+255,49  
Zjazd NR 12 w km 0+335,22

#### ZJAZDY ISTNIEJĄCE:

Zjazd NR 4 w km 0+112,50  
Zjazd Nr 5 w km 0+132,72  
Zjazd Nr 7 w km 0+189,14  
Zjazd NR 8 w km 0+203,21  
Zjazd NR 9 w km 0+245,08  
Zjazd NR 10 w km 0+029,71

### 3.4 Sposób dostępu do drogi publicznej.

Nie dotyczy. Inwestycja jest drogą publiczną i krzyżuje się z inną drogą publiczną. Inwestycja nie wymaga miejsc parkingowych.

### 3.5 Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.

Dla inwestycji zaprojektowano nowe sieci oraz przewidziano usunięcie kolizji z sieciami istniejącymi.

#### 3.5.1 Sieć sanitarna - kanalizacja deszczowa.

Odprowadzenie wód deszczowych ze zlewni odbywać się będzie poprzez projektowaną sieć kanalizacji deszczowej do istniejącej studni w Styp-Rekowskiego.

Zaprojektowano kanalizację deszczową:

- kanalizacja deszczowa z rur PCV 160x4,7 SDR34 SN8 o łącznej długości około 45 m
- kanalizacja deszczowa z rur PCV 200+400 SDR34 SN8 o łącznej długości około 360 m
- studnie rewizyjne PP425 – szt. 12
- studzienki ściekowe z osadnikiem DN 500 mm – szt. 16
- separator lamelowy z osadnikiem 15/150/1500 – szt. 1
- zbiornik retencyjny prefabrykowany, gotowy, z tworzywa sztucznego PEHD min. SN4

Przebieg i zakres zgodny z rys. nr 2 PZT.

Włączenie kanalizacji do sieci istniejącej KD zgodnie z ustaleniami dec. lok.

#### 3.5.2 Kanał technologiczny.

Dla inwestycji zaprojektowano KT<sub>u</sub> - kanał technologiczny uliczny oraz KT<sub>p</sub> - kanał technologiczny przepustowy (pod drogą, w poprzek). Kanał technologiczny zostanie wykonany z rur PE: Ø 125mm, Ø 40mm oraz wiązki mikrorur 10/8mm ułożonych w rurze jednościennej o przekroju kołowym Ø 40mm. Na końcach odcinków kanału KT<sub>u</sub> oraz KT<sub>p</sub> należy posadowić studnie kablowe typu SKO-2g. Całkowita długość KT wynosi 425 m. Zaprojektowano 9 studni. Przebieg i zakres zgodny z rys. nr 2 PZT



Nad rurociągiem tworzącym kanał technologiczny należy ułożyć taśmę kalandrową koloru pomarańczowego.

### 3.5.3 Sieć wodociągowa.

W ramach inwestycji planuje się budowę odcinka sieci wodociągowej z rur PE 160x9,5 SDR17 o łącznej długości ok. 354 m w pasie drogowym drogi gminnej. Przebieg i zakres zgodny z rys. nr 2 PZT. Włączenie sieci do istniejącej sieci wodociągowej zgodnie z wytycznymi Wodociągów Miejskich Bytów.

### 3.5.4 Sieć sanitarna.

W ramach inwestycji planuje się budowę odcinka sieci sanitarnej składającej się z rur PCV 200x5,9 SDR34 SN8 o łącznej długości ok. 346 m oraz studni rewizyjne PCV Ø425 – szt. 12. Przebieg i zakres zgodny z rys. nr 2 PZT.

Włączenie sieci do istniejącej sieć KS zgodnie z wytycznymi Wodociągów Miejskich Bytów.

### 3.5.5 Sieć oświetleniowa.

Projektuje się linię kablowe oświetlenia ulicznego wykonaną za pomocą kabla YAKXS 4 x35mm<sup>2</sup> którą należy ułożyć po wyznaczonej trasie. Przy przejściach trasy kablowej pod chodnikiem, drogą, betonem, oraz przy zbliżeniu kabla do istniejącej infrastruktury technicznej kabel układać w rurze ochronnej typu SRS Ø 50. Projektuje się wykorzystać trzy żyły kabla ( L1,L2,L3) do zasilenia poszczególnych opraw na przemian, żyłę PE (zielonożółtą) należy połączyć z zaciskiem zerowym na każdym słupie. Słup oświetleniowy należy uziemić. Uziemienie wykonać bednarką stalową cynkowaną FeZn 30x4 mm układaną na całej trasie do ostatniego słupa na głębokości ok. 20 cm poniżej projektowanych linii kablowych. Bednarkę połączyć z uziemieniem każdego ze słupów. Ponadto na końcu każdego obwodu projektuje się wykonanie uziomu z prętów FeCu  $\phi$  ¾ 3 szt. po 5m na każdy uziom. Miejsca połączeń bednarki w ziemi zabezpieczyć przed korozją poprzez staranne owinięcie taśmą typu DENZO lub lakierem asfaltowym. Po wykonaniu oświetlenia dokonać pomiarów pętli zwarcia oraz wielkości zabezpieczeń istniejącego obwodu oświetleniowego. Projektowane oświetlenie wykonać w oparciu o projektowane słupy oświetleniowe aluminiowe o wysokości 7m z oprawami LED mocowane na wysięgnikach łukowych o wysokości 1m i długości 1,5m. Całkowita długość projektowanego oświetlenia wynosi 413 m + 13 słupów oświetleniowych.

### 3.5.6 Sieć elektroenergetyczna

Projektuje się demontaż na wskazanym fragmencie linii kablowej SN 15 kV SN 3x(XRUHAKXS 1x120) 3x174m. Ułożenie nowej linii kablowej kablem 3x(NA2XS(FL)2Y 1x120 – 3x183 (173m) po nowej trasie oraz połączenie z istniejącym kablem za pomocą mufy kablowej 3x POLJ-24/1x70-150. Przebudowa zgodnie z wytycznymi Przedsiębiorstwa Energetycznego ENERGA.

### 3.5.7 Inne sieci

Należy zachować szczególną ostrożność w sąsiedztwie istniejących sieci gazowych w tym w szczególności sieci gazowej g200 linii wysokiego ciśnienia zgodnie z uzgodnieniami z PSG Sp. z o.o.

## 3.6 Ukształtowanie terenu i układ zieleni.

### 3.6.1 Ukształtowanie terenu.

Inwestycja wpływa na ukształtowanie terenu. Droga projektowana jest w terenie lekko zróżnicowanym i z uwagi na niewielkie spadki podłużne i projektowany przekrój wygeneruje wytworzenia niewielkich skarp wykopów lub nasypów. Przewiduje się potrzebę wykonania ściany oporowej prefabrykowanej typu „L” odkrytej do około 80 cm.

### 3.6.2 Układ zieleni.

Na przedmiotowym terenie występują drzewa i krzewy wymagające wycinki. 68 szt. drzew oraz około 395 m<sup>2</sup> zakrzewień. Decyzja na wycinki drzew stanowi odrębne postępowanie.

## 4 Zestawienie powierzchni.

### 4.1 Powierzchnia zabudowy

Nie dotyczy.

**4.2 Powierzchnia dróg, parkingów, placów i chodników.**

-	powierzchnia jezdni bitumicznej	- 2037 m <sup>2</sup>
-	powierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej z kostki	- 1035 m <sup>2</sup>
-	powierzchnia chodników z kostki	- 779 m <sup>2</sup>
-	powierzchnia zjazdów z kostki	- 567 m <sup>2</sup>
-	powierzchnia ścieżek rowerowych z kostki	- 50 m <sup>2</sup>
-	powierzchnia miejsc postojowych z jezdnią manewr. z kostki	- 150 m <sup>2</sup>
-	powierzchnia zieleni	- 2377 m <sup>2</sup>
	<b>Łącznie:</b>	<b>- 6995 m<sup>2</sup></b>

**4.3 Powierzchnia biologicznie czynna.**

-	powierzchnia zieleni - trawniki	- 2377 m <sup>2</sup>
---	---------------------------------	-----------------------

**4.4 Powierzchnie innych części terenu.**

Nie dotyczy.

**5 Informacje i dane****5.1 O rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu.****5.1.1 Ustalenia dotyczące zabudowy i zagospodarowania terenu**

Zaprojektowano inwestycje polegająca na budowie drogi gminnej – ul. Wrzosowej wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną tj. oświetleniem ulicznym z słupami oświetleniowymi, siecią wodociągową, kanalizacją sanitarną, kanalizacją deszczową oraz kanałem technologicznym.

Skrzyżowanie ulicy Wrzosowej z ulicą Popiełuszki zaprojektowano jako proste drogi klasy D (Wrzosowa) z drogą klasy Z (Popiełuszki) zgodnie z dokumentami polityki przestrzennej Gminy Bytów.

**5.1.2 Obszar ograniczonego użytkowania**

który w doktrynie (Ustawa z dnia 3 października 2008 o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, oraz Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 Prawo Ochrony Środowiska, w szczególności art. 135) przyjmuje się, jako „obszary objęte ograniczeniami w sposobie korzystania z nieruchomości, wprowadzonymi w drodze przepisów prawa miejscowego ze względu na wymagania ochrony zasobów środowiska” w przypadku niniejszej inwestycji dotyczą otuliny Parku Krajobrazowego Dolina Słupii.



Zamierzenie inwestycyjne nie wpływa i nie oddziałuje na Park Krajobrazowy Dolina Słupii. Przedsięwzięcie nie degraduje walorów przyrodniczych i krajobrazowych Parku.

Obszar inwestycji znajduje się w strefie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych Nr 117. Z uwagi na to wprowadzone są ograniczenia wszelkich działań, które mogą negatywnie oddziaływać na jakość wód podziemnych.

### **5.1.3 Zakazy w zabudowie i zagospodarowaniu**

Zgodnie z art. 43 ust 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r o drogach publicznych zakazuje się lokowani obiektów budowlanych w pasie do 6 m od krawędzi drogi gminnej.

### **5.2 Strefa konserwatorska.**

Inwestycja nie jest objęta strefą ochrony archeologiczno – konserwatorskiej oraz nie znajdują się na niej stanowiska archeologiczne.

W przypadku, gdy podczas prowadzenia prac zmiennych związanych z realizacją inwestycji dojdzie do odkrycia przedmiotu o cechach zabytku należy wstrzymać prace mogące uszkodzić znaleziony przedmiot, zabezpieczyć miejsce znaleziska oraz niezwłocznie powiadomić właściwego WKZ.

### **5.3 Wpływ eksploatacji górniczej.**

Nie dotyczy.

### **5.4 Wpływ inwestycji na środowisko oraz higienę i zdrowie użytkowników obiektu.**

#### **5.4.1 Wpływ na środowisko.**

Kwalifikacji inwestycji dokonano na podstawie Rozporządzenia z dnia 10 września 2019 r. §3 ust.1

- 1) Pkt 62) drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1km inne niż wymienione w §2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16.04.2004 r o ochronie przyrody.

**Na podstawie powyższego należy stwierdzić, że dla inwestycji nie jest wymagana decyzja o środowiskowych uwarunkowania zgody na realizację inwestycji.**



Budowę należy prowadzić zgodnie z normami i przepisami, w tym w zakresie ochrony środowiska. W trakcie robót budowlanych należy zabezpieczyć wierzchnią warstwę gruntu /gleby, a po zakończeniu prac ziemnych teren inwestycji należy doprowadzić do stanu umożliwiającego kontynuację dotychczasowego sposobu użytkowania.

Zamierzenie inwestycyjne znajduje się na terenie otuliny Parku Krajobrazowego „Dolina Słupii” jednak nie wpływa i nie oddziałuje na ten Park. Przedsięwzięcie nie degraduje walorów przyrodniczych i krajobrazowych Parku.

Obszar inwestycji znajduje się w strefie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych Nr 117. Z uwagi na to wprowadza się ograniczenia wszelkich działań, które mogą negatywnie oddziaływać na jakość wód podziemnych. Zabrani się stosowania maszyn budowlanych w których stwierdzono jakiegokolwiek wycieki płynów eksploatacyjnych.

Teren inwestycji znajduje się poza istniejącymi i projektowanymi obszarami chronionymi Natura 2000.

#### **5.4.2 Wpływ na higienę i zdrowie użytkowników.**

- należy zachować wymogi określone w art. 5 ust. 2 ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane oraz w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie w normach i innych przepisach szczególnych;
- projekt budowlany inwestycji powinien zapewnić zarówno w czasie budowy jak i późniejszej eksploatacji ochronę osób trzecich w szczególności przez:
  - ochronę przed pozbawieniem dostępu do drogi publicznej,
  - ochronę przed pozbawieniem korzystania z sieci uzbrojenia terenu,
  - ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne oraz promieniowanie,
  - ochronę przed zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

#### **5.5 Dane w zakresie ochrony przeciwpożarowej.**

Inwestycji spełnia wymagania jak dla drogi przeciwpożarowej zgodnie z rozporządzeniem MSWiA z dnia 24 lipca 2009 r w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych.

W ramach inwestycji zaprojektowano sieć wodociągową i uzyskano uzgodnienie z Rzecznikiem przeciwpożarowym.

#### **5.6 Dane w zakresie warunków i wymagań kształtowania ład przestrzennego.**

Zaprojektowano drogę o długości ~408 m.

Zaprojektowano drogę o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,5 m z jednostronnym chodnikiem o szerokości 2,0 m i ciągiem pieszo-rowerowym zasadniczo o szerokości 3,0m. W rejonie skrzyżowania zaprojektowano dwa odcinki ścieżki rowerowej o szerokości 2,0m.

W ciągu drogi na całej długości występuje sieć wodociągowa (ok. 420 m) z czego ponad 350 m podlega budowie lub przebudowie.

W ciągu całej drogi występuje sieć sanitarna (ok. 420m) z czego ponad 350 m podlega budowie.

Sieć oświetlenia drogowego podlega budowie na całym odcinku projektowanej drogi i będzie miała 413 m wraz ze słupami oświetleniowymi.

Sieć kanalizacji deszczowej podlega budowie na całym odcinku projektowanej drogi i będzie miała ok. 405m wraz ze studniami i wpustami deszczowymi.

Kanał technologiczny podlega budowie na całym odcinku projektowanej drogi i będzie miał ok. 425m.

#### **5.7 Inne niezbędne dane.**

W obszarze inwestycji nie ma MPZP.

Inwestycja znajduje się w sąsiedztwie cmentarza komunalnego. Nie są niedotrzymane zapisy ROZPORZĄDZENIE MINISTRA GOSPODARKI KOMUNALNEJ z dnia 25 sierpnia 1959 r.

w sprawie określenia, jakie tereny pod względem sanitarnym są odpowiednie na cmentarze.

#### **5.8 Obszar oddziaływania obiektu budowlanego.**

Obszar oddziaływania obiektu określono w oparciu o Ustawę z dnia 21 marca 1985 r o drogach publicznych (Dz. U. 1985 Nr 14 poz. 60 z późniejszymi zmianami). Obszar oddziaływania obiektu określono zgodnie z zapisem 13a rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia



STAROSTWO POWIATOWE

ul. Ks. dr. Bolesława Domańskiego 2

77-110 Białobok

PRACOWNIA PROJEKTOWA „S KONCEPT”

2012 Art. 3 Ustawy Prawo budowlane definiuje obszar oddziaływania obiektu jako "teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, tego terenu"

Elementy projektu zostały zaprojektowane zgodnie z przepisami rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, ponadto nie jest zaliczana do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska. Ograniczenia w zagospodarowaniu terenów sąsiednich wynikają z art. 43 ustawy o drogach publicznych. Nie zostaną przekroczone dopuszczalne normy w zakresie emisji hałasu i substancji szkodliwych do atmosfery.

Analiza obszaru oddziaływania projektowanego obiektu budowlanego

L.p.	Podstawa prawna	Oddziaływanie obiektu budowlanego
1.	Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane Dz.U.2023.682 t.j. z dnia 2023.04.12	Oddziaływanie projektowanej drogi dotyczy pasa drogowego oraz działek sąsiednich zgodnie z Ustawą o drogach publicznych
2.	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26 lutego 1996 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie	Nie dotyczy projektowanego zamierzenia inwestycyjnego
/3.	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie	Nie dotyczy projektowanego zamierzenia inwestycyjnego
4.	Rozporządzenie Ministra Obrony Narodowej z dnia 2 sierpnia 1996 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać obiekty budowlane nie będące budynkami, służące obronności państwa i ich usytuowanie	Nie dotyczy projektowanego zamierzenia inwestycyjnego
5.	Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 kwietnia 2007 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie	Nie dotyczy projektowanego zamierzenia inwestycyjnego
6.	Rozporządzenie Ministra Rolnictwa i Gospodarki Żywnościowej z dnia 7 października 1997 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle rolnicze i ich usytuowanie	Nie dotyczy projektowanego zamierzenia inwestycyjnego
7.	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 czerwca 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie	Nie dotyczy projektowanego zamierzenia inwestycyjnego
8.	Ustawa z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze	Nie dotyczy projektowanego zamierzenia inwestycyjnego
9.	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 sierpnia 1998 r. w sprawie przepisów techniczno -budowlanych dla lotnisk cywilnych (Dz. U. Nr 130, poz. 895 z późn. zmianami)	Nie dotyczy projektowanego zamierzenia inwestycyjnego
10.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych. Dz.U.2022.1518 z dnia 2022.07.20	Oddziaływanie projektowanej drogi dotyczy pasa drogowego oraz działek sąsiednich zgodnie z Ustawą o drogach publicznych
11.		
12.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie	Nie dotyczy projektowanego zamierzenia inwestycyjnego
13.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie Dz.U.2013.640 z dnia 2013.06.04	Inwestycja zlokalizowana obrębnie sieci gazowej wysokiego ciśnienia. Zachować najwyższe środki ostrożności.
14.	Rozporządzenie Ministra Obrony Narodowej z dnia 4 października 2001 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać strzelnice garnizonowe oraz ich usytuowanie	Nie dotyczy projektowanego zamierzenia inwestycyjnego
15.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 stycznia 2002 r. w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących autostrad płatnych	Nie dotyczy projektowanego zamierzenia inwestycyjnego
16.	Ustawa z dnia 31 stycznia 1959 r. o cmentarzach i chowaniu zmarłych Dz.U.2023.887 t.j. z dnia 2023.05.10	Inwestycja w strefie oddziaływania cmentarza.

Budowa drogi ul. Wrzosowej w Rzepnicy

Strona 8

17.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Komunalnej z dnia 25 sierpnia 1959 r. w sprawie określenia, jakie tereny pod względem sanitarnym są odpowiednie na cmentarze	Nie dotyczy projektowanego zamierzenia inwestycyjnego
18.	Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych Dz.U.2024.320 t.j. z dnia 2024.03.06	Obszar oddziaływania drogi zdefiniowano na podstawie Art. 43 ustawy jak dla drogi gminnej – pas 6 m od zewnętrznej krawędzi jezdni w terenie zabudowanym, na którym ogranicza się lokalizację obiektów budowlanych oraz niebędących obiektami budowlanymi reklam.
19.	Ustawa z dnia 7 maja 1999 r. o ochronie terenów byłych hitlerowskich obozów zagłady	Nie dotyczy projektowanego zamierzenia inwestycyjnego
20.	Ustawa z dnia 29 listopada 2000 r. Prawo atomowe	Nie dotyczy projektowanego zamierzenia inwestycyjnego
21.	Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 30 grudnia 2002 r. w sprawie szczegółowych zasad tworzenia obszaru ograniczonego użytkowania wokół obiektu jądrowego ze wskazaniem ograniczeń w jego użytkowaniu	Nie dotyczy projektowanego zamierzenia inwestycyjnego
22.	Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 sierpnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu przeprowadzania oceny terenu przeznaczonego pod lokalizację obiektu jądrowego, przypadków wykluczających możliwość uznania terenu za spełniający wymogi lokalizacji obiektu jądrowego oraz w sprawie wymagań dotyczących raportu lokalizacyjnego dla obiektu jądrowego	Nie dotyczy projektowanego zamierzenia inwestycyjnego
23.	Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska Dz.U.2024.54 t.j. z dnia 2024.01.16	Planowane zamierzenie inwestycyjne nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco i potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko
24.	Rozporządzenie Rady Ministrów z 26 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko Dz.U.2019.1839 z dnia 2019.09.26	Planowane zamierzenie inwestycyjne nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco i potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko
25.	Załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku	Planowane zamierzenie inwestycyjne spowoduje nieznaczne zwiększenia poziomu hałasu. Prognozuje się nieznaczny poziom hałasu w związku z nową nawierzchnią drogową.
26.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 9 lipca 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy produkcji, transporcie wewnątrzzakładowym oraz obrocie materiałów wybuchowych, w tym wyrobów pirotechnicznych	Nie dotyczy projektowanego zamierzenia inwestycyjnego.
27.	Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. O odpadach	Nie dotyczy projektowanego zamierzenia inwestycyjnego.
28.	Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego	Nie dotyczy projektowanego zamierzenia inwestycyjnego.
29.	Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 30 kwietnia 2013 r. w sprawie składowisk odpadów	Nie dotyczy projektowanego zamierzenia inwestycyjnego.
30.	Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 marca 2003 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących lokalizacji, budowy, eksploatacji i zamknięcia, jakim powinny odpowiadać poszczególne typy składowisk odpadów	Nie dotyczy projektowanego zamierzenia inwestycyjnego.
31.	Ustawa z dnia 20 lipca 2017r. r. Prawo wodne	Nie dotyczy projektowanego zamierzenia inwestycyjnego
32.	Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów	Nie dotyczy projektowanego zamierzenia inwestycyjnego.
33.	Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. O transporcie kolejowym	Nie dotyczy projektowanego zamierzenia inwestycyjnego.
34.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżanych oraz pasów przeciwpożarowych	Nie dotyczy projektowanego zamierzenia inwestycyjnego.
35.	Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami	Nie dotyczy projektowanego zamierzenia inwestycyjnego.

36.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych	Wykonawca robót opracuje Plan BIOZ dla budowy.
37.	Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych	Nie dotyczy projektowanego zamierzenia inwestycyjnego.

Tabela obszaru oddziaływania obiektu:

Jednostka ewidencyjna: 220102\_5,  
Obszar ewidencyjny: Rzepnica  
Działki: 36, 40, 48/1, 48/4, 48/5, 48/6, 49/9, 49/21, 49/24, 49/25, 50/1, 50/2, 52/1, 52/2, 53, 126/1, 126/2, 137  
Obszar oddziaływania zdefiniowano na podstawie Art. 43 ustawy o drogach publicznych jak dla drogi gminnej – pas 6 m od zewnętrznej krawędzi jezdni w terenie zabudowanym, na którym ogranicza się lokalizację obiektów budowlanych.

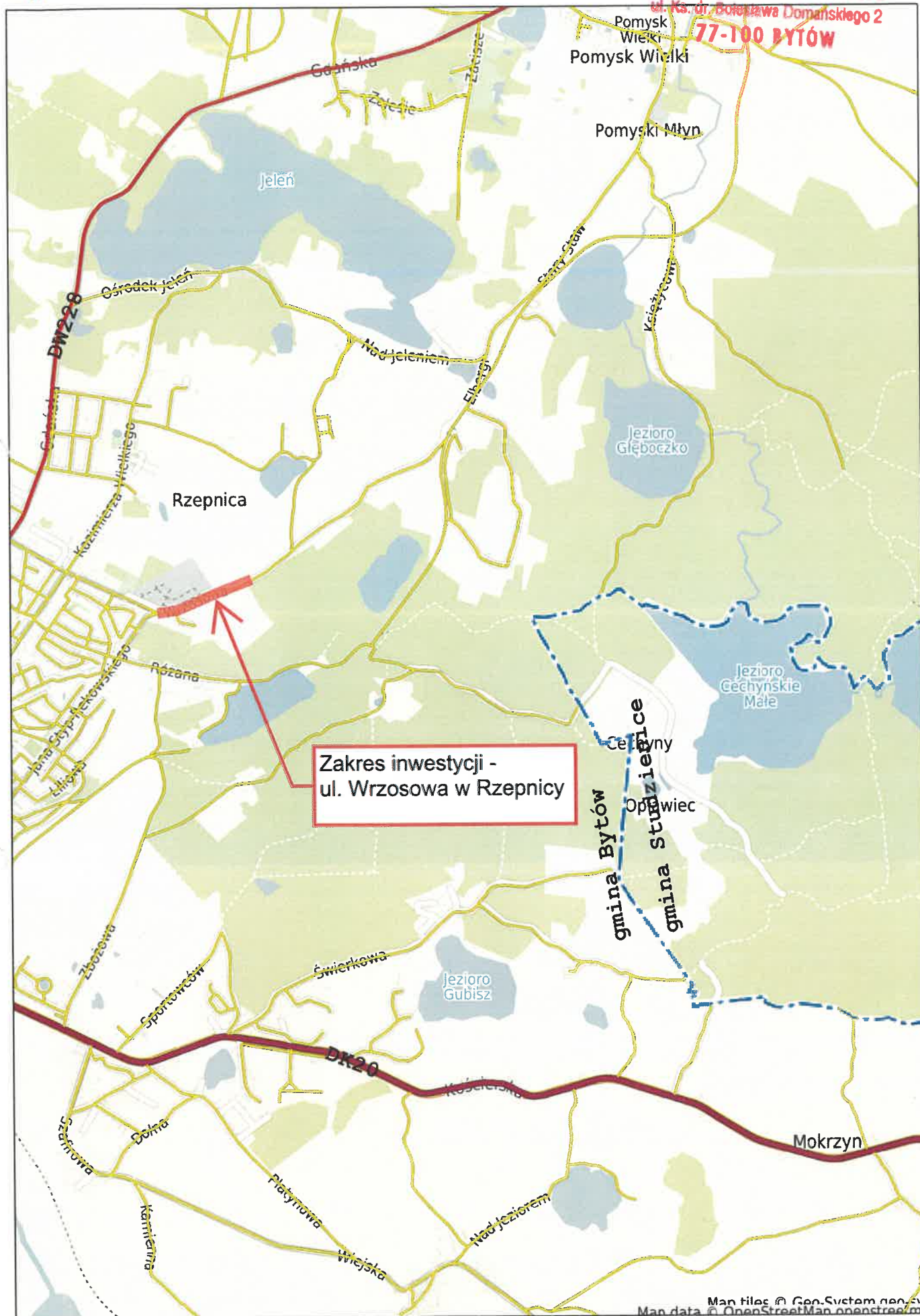
5.9 Ustalenia dotyczące ochrony interesów osób trzecich

- Elementy zaprojektowane zapewniają poszanowanie interesów osób trzecich zgodnie z wymaganiami prawa, na które oddziałuje inwestycja w tym w szczególności:
  - z art. 5 ustawy Prawo budowlane
  - ustawą o drogach publicznych
  - rozporządzeniem w sprawie w.t jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.
- Wszystkie zaprojektowane urządzenia i sieci objęte są Decyzją zarządcy drogi.
- Planowane zamierzenie nie powoduje przekroczenia standardów jakości środowiska, nie powoduje ponadnormatywnych uciążliwości powodowanych przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, odory, zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.
- Projektowane urządzenia zgodne są z Polskimi Normami oraz przepisami szczególnymi.
- Roboty mogą być wykonywane jedynie przez sprawny sprzęt budowlany wobec czego nie przewiduje się zanieczyszczeń gleby w obrębie inwestycji.
- W ramach planowanej inwestycji projektuje się układ drogi uliczny który gwarantuje zebranie i odprowadzenie wód opadowych z jezdni i przyległego chodnika i ścieżki pieszo-rowerowej poprzez kanalizację deszczową do systemu miejskiego odprowadzenia wód opadowych. Nie zajdzie zjawisko zlewania posesji przyległych do drogi.

6 Część rysunkowa

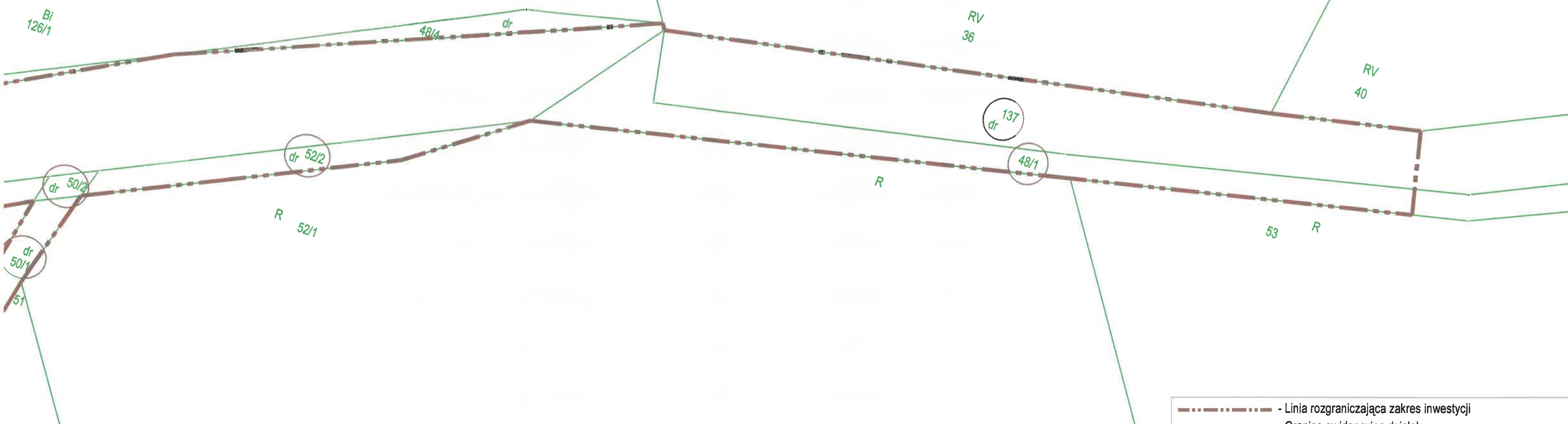
Rys. 01 – Plan orientacyjny	1:25000
Rys. 02 – Projekt zagospodarowania terenu	1:500
Rys. 03 – Mapa ewidencji gruntów	1:1000





Zakres inwestycji -  
ul. Wrzosowa w Rzepnicy





- Linia rozgraniczająca zakres inwestycji
- Granice ewidencyjne działek
- 48/1 - Działki objęte inwestycją



PRACOWNIA PROJEKTOWA "S KONCEPT"

ul. A. Fredry 11/1 77-100 Bytów

INWESTOR: Gmina Bytów, ul. 1-go Maja 15, 77-100 Bytów

ADRES: dz. 48/1, 48/6, 49/9, 49/10, 50/2, 52/2, 126/2, 137 obręb Rzepnica

OBIEKT:  
Budowa drogi ulicy Wrzosowej w Rzepnicy

NAZWA RYSUNKU:  
Mapa ewidencji gruntu

PROJ. BR. DROGOWEJ:  
mgr inż. Karol Seroka  
POM/0277/PWOD/12

PODPIS:

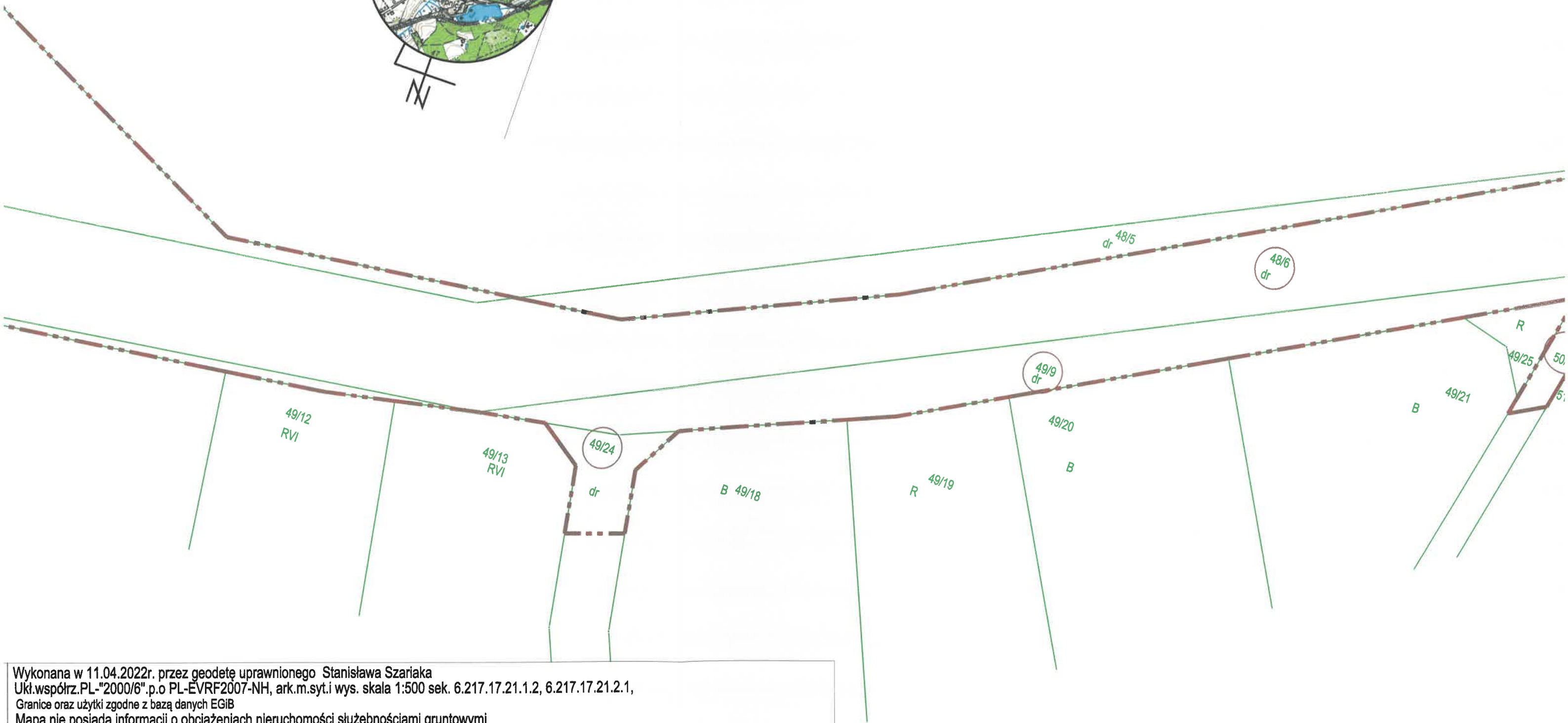
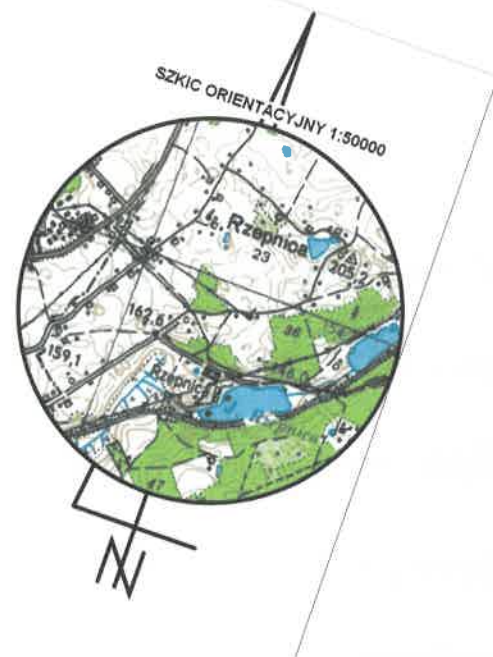
FAZA:  
PB / PZT  
BRANŻA:  
PZT

SKALA:  
1:500  
DATA:  
30.11. 2023

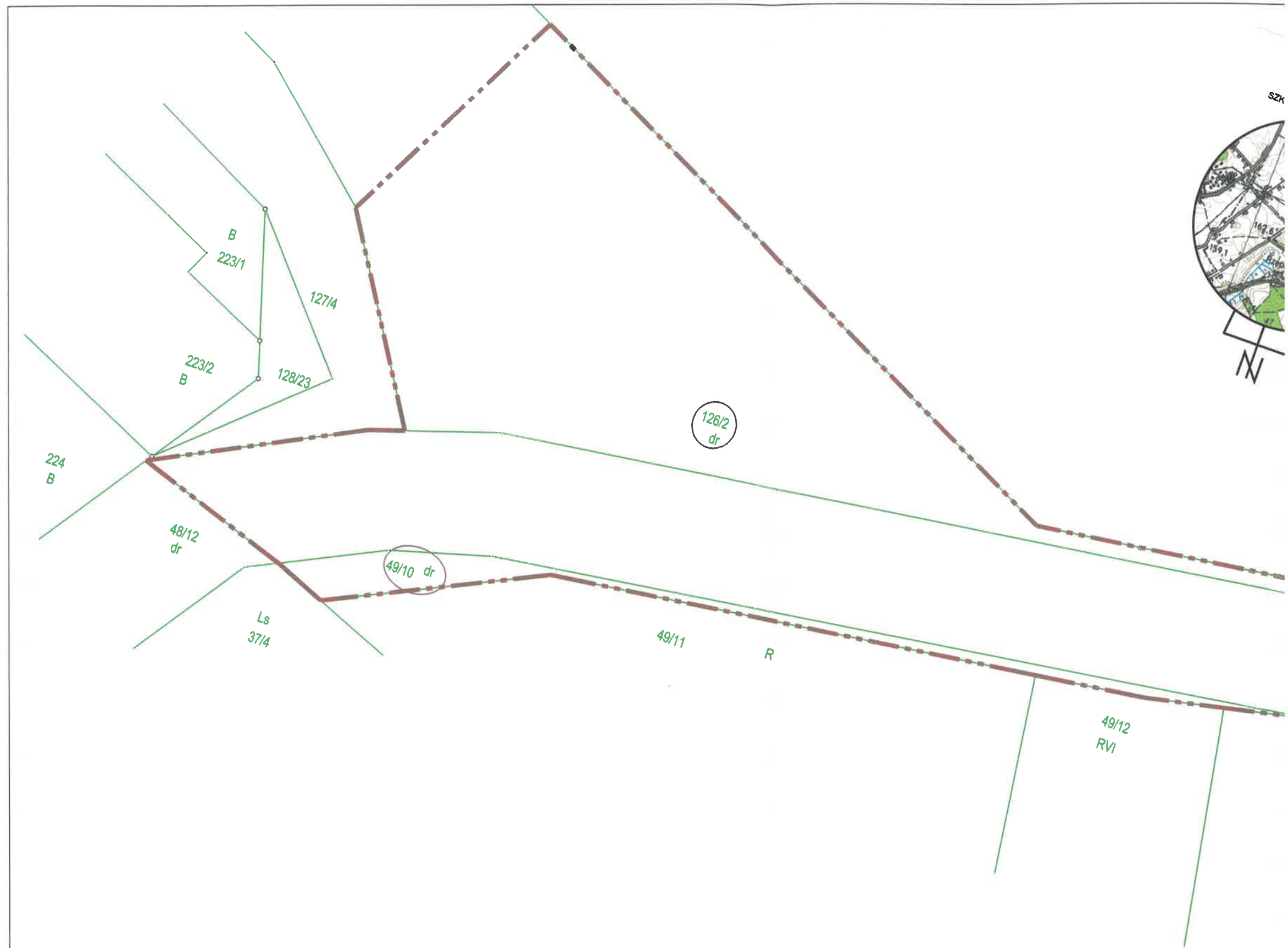
Arkusz:  
1

NR RYS:  
03

12



Wykonana w 11.04.2022r. przez geodetę uprawnionego Stanisława Szariaka  
Ukł.współrz.PL-"2000/6".p.o PL-EVRF2007-NH, ark.m.syt.i wys. skala 1:500 sek. 6.217.17.21.1.2, 6.217.17.21.2.1,  
Granice oraz użytki zgodne z bazą danych EGIB  
Mapa nie posiada informacji o obciążeniach nieruchomości służebnościami gruntowymi  
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń, które nie były  
zgłoszone do inwentaryzacji powykonawczej przez właścicieli lub gestorów sieci  
W obszarze opracowanej nie występują urządzenia projektowe uzgodnione na naradzie koordynacyjnej



<b>Rzepnica dz.48/6 - wg zakresu</b>	<b>Mapa do celów projektowych</b> <b>Skala 1:500</b>	Wykonana w 11.04.2022r. przez geodetę uprawnionego Stanisława Szariaka Ukt.współrz.PL-"2000/6".p.o PL-EVRF2007-NH, ark.m.syt.i wys. skala 1:500 sek. Granice oraz użytki zgodne z bazą danych EGIB
województwo : Pomorskie gm. Bytów - ob.wiejski [220102_5] ob. : Rzepnica [0011] ul.Wrzosowa działka nr. 48/6 - wg zakresu	<small>Uwaga: -oznaczenia w legendzie zgodne z ustatkowieniami uchwały NR XL/324/2009 RADY MIEJSKIEJ W BYTOWIE z dnia 25.11.2009 r. w sprawie uchwalenia mpzp dla obszaru pomiedzy ulicami Styp - Rekowalekiego a Mieroslawskiego z połączaniem komunikacyjnym do ulicy Księża Domaradzkiego w Bytowie</small> <b>Uwaga:</b> - żywoplot 175 174.5 Symbole nieobjęte katalogiem symboli obiektów BDOT500 ( fakultatywne)	Mapa nie posiada informacji o obciążeniach nieruchomości służebnościami grun Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie, zgłoszone do inwentaryzacji powykonawczej przez właścicieli lub gestorów sieci W obszarze opracowanej nie występują urządzenia projektowe uzgodnione na n Ks.rob.:331/2021; Id:6640.2800.2021 Kierownik prac geodezyjnych: S.Szariak

**OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA O SPORZĄDZENIU PROJEKTU  
ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI  
ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ**

Ja niżej podpisany

Po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane, zgodnie z art.34 ust. 3d pkt 3 tej ustawy oświadczam, że projekt budowlany dotyczący inwestycji:

**Budowa drogi ulicy Wrzosowej w Rzepnicy**

Realizowanej dla inwestora: **Gmina Bytów, ul. 1-go Maja 15, 77-100 Bytów**

Został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i spełnia wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 kwietnia 2012 r. w sprawie zakresu i formy dokumentacji projektowej, a dokumentacja projektowa jest kompletna z punktu widzenia celu, jakiemu mam służyć.

Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy zgodnie z art. 233 Kodeksu Karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość złożonego oświadczenia.

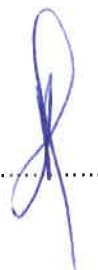
BRANŻA DROGOWA:

**mgr inż. Karol Seroka**

POM/0277/PWOD/12

do projektowania i kierowania robotami

budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej



**mgr inż. Patryk Szczepanik**

POM/0117/PBD/20

do projektowania

bez ograniczeń w specjalności drogowej




BRANŻA TELETECHNICZNA:

**inż. Janusz Wieczorek**

0986/98/U

Do projektowania w specjalności instalacyjnej w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą bez ograniczeń





BRANŻA SANITARNA:

**mgr inż. Bartosz Dębski**

POM/0196/POOS/08

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych,  
gazowych, wodno-kanalizacyjnych

.....  


**mgr inż. Michał Fijałkowski**

POM/0053/PWOS/15

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych

.....  


BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA:

**mgr inż. Rafał Kobierowski**

POM/0181/PWBE/19

POM/0181/PWBE/19

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
elektrycznych i elektroenergetycznych

.....  


**inż. Zenon Trabała**

NB-7210/253/79

Projektanta, kierownika budowy i robót w specjalności  
instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie instalacji elektrycznych

.....  


Gdańsk, 27 grudnia 2012 r.

syg. akt 313/POM/OKK/12

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
stwierdza, że:

**Pan KAROL SEROKA**  
magister inżynier  
urodzony dnia 19.06.1983 r. w Piszcu

uzyskał  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny: POM/0277/PWOD/12

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych i robót budowlanych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

*Za zgodność*  
mgr inż. Karol Seroka  
Uprawnienia budowlane  
do projektowania i kierowania  
robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
Nr ewid. POM/0277/PWOD/12

**Pan Karol Seroka upoważniony jest do:**

**I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II.** Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**III.** Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

  
**dr inż. Leszek Niedostatkiwicz**

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

  
**mgr inż. Zbigniew Drewnowski**

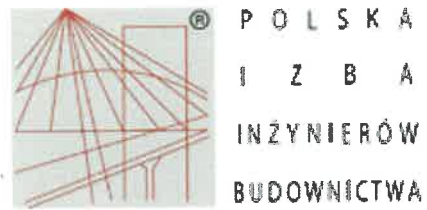
**CZŁONEK**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

  
**dr inż. Marek Wesołowski**



**Otrzymują:**

- 1. Pan Karol Seroka
- 77-100 Bytów, ul. Szenwalda 11/1
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-KGT-VJH-BYD \*

Pan Karol Seroka o numerze ewidencyjnym POM/BD/0034/13

adres zamieszkania ul. A. Fredry 11/1, 77-100 Bytów

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-02-01 do 2024-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-01-30 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

*Za podpis*  
mgr inż. Karol Seroka  
Uprawniony do projektowania i kierowania  
robót budowlanych  
bez ograniczeń w zakresie drogowym  
Nr ewid. POM/0277/PW/00/12

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pilb.org.pl](http://www.pilb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Gdańsk, dnia 28 września 2020 r.

sygn. akt. 51/POM/OKK/19

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b, art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 256 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
stwierdza, że:

**Pan Patryk Szczepanik**  
magister inżynier budownictwa  
urodzony dnia 16.07.1990 r. w Bytowie

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny: POM/0117/PBD/20

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

*Za zgodności*

mgr inż. Karol Seroka  
Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej  
Nr ewid. POM/0277/V-2020

**Pan Patryk Szczepanik upoważniony jest:**

**I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i art. 13 ust. 4, art. 15a ust.1 i ust. 9 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- 4) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
  - a. droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Pouczenie**

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gdańsku, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art.127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**



**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*[Signature]*  
**dr inż. Marek Wesółowski**

**ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

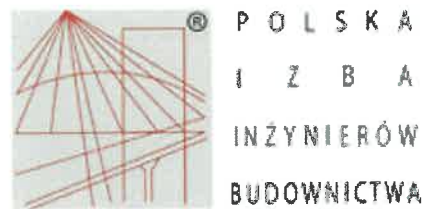
*[Signature]*  
**mgr inż. Maciej Malinowski**

**CZŁONEK**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*[Signature]*  
**prof. dr hab. inż. Ziemowit Suligowski**

**Otrzymują:**

1. Pan Patryk Szczepanik
- 77-100 Bytów, ul. Wyspiańskiego 34
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-9TR-DXR-SUH \*

Pan Patryk Szczepanik o numerze ewidencyjnym POM/BD/0367/18

adres zamieszkania ul. Szkolna 6/7, 77-141 Borzytuchom

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-12-01 do 2023-11-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-02 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

*Za zgodności*  
mgr inż. Rafał Serocha  
Uprawniony do prowadzenia  
działalności inżynierskiej  
bez ograniczeń  
Nr ewid. POM/18277/PW/007/12

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Warszawa, dnia 15.04.1998 r.

**Państwowa Inspekcja  
Telekomunikacyjna i Poczta  
Główny Inspektor**

**STAROSTWO POWIATOWE**  
ul. Ks. dr. Bolesława Domańskiego 2  
**77-100 BYTÓW**

L.dz.GI/DBL/ 4727/98

**DECYZJA Nr 0986/98/U**

Pan                    **inż. Janusz Wieczorek**  
urodzony dnia      **19.12.1957 r. w Bytowie**

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst - Dz.U. z 1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku, z dnia **26.01.1998 r.**, w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

**nadaje Panu  
uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

do                    **projektowania**  
                         **w specjalnościach instalacyjnych**  
**w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą**  
  
**bez ograniczeń**

**Pouczenie**

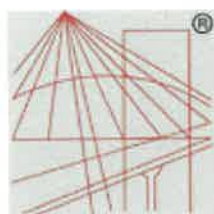
Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PITiP, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art.127 §1 i 2, art.129 §1 i 2 Kpa)



**GŁÓWNY INSPEKTOR**  
*[Signature]*  
dr inż. **Włodzisław Grabowski**

**Za zgodności**  
*[Signature]*  
**mgr inż. Karol Seroka**  
Uprawnienia budowlane  
do projektowania i nadzoru  
robót budowlanych  
bez ograniczeń w zakresie  
Nawigacji i PWD/12





P O L S K A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

STAROSTWO POWIATOWE  
ul. Ks. dr. Bolesława Domańskiego 2  
77-100 BYTÓW

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-XRG-172-ECB \*

Pan Janusz Wieczorek o numerze ewidencyjnym POM/BT/0392/11  
adres zamieszkania Rzepnica, ul. Ks.J.Popiełuszki 7, 77-100 Bytów  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-09-01 do 2024-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-08-31 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

Za zgodność  
mgr inż. Krzysztof Wilde  
Uprawnienia do projektowania i nadzoru  
robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w zakresie drogowym  
Nr uprawnień: POM/0277/PW/00/12

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

syg. akt 229/POM/OKK/08

## DECYZJA

Gdańsk, dnia 4 grudnia 2008 r.

**STAROSTWO POWIATOWE**  
ul. Ks. dr. Bolesława Domańskiego 2  
**77-100 BYTÓW**

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118/, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego n.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
stwierdza, że:

Pan **BARTOSZ DĘBSKI**  
magister inżynier  
urodzony dnia 22.10.1976 r. w Bytowie

uzyskał  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

numer ewidencyjny: POM/0196/POOS/08

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych,  
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz

**CZŁONEK**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

1. Pan Bartosz Dębski  
77-100 Bytów, ul. Kościuszki 1/4
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Za podnóś  
mgr inż. Kamil Seroka  
Uprawnienia budowlane  
do projektowania i kierowania  
robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności  
Nr ewid. POM/0277/PWOL



POM-6U5-KBM-8LX \*

Gdańsk, dnia 23 czerwca 2015 r.

sygn. akt. 54/POM/OKK/15

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 4b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.) oraz § 10 i § 14 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
**Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
stwierdza, że:

**Pan MICHAŁ JAN FIJAŁKOWSKI**  
magister inżynier inżynierii środowiska  
urodzony dnia 17.02.1989 r. w Bytowie

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny: POM/0053/PWOS/15

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń**  
**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń**  
**ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Za zgodność  
mgr inż. Karol Seroka  
Uprawnienia do projektowania  
do projektowania i kierowania  
robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności  
Nr ewid. 154/0053/PWOS/15



**Pan Michał Jan Fijałkowski upoważniony jest:**

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 ze zm.), w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

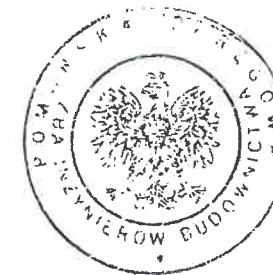
II. Na podstawie § 10 i § 14 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- 2) do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociagowe i kanalizacyjne.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**



**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*[Signature]*  
dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*[Signature]*  
dr inż. Marek Wesołowski

**CZŁONEK**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*[Signature]*  
mgr inż. Maciej Malinowski

Otrzymują:

- 1 Pan Michał Jan Fijałkowski
- 77-100 Bytów, ul. Bolesława Chrobrego 12
- 2 Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. aa



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

STAROSTWO POWIATOWE  
ul. Ks. dr. Bolesława Domańskiego 2  
77-100 BYTÓW

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-JDA-X7D-73L \*

Pan Michał Jan Fijałkowski o numerze ewidencyjnym POM/IS/0232/15

adres zamieszkania ul.B.Chrobrego 12, 77-100 Bytów

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-07-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-06-02 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

Za zgodność  
mgr inż. Katarzyna Geroka  
Uprawniona do podpisania  
dokumentów w imieniu  
Pomorskiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



sygn. akt. 262/POM/OKK/19

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 4c, art. 15a ust. 1 i ust. 22 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
stwierdza, że:

**Pan Rafał Mariusz Kobierowski**  
**magister inżynier elektrotechniki**  
urodzony dnia 12.12.1984 r. w Chojnicach

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny: POM/0181/PWBE/19

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
elektrycznych i elektroenergetycznych**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

24 200 17010  
mgr inż. Krzysztof Seroka  
Uprawnienia budowlane  
do projektowania i kierowania  
robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności  
Instalacyjnej w zakresie  
sieci, instalacji i urządzeń  
elektrycznych i elektroenergetycznych  
Nr ewid. POM/0181/PWBE/19

## STAROSTWO POWIATOWE

ul. Ks. dr. Bolesława Domańskiego 2

77-100 BYTÓW

**Pan Rafał Mariusz Kobierowski upoważniony jest:**

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4, art. 15a ust. 1 i ust. 22 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 ze zm.), w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- f) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- g) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjne metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów.

### Pouczenie

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gdańsku, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art.127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ze zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**



**PRZEWODNICZĄCY**

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

**dr inż. Marek Wesółowski**

**ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO**

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

**mgr inż. Maciej Malinowski**

**CZŁONEK**

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

**prof. dr hab. inż. Ziemowit Suligowski**

**Otrzymują:**

1. Pan Rafał Mariusz Kobierowski

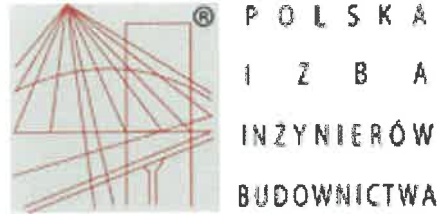
89-600 Chojnice, ul. Dworcowa 25/6

2. Okręgowa Rada Izby

3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego

4. a/a





P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-2KG-PIR-B32 \*

Pan Rafał Mariusz Kobierowski o numerze ewidencyjnym POM/IE/0241/19

adres zamieszkania ul. Dworcowa 25/6, 89-600 Chojnice

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-09-01 do 2024-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-07-24 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

*Za zgodności*

*mgr inż. Karol Seroka*  
Uprawniony do projektowania i nadzoru  
do projektowania i nadzoru  
Inżynier Budownictwa  
bez ograniczeń w zakresie województwa pomorskiego  
Nr ewid. POM/0277/PWDD/12

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pilb.org.pl](http://www.pilb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Nr NB-7210/253/79

## DECYZJA

O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt. 1 § 5 ust. 1 pkt. 1 § 13 ust. 1 pkt. 4 lit. d.  
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska, z dnia 20 lutego 1975 r.  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 stwierdza  
się, że:

Obywatel(ka) ZENON HENRYK TRĄBAŁA

inżynier elektryk  
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 23 maja 1950 r. w Toruniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta, kierownika budowy i robót

w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej

w zakresie instalacji elektrycznych

Obywatel(ka) Zenon Henryk Trąbała jest upoważniony(a) do:

- 1/ sporządzanie projektów instalacji elektrycznych ;
- 2/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie instalacji elektrycznych.

Za zgodą

mgr inż. Karol Szroka

Uprawniony do projektowania i kierowania

robotami budowlanymi

bez ograniczeń w zakresie

Nawid. 1014/02, 1/1 Art. 12

Z upoważnienia Wojewody

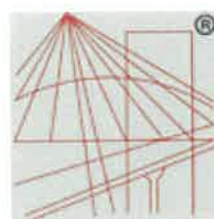
GŁÓWNY ARCHITECT WOJEWÓDZTWA

DYREKTOR BIURA

mgr inż. arch. Jerzy Winięcki



SP/AK



P O L S K A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

STAROSTWO POWIATOWE  
ul. Ks. dr. Bolesława Domańskiego 2  
77-100 BYTÓW

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
POM-QVR-JRW-AKX \*

Pan Zenon Trąbała o numerze ewidencyjnym POM/IE/5001/01  
adres zamieszkania ul.Dworcowa 24/27, 89-620 Chojnice  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-21 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

Za zgodności  
mgr inż. Karol Seroka  
Upisany w Sądzie Rejonowym dla M.st. Warszawy, XII  
Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego  
KRS 0000263244, NIP 142-623-11-12, REGON 142623112  
Nrewid. POM/IE/5001/01/2022

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



PRACOWNIA PROJEKTOWA "S KONCEPT" Danuta Seroka  
pracownia.skconcept@gmail.com

ul. A. Fredry 11/1  
77-100 Bytów

tel. 501 638 418, 608 007 620  
NIP 842-160-69-22 REGON 222024402

## PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

STAROSTWO POWIATOWE  
ul. S. Piłsudskiego 2  
77-100 BYTÓW

Egzemplarz nr: 1 2 3 4 5 6

NAZWA ZAMIERZENIA BUD.: Budowa drogi ulicy Wrzosowej w Rzepnicy - dwa -

ADRES OBIEKTU: Województwo pomorskie, powiat bytowski,  
gmina Bytów, Rzepnica

IDENTYFIKATOR DZIAŁEK  
OBIEKTU: Jednostka ewidencyjna: 220102\_5  
Obręb ewidencyjny: Rzepnica  
Numery działek zajętych pod inwestycję: 48/1, 48/6, 49/9, 49/24, 50/1, 50/2, 52/2, 126/2, 137

INWESTOR: Gmina Bytów,  
ul. 1-go Maja 15,  
77-100 Bytów

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV

### AUTORZY PROJEKTU:

Zakres / Branża:	Funkcja:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Drogowa:	Projektant:	mgr inż. Karol Seroka	POM/0277/PWOD/12 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	
	Sprawdzający:	mgr inż. Patryk Szczepanik	POM/0117/PBD/20 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	

UWAGI:

Bytów, DATA OPRACOWANIA I SPRAWDZENIA PROJEKTU 30.11.2023;



## Spis treści PA-B

## CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU:

1	Rodzaj i kategoria obiektu.....	2
1.1	Zakres opracowania.....	2
1.2	Kategoria obiektu.....	2
2	Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy.....	2
3	Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu.....	2
3.1	Konstrukcja nawierzchni.....	2
3.2	Usytuowanie w planie.....	3
3.3	Układ wysokościowy.....	3
3.4	Ściana oporowa.....	3
3.5	Zjazdy.....	3
4	Charakterystyczne parametry obiektu.....	3
4.1	Przyjęte parametry techniczne.....	3
4.2	Zestawienie powierzchni.....	4
4.3	Wymiary obiektu.....	4
4.4	Inne dane techniczne niezbędne do stwierdzenia zgodności usytuowania obiektu z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej.....	4
5	Opinia geotechniczna wraz z informacją o sposobie posadowienia obiektu.....	4
5.1	Opinia geotechniczna.....	4
5.2	Posadowienie obiektu.....	4
6	Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne.....	4
7	Parametry obiektu wpływające na środowisko i jego wykorzystanie oraz zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:.....	4
7.1	zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzenia ścieków oraz wód opadowych.....	4
7.2	emisji zanieczyszczeń gazowych w tym zapachów, pyłowych i płynnych z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się.....	5
7.3	rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów.....	6
7.4	właściwości akustycznych oraz emisji drgań a także promieniowania.....	6
7.5	wpływu na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.....	6
8	Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego.....	6
9	Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.....	6
10	Informacja o zgodzie na odstępstwo.....	6
11	Część rysunkowa.....	6
11.1	Rys. D1 – Plan sytuacyjny 1:500.....	7
11.2	Rys. D2 – Przekrój podłużny 1:100/1000.....	8
11.3	Rys. D3 – Przekroje normalne 1:50.....	9
11.4	Rys. D4 – Przekrój przez ścianę oporową 1:40.....	10
11.5	Rys. D5 – Docelowa organizacja ruchu 1:500.....	11
11.6	Rys. D6 – Zbiornik retencyjny 1:100.....	12

Oświadczenia projektanta i sprawdzającego.....12

Uprawnienia i zaświadczenia o przynależności do IIB.....13

OPINIA GEOTECHNICZNA.....18

## CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU A-B branży drogowej

### 1 Rodzaj i kategoria obiektu.

Przedmiotem opracowania jest budowa drogi ulicy Wrzosowej w Rzepnicy .

#### 1.1 Zakres opracowania.

W ramach inwestycji przewiduje się budowę drogi o przekroju ulicznym wyposażoną w :

- jezdnię bitumiczna;
- chodnik z kostki;
- ścieżkę pieszko-rowerową z kostki betonowej;
- zjazdu z kostki betonowej;
- tereny zielone – trawnik;
- ścianę oporową
- kanalizację deszczową wraz ze zbiornikiem retencyjnym.

#### 1.2 Kategoria obiektu.

Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe.

### 2 Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy.

Droga będzie użytkowana w sposób zgodny z przeznaczeniem bez ograniczeń dostępności dla pieszych, rowerzystów, niepełnosprawnych lub pojazdów kołowych. Projektowana droga skomunikuje działki wzdłuż niej i umożliwi obsługę komunikacyjną.

Droga będzie administrowana i utrzymywana przez zarządcę drogi tj. Burmistrza Bytowa zgodnie ze standardami jak dla dróg gminnych.

### 3 Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu.

#### 3.1 Konstrukcja nawierzchni.

Na podstawie wykonanych badań geotechnicznych, wytycznych dotyczących nawierzchni, przewidywanej struktury rodzajowej ruchu i obciążeń oraz optymalizacji kosztów realizacji budowy zaprojektowano następujący układ warstw konstrukcyjnych nawierzchni:

##### **Chodnik:**

- kostka betonowa 6x10x20 – 6 cm – szara fazowana
- podsypka cem.–piask. 1:4 – 4 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej – mieszanka niezwiązana 0/31,5 z kruszywem C50/30 - gr. 15 cm
- podłoże E<sub>vd</sub>=30 MPa

##### **Ścieżka pieszko-rowerowa:**

- kostka betonowa 6x10x20 – 6 cm – czerwona BF
- podsypka cem.–piask. 1:4 – 4 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej – mieszanka niezwiązana 0/31,5 z kruszywem C50/30 - gr. 15 cm
- podłoże E<sub>vd</sub>=30 MPa

##### **Jezdnia ulicy:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm – AC11S KR2
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 8 cm – AC 16W KR2
- warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C50/30 – 22 cm
- warstwa podbudowy z mieszanki związanej C1,5/2 – 15 cm
- podłoże E<sub>2</sub> min 80MPa, E<sub>vd</sub>≥40 MPa

##### **Zjazd:**

- kostka betonowa 8x10x20 – 8 cm – grafitowa fazowana
- podsypka cem.–piask. 1:4 – 4 cm
- warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C50/30 – 20 cm
- podłoże E<sub>vd</sub>≥40 MPa

Wykonawca doprowadzi podłoże gruntowe pod jezdnią do grupy nośności G1 i wymaganego minimalnego modułu odkształcenia mierzonego płytą dynamiczną  $E_{vd} \geq 40$  MPa (co odpowiada  $E_2=80$ MPa).

Krawężniki 15x30x100 zaprojektowano na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 w ilości 0,067 m3/mb. Krawężniki 15x22x100 zaprojektowano na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 w ilości 0,06 m3/mb. Opornik betonowy 12x25x100 zaprojektowano na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 w ilości 0,035 m3/mb. Obrzeża betonowe 8x30x100 zaprojektowano na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 w ilości 0,03m3/mb.

Nie dopuszcza się zmniejszenia ławy ani oporu z uwagi na możliwości przesunięcia i „wypchnięcia” prefabrykatów betonowych w trakcie układania nawierzchni.

3.2 Usytuowanie w planie

Zakres projektowanej inwestycji pokazano na rys. D1. Droga w zasadniczym przebiegu ma 407,92 mb długości o szerokości 5,5 m. Zaprojektowano łącznik bitumiczny do istniejącej drogi o długości ok. 10,0 m. W ciągu drogi zaprojektowano trzy łuki poziome odpowiednio: R160, R160, R250. Nie przewiduje się poszerzeń na łukach. Na całej długości, od strony PN, zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0 m netto przy czym przewidziano zwężenie chodnika do 1,80m w miejscu lokalizacji ściany oporowej. Od strony południowej zaprojektowano ścieżkę pieszo-rowerową o szerokości 3,0 m netto.

3.3 Układ wysokościowy

Układ wysokościowy zaprojektowano tak, aby rzędne projektowanej drogi i chodników dostosować wysokościowo do istniejącego terenu oraz zapewnić prawidłowe ich odwodnienie. Układ wysokościowy niwelety pokazano na rys. D2. Zaprojektowano trzy łuki pionowe odpowiednio R5000, R5000, R2000,

3.4 Ściana oporowa

Zaprojektowano ścianę oporową z elementów prefabrykowanych tyłu „L” o wysokości  $H=1,80$ m i długości  $L=14,0$ m z wewnętrzną ścianą licową. Stopę zaprojektowano pod chodnikiem, w pasie drogowym. Obciążenie naziemem  $q=5$ kN/m<sup>2</sup>. Ścianę posadzić na ławie z betonu C12/15 o grubości 15 cm oraz na warstwie chudego betonu grubości 10 cm. W obrębie ściany stopę zasypać piaskiem i zagęścić do  $I_s \geq 0,97$ .

3.5 Zjazdy

ZJAZDY NOWE:  
Zjazd NR 1 w km 0+031,93  
Zjazd NR 2 w km 0+073,47  
Zjazd NR 3 w km 0+097,34  
Zjazd NR 6 w km 0+153,41  
Zjazd NR 11 w km 0+255,49  
Zjazd NR 12 w km 0+335,22

ZJAZDY ISTNIEJĄCE:  
Zjazd NR 4 w km 0+112,50  
Zjazd Nr 5 w km 0+132,72  
Zjazd Nr 7 w km 0+189,14  
Zjazd NR 8 w km 0+203,21  
Zjazd NR 9 w km 0+245,08  
Zjazd NR 10 w km 0+029,71

4 Charakterystyczne parametry obiektu.

4.1 Przyjęte parametry techniczne.

Droga projektowana:	
Kategoria drogi	gminna
klasa drogi	D (1/2)
Vp	30 km/h
szer. jezdni	2 x 2,75 = 5,50m
kategoria ruchu	KR 2

Podłoże	G1
Obciążenie	100 kN/oś

#### 4.2 Zestawienie powierzchni.

-	powierzchnia jezdni bitumicznej	- 2037 m <sup>2</sup>
-	powierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej z kostki	- 1035 m <sup>2</sup>
-	powierzchnia chodników z kostki	- 779 m <sup>2</sup>
-	powierzchnia zjazdów z kostki	- 567 m <sup>2</sup>
-	powierzchnia ścieżek rowerowych z kostki	- 50 m <sup>2</sup>
-	powierzchnia miejsc postojowych z jezdnią manewr. z kostki	- 150 m <sup>2</sup>
-	powierzchnia zieleni	- 2377 m <sup>2</sup>
Łącznie:		- 6995 m <sup>2</sup>

#### 4.3 Wymiary obiektu.

Całkowita długość drogi wynosi	- 407,92 m = 0,41 km
Szerokość jezdni	- od 5,5 m
Szerokość chodnika	- 2,0 m netto
Szerokość zjazdów	- od 4,0 do 5,5 m
Szerokość przejść dla pieszych	- 4,0 m

#### 4.4 Inne dane techniczne niezbędne do stwierdzenia zgodności usytuowania obiektu z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej.

Droga spełnia wymagania jak dla drogi przeciwpożarowej zgodnie z przepisami odrębnymi.

### 5 Opinia geotechniczna wraz z informacją o sposobie posadowienia obiektu.

#### 5.1 Opinia geotechniczna

Dla przedmiotowego zadania w pełnym zakresie wykonano OPINIĘ GEOTECHNICZNĄ autorstwa MS.GEOTECHNIKA. Na podstawie uzyskanych wyników badań geotechnicznych i ich interpretacji a także pod względem uwarunkowań geologiczno-inżynierskich geotechniczne warunki posadowienia dla omawianego terenu ustala się jako „proste” i przyjmuje się „I-szą kategorię geotechniczną”. Grupę nośności podłoża zakwalifikowano do G1.

#### 5.2 Posadowienie obiektu

Obiekt posadowiony jest bezpośrednio na gruncie istniejącym, po wykorytowaniu i uzyskaniu nośności podłoża mierzonej jako  $E_{vd} \geq 30\text{MPa}$  dla chodników, ścieżki pieszo-rowerowej i  $E_{vd} \geq 40\text{MPa}$  dla jezdni i zjazdów.

### 6 Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne

Obiekt nie wprowadza barier w korzystaniu przez osoby niepełnosprawne. Budowa drogi otworzy możliwą dostępność dla wszystkich przyległych terenów. W miejscach wymaganych tj. włączenia lub przecinania pieszych zaniżono krawężnik do 2 cm. W ramach zadania przewidziano 3 miejsca postojowe dla niepełnosprawnych. Nie przewiduje się również płyt / ciągów do prowadzenia osób niewidzących i słabowidzących na chodnikach.

### 7 Parametry obiektu wpływające na środowisko i jego wykorzystanie oraz zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

#### 7.1 zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzenia ścieków oraz wód opadowych

Odwodnienie terenu odbywa się powierzchniowo w granicach pasa drogowego i działek przewidzianych pod inwestycję. Spadki podłużne i poprzeczne umożliwiają swobodny spływ wody opadowej do zaprojektowanych 16 wpustów drogowych z kratami D400 zlokalizowanych zgodnie z rys. D1. Wody opadowe zbierane są do kanalizacji deszczowej wg opracowania branżowego. W ciągu KD zaprojektowano prefabrykowany zbiornik retencyjny z PEHD min SN4 taki jak:





Wyliczono ilość wód opadowych:  
Powierzchnia zlewni przewidzianej do odwodnienia:

F rzeczywista = nawierzchnie utwardzone 0,45 ha + zieleń 0,26 ha = 0,71 ha.

F zredukowana =  $(0,45 \times 0,9) + (0,26 \times 0,1) = 0,405 + 0,026 = 0,431$  ha.

Ilość wód opadowych i roztopowych obliczonych na podstawie charakteru i wielkości zlewni oraz natężenia deszczu miarodajnego:

$Q_{\max} = 150 \times (0,45 \times 0,9 + 0,26 \times 0,1) \times 1 = 64,6 \text{ l/s} \sim 65 \text{ l/s} = 0,065 \text{ m}^3/\text{s}$

$Q_{\max} = 15 \times (0,45 \times 0,9 + 0,26 \times 0,1) = 6,46 \text{ l/s} \sim 6,5 \text{ l/s} = 0,0065 \text{ m}^3/\text{s}$  (dla doboru urządzeń podczyszczających)

Ilość wód opadowych odprowadzanych przez kanalizację w ciągu roku wyniesie:

$Q_{\max \text{ roczne}} = H_{\text{opad}} \times F_{\text{zred.}} = 0,650 \text{ m} \times 4310 \text{ m}^2 = 2801 \text{ m}^3/\text{r}$

$Q_{\text{śr. d}} = 1053 / 365 = 10,51 \text{ m}^3/\text{d}$

Ilość dni, kiedy następuje odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych: 150 dni

$Q_{\text{śr. roczne}} = 10,51 \times 150 = 1576,5 \text{ m}^3/\text{r}$

Wody opadowe z racji charakteru drogi oraz planowanych niewielkich natężeń ruchu pojazdów nie przekroczą zawartości i stężenia substancji zawiesiny ogólnej 100 mg/l oraz 15mg/l węglowodorów ropopochodnych.

## 7.2 emisji zanieczyszczeń gazowych w tym zapachów , pyłowych i płynnych z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się

Emisja zanieczyszczeń gazowych – spaliny samochodowe i pyłowych – np. wzniesany kurz wystąpi zarówno podczas robót budowlanych jak i eksploatacji drogi. Ilość zanieczyszczeń będzie zmienna w czasie i ilości i zależeć będzie od liczby i stanu technicznego pojazdów poruszających się po drodze i jest trudnoszacowalna. Dla pojazdów dopuszczonych do ruchu emisja gazów winna być zgodna z obowiązującymi przepisami i normami spalin. Zanieczyszczenia płynne jako tako nie powinny wystąpić gdyż nie jest dopuszczalne poruszanie się po drogach pojazdów w których stwierdzono wycieki płynów eksploatacyjnych. Może się zdarzyć w przypadku awarii pojazdu. Zasięg rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń gazowych będzie

obejmował działki na których posadowiona jest droga oraz działki przyległe do drogi. Potencjalny zasięg rozprzestrzeniania się płynów ogranicza się do punktu awarii i jego bezpośredniego sąsiedztwa tylko w obszarze działki drogowej.

### **7.3 rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów**

W trakcie realizacji inwestycji powstaną odpady budowlane i komunalne w ilości zmiennej, zależnej od tempa realizacji zadania i liczby osób pracujących na budowie. W trakcie budowy ilość odpadów komunalnych nie przekroczy 10m<sup>3</sup> / tydzień.

W trakcie eksploatacji drogi możliwe jest wystąpienie odpadów komunalnych z poruszających się drogą pojazdów i od pieszych. W trakcie eksploatacji drogi ilość odpadów komunalnych nie przekroczy 1m<sup>3</sup> / tydzień. Wszystkie odpady winny w pierwszej kolejności poddane być segregacji i ewentualnemu recyklingowi.

### **7.4 właściwości akustycznych oraz emisji drgań a także promieniowania**

Emisja hałasu wystąpi zarówno w trakcie robót budowlanych jak i eksploatacji drogi i nie powinna przekroczyć 55 dB w dzień i 50 dB w nocy.

Emisja drgań wystąpi w trakcie robót budowlanych od maszyn budowlanych służących zagęszczaniu warstw konstrukcyjnych. W trakcie eksploatacji drogi nie powinny generować się drgania.

Promieniowania nie przewiduje się.

### **7.5 wpływu na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.**

Inwestycja wymaga wycinki drzew oraz krzewów.

Inwestycja nie wpłynie negatywnie na glebę w sąsiedztwie nieruchomości.

Inwestycja nie wpłynie negatywnie na wody powierzchniowe.

Inwestycja nie wpłynie negatywnie na wody podziemne. Zwierciadło wody gruntowej nawiercono w punkcie nr 2 na głębokości 1,8m p.p.t. ustabilizowane na głębokości 1,6m p.p.t. Stwierdzono sączenie na głębokości 1,4 m p.p.t.

## **8 Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego.**

W celu użytkowania obiektu zgodnie z przeznaczeniem zaprojektowano:

- Jezdnie
- Chodnik
- Ścieżkę pieszo-rowerową
- Zjazdy
- Wpusty deszczowe
- Kanalizację deszczową
- Kanał technologiczny
- Ściana oporowa
- Zbiornik retencyjny

## **9 Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej**

Inwestycja nie wymaga ochrony przeciwpożarowej.

Inwestycji spełnia wymagania jak dla drogi przeciwpożarowej zgodnie z rozporządzeniem MSWiA z dnia 24 lipca 2009 r w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych.

W ramach inwestycji zaprojektowano sieć wodociągową i uzyskano uzgodnienie z Rzecznikiem ds. p.poż.

## **10 Informacja o zgodzie na odstąpienie**

Dla inwestycji nie zachodzi potrzeba zgody na odstąpienie.

## **11 Część rysunkowa**

11.1 Rys. D1 – Plan sytuacyjny	1:500
11.2 Rys. D2 – Przekrój podłużny	1:100/1000
11.3 Rys. D3 – Przekroje normalne	1:50
11.4 Rys. D4 – Przekrój przez ścianę oporową	1:40
11.5 Rys. D5 – Docelowa organizacja ruchu	1:500
11.6 Rys. D6 – Zbiornik retencyjny	1:100



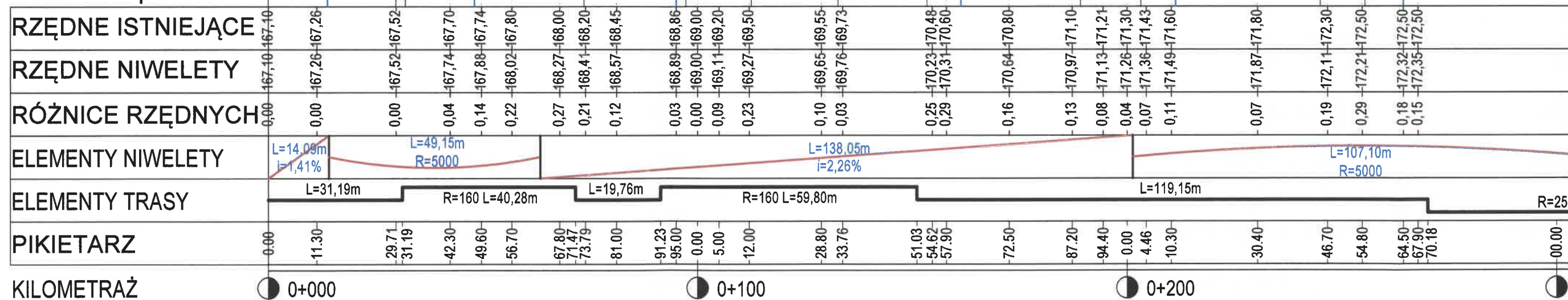


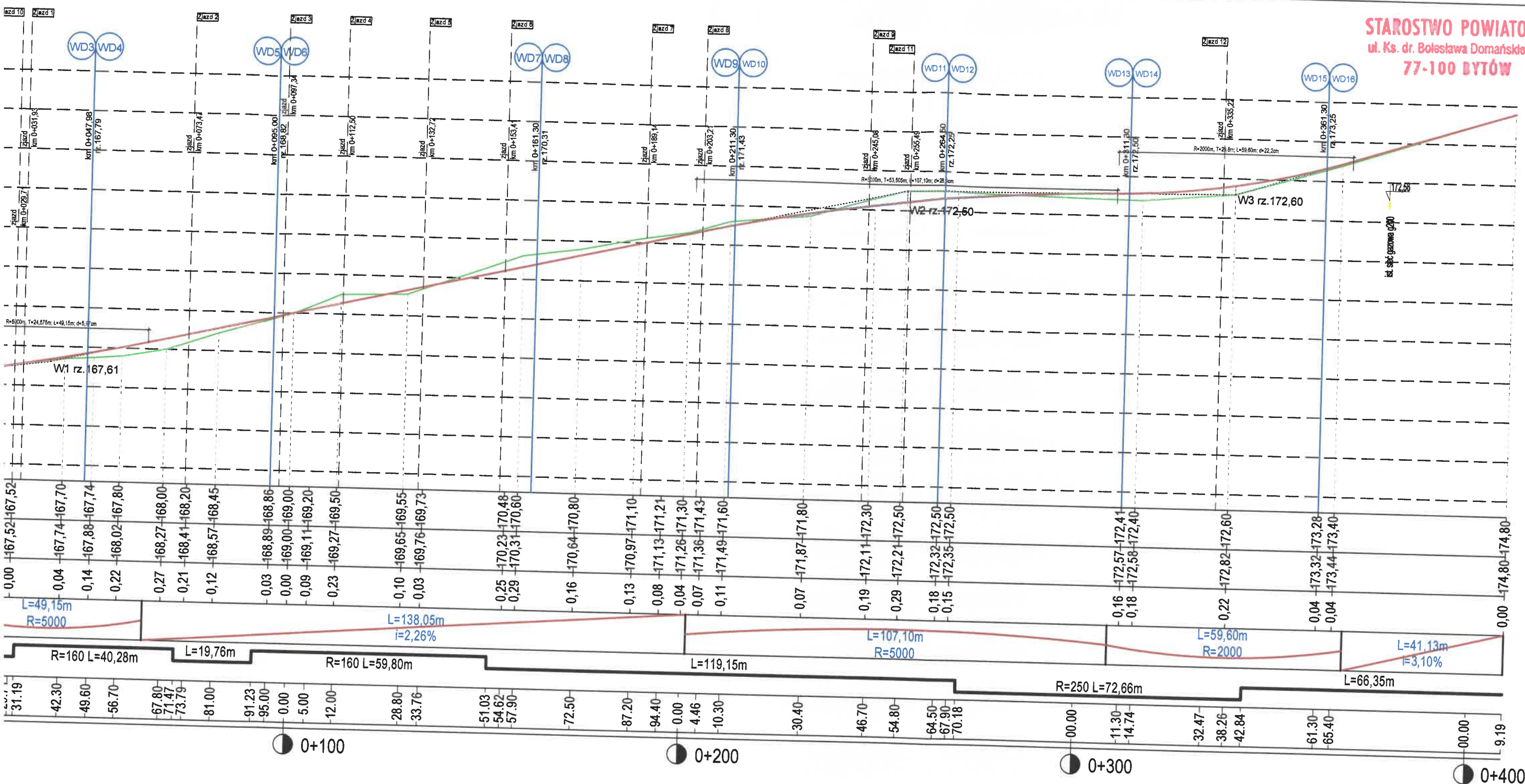
LEGENDA:

- niweleta istniejącego terenu
- niweleta projektowanej jezdni

Przekrój podłużny  
Skala 1:100/1:1000

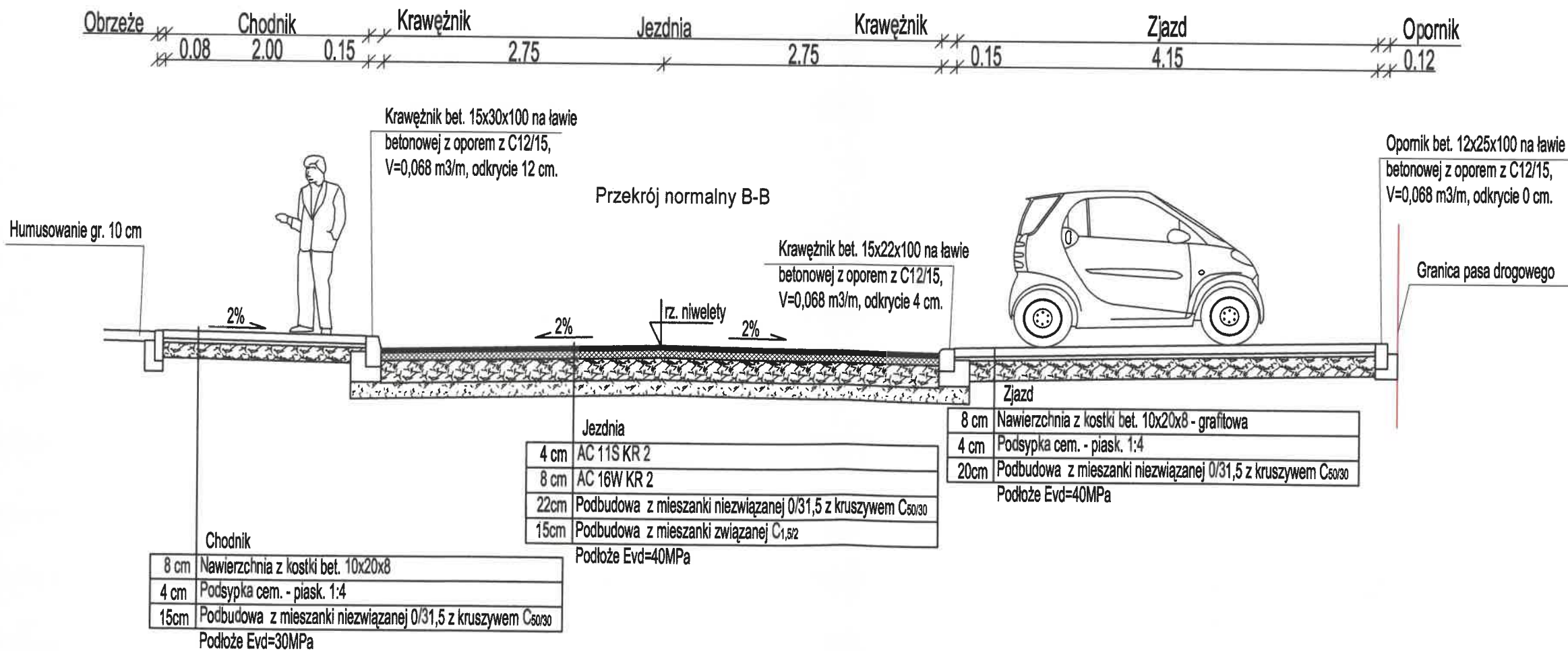
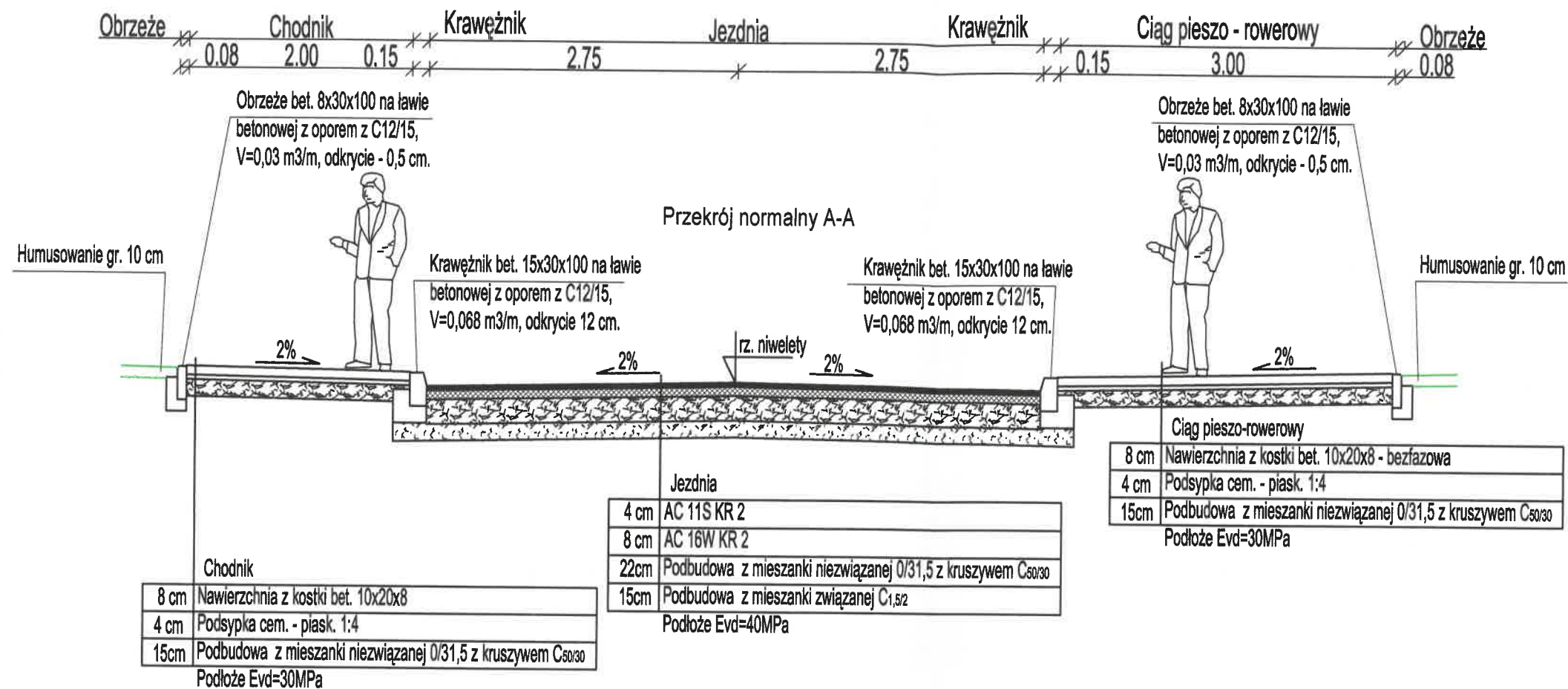
p.p.=164.00m n.p.m. 164.00



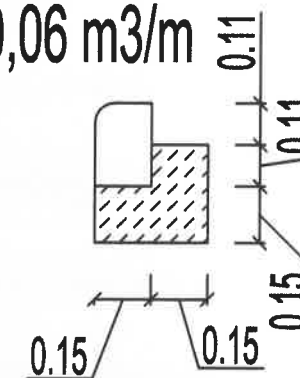


<b>PRACOWNIA PROJEKTOWA "S KONCEPT"</b> ul. A. Fredry 11/1 77-100 Bytów			
INWESTOR: Gmina Bytów, ul. 1-go Maja 15, 77-100 Bytów ADRES: dz. 48/1, 48/6, 49/9, 49/10, 50/2, 52/2, 126/2, 137 obręb Rzepnica			
OBIKT: Budowa drogi ulicy Wrzosowej w Rzepnicy		FAZA: PB / PAB / PT	
NAZWA RYSUNKU: Przekrój podłużny		BRANŻA: Drogowa	
PROJ. BR. DROGOWEJ: mgr inż. Karol Seroka POM/0277/PWOD/12	PODPIS: 	SPRAWDZ. BR. DROGOWEJ: mgr inż. Patryk Szczepanik POM/0117/PBD/20	PODPIS: 
		SKALA: 1:100/1000	
		DATA: 30.11.2023	
		Arkusz: 1	
		NR RYS: D2	

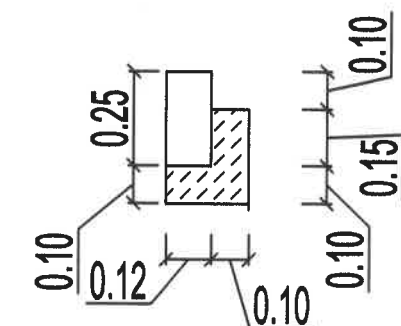




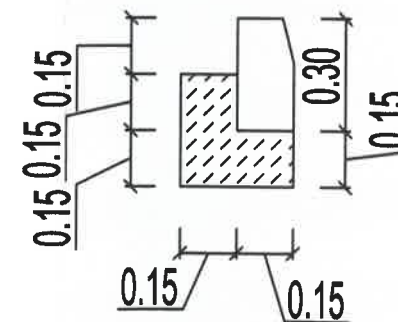
Krawężnik bet. 15x22x100 na  
 ławie betonowej z oporem z  
 C12/15,  $V=0,06 \text{ m}^3/\text{m}$



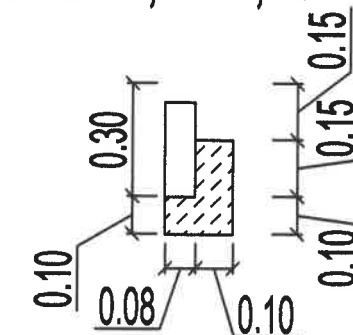
Opornik bet. 12x25x100 na  
 ławie betonowej z oporem  
 z C12/15,  $V=0,035 \text{ m}^3/\text{m}$



Krawężnik bet. 15x30x100  
 na ławie betonowej z oporem  
 z C12/15,  $V=0,067 \text{ m}^3/\text{m}$



Obrzeże bet. 8x25x100 na  
 ławie betonowej z oporem  
 z C12/15,  $V=0,03 \text{ m}^3/\text{m}$



PRACOWNIA PROJEKTOWA "S KONCEPT"

ul. A. Fredry 11/1 77-100 Bytów

INWESTOR: Gmina Bytów, ul. 1-go Maja 15, 77-100 Bytów

ADRES: dz. 48/1, 48/6, 49/9, 49/10, 50/2, 52/2, 126/2, 137 obręb Rzepnica

OBIEKT:  
 Budowa drogi ulicy Wrzosowej w Rzepnicy

FAZA:  
 PB / PAB / PT

NAZWA RYSUNKU:  
 Przekroje konstrukcyjne - normalne, szczegóły konstrukcyjne

BRANŻA:  
 Drogowa

PROJ. BR. DROGOWEJ:  
 mgr inż. Karol Seroka  
 POM/0277/PWOD/12

SPRAWDZ. BR. DROGOWEJ:  
 mgr inż. Patryk Szczepanik  
 POM/0117/PBD/20

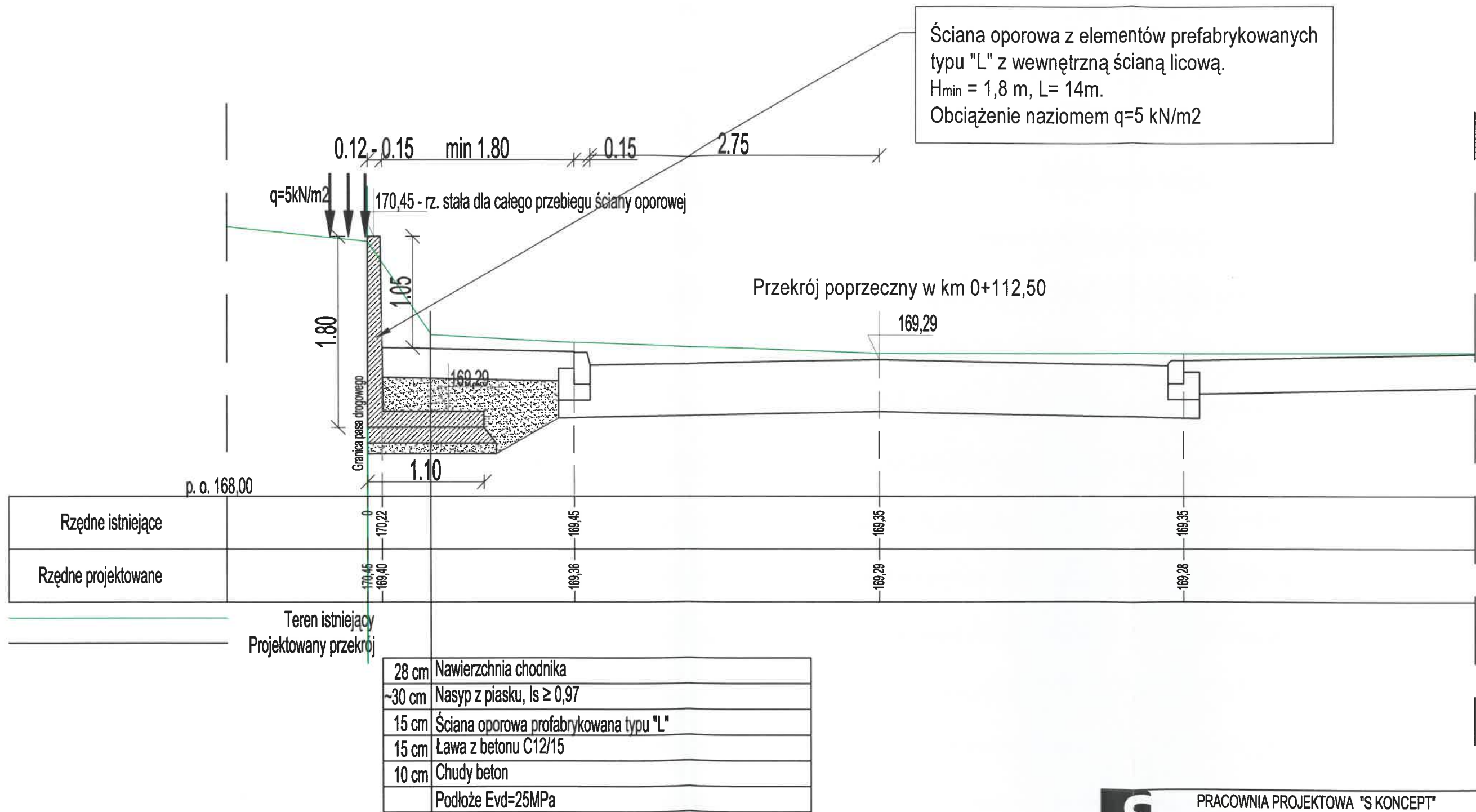
SKALA:  
 1:50, 1:20

DATA:  
 30.11.2023

Arkusz:  
 1

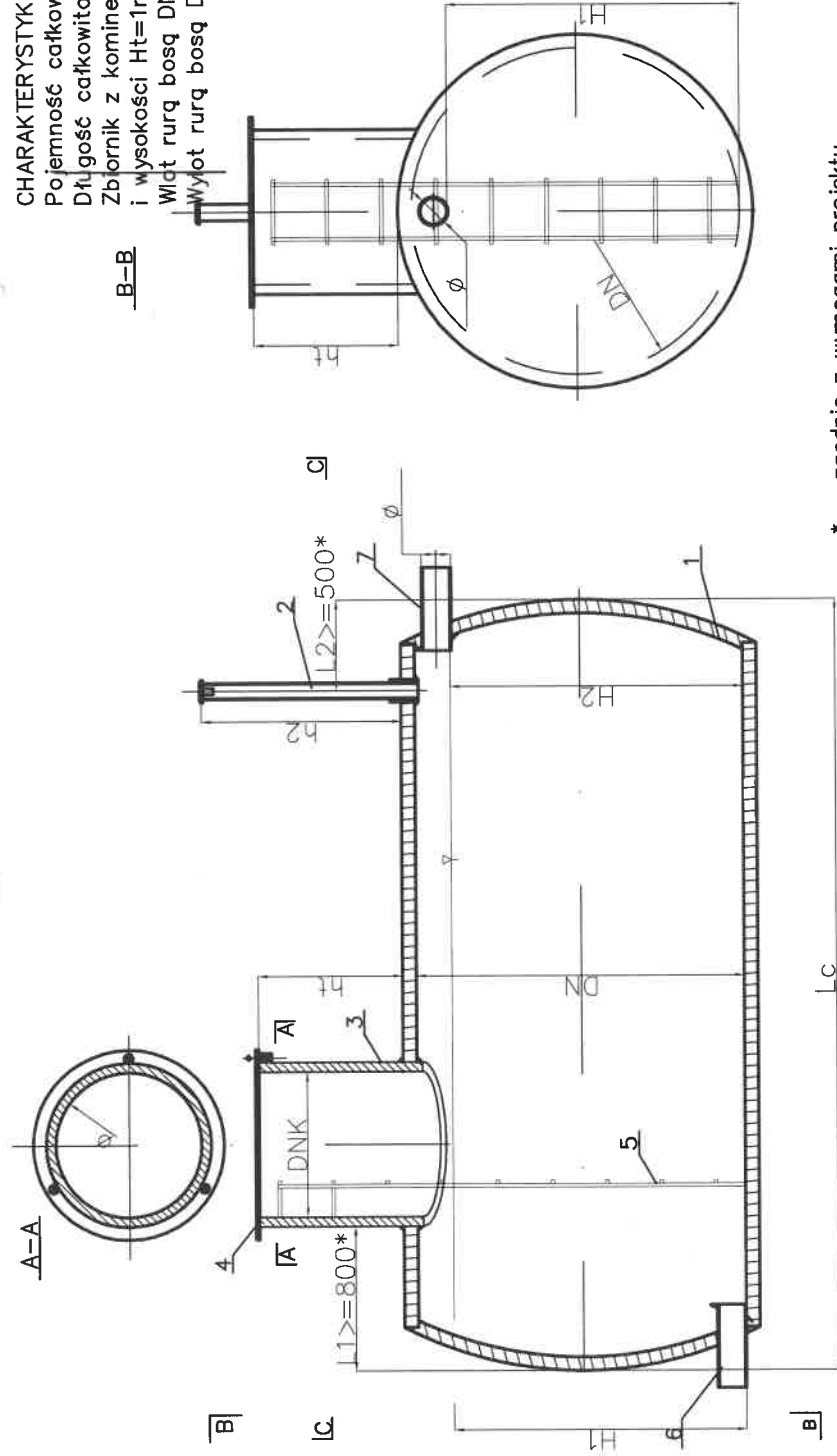
NR RYS:  
 D3





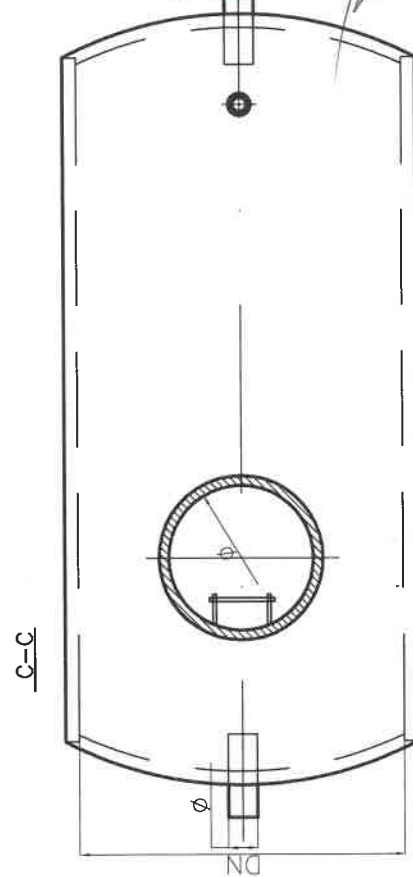
<b>S</b> KONCEPT		PRACOWNIA PROJEKTOWA "S KONCEPT"	
ul. A. Fredry 11/1 77-100 Bytów			
INWESTOR: Gmina Bytów, ul. 1-go Maja 15, 77-100 Bytów			
ADRES: dz. 48/1, 48/6, 49/9, 49/10, 50/2, 52/2, 126/2, 137 obrob Rzepnica			
OBIEKT:		FAZA:	
Budowa drogi ulicy Wrzosewej w Rzepnicy		PB / PAB / PT	
NAZWA RYSUNKU:		BRANŻA:	
Przekrój przez ścianę oporową		Drogowa	
PROJ. BR. DROGOWEJ:	PODPIS:	SPRAWDZ. BR. DROGOWEJ:	PODPIS:
mgr inż. Karol Seroka		mgr inż. Patryk Szczepanik	
POM/0277/PWOD/12		POM/0117/PBD/20	
		SKALA:	
		1:40	
		DATA:	
		30.11.2023	
		Arkusz:	
		1	
		NR RYS:	
		D4	

CHARAKTERYSTYKA ZBIORNIKA:  
Pojemność całkowita zbiornika  $V_c=80m^3$   
Długość całkowita zbiornika  $L_c=21,6m$   
Zbiornik z kominem centrycznym o średnicy DN1000  
i wysokości  $H_t=1m$  (2szt) montowanym na spaw  
Wiat rurq bosq DN400  
Wylot rurq bosq DN160



\* — zgodnie z wymogami projektu

W przypadku innego rozmieszczenia króćców, kominów/ów oraz  
zastosowania elementów innych niż na schemacie konieczne jest  
odpowiednie ich zaznaczenie i zymiarowanie



STAROSTWO POWIATOWE  
ul. Ks. dr. Bolesława Domańskiego 2  
77-100 BYTÓW

Załącznik nr ..... - *trzy* .....  
do decyzji o pozwoleniu na budowę  
nr ..... *246/2024/W* .....  
z dnia ..... *05.07.2024 r.* .....

**Zup. STAROSTY**  
*Stanisław Sieręgutowski*  
NACZELNIK WYDZIAŁU  
ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

<b>MG</b>	PRACOWNIA PROJEKTOWA MG BARTOSZ DEBSKI UL. SIKORSKIEGO 44, 77-100 BYTÓW tel. +48 509-815-311, e-mail: <a href="mailto:pross@mgprojekt.com">pross@mgprojekt.com</a>
Investor:	GINIA BYTÓW UL. 1-GO MAJA 15, 77-100 BYTÓW branża: sanitarna
TEMAT: BUDOWA SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ W UL. WRZOSOWEJ W RZEPNICY, GM. BYTÓW	
ADRES-oz. nr 48/1, 48/6, 49/9, 50/1, 50/2, 52/2, 126/2, 137 obop. RZEPNICA	
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Bartosz Dębski upr. nr POL/0186/P005/P05-spec. sanitarna	pecha
DATA: 30.08.2023	SKALA: 1:100
NAMWA RYSUNKU: ZBIORNIK RETENCYJNY	Rys. nr 5

*Ma*

**OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO O SPORZĄDZENIU  
PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO ZGODNIE Z  
OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ**

Ja niżej podpisany

Po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane, zgodnie z art.34 ust. 3d pkt 3 tej ustawy oświadczam, że projekt budowlany dotyczący inwestycji:

**Budowa drogi ulicy Wrzosowej w Rzepnicy**

Realizowanej dla inwestora: **Gmina Bytów, ul. 1-go Maja 15, 77-100 Bytów**

Y Został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i spełnia wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 kwietnia 2012 r. w sprawie zakresu i formy dokumentacji projektowej, a dokumentacja projektowa jest kompletna z punktu widzenia celu, jakiemu mam służyć.

Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy zgodnie z art. 233 Kodeksu Karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość złożonego oświadczenia.

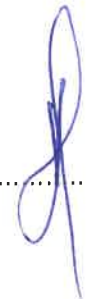
BRANŻA DROGOWA:

**mgr inż. Karol Seroka**

POM/0277/PWOD/12

do projektowania i kierowania robotami

budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej



**mgr inż. Patryk Szczepanik**

POM/0117/PBD/20

do projektowania

bez ograniczeń w specjalności drogowej



POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44  
(t) Tel. 58-324-89-77  
Fax 58-301-44-98

STAROSTWO POWIATOWE  
ul. Ks. dr. Bolesława Domańskiego 2  
77-100 BYTÓW

Gdańsk, 27 grudnia 2012 r.

syg. akt 313/POM/OKK/12

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
stwierdza, że:

Pan **KAROL SEROKA**  
magister inżynier  
urodzony dnia 19.06.1983 r. w Piszcu

uzyskał  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny: **POM/0277/PWOD/12**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych i robót budowlanych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

*Za podpis*  
mgr inż. Karol Seroka  
Uprawnienia budowlane  
do projektowania i kierowania  
robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności  
drogowej  
Nr ewid. POM/0277/PWOD/12



**Pan Karol Seroka upoważniony jest do:**

**I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II.** Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**III.** Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*[Podpis]*  
**dr inż. Leszek Niedostatkiwicz**

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*[Podpis]*  
**mgr inż. Zbigniew Drewnowski**

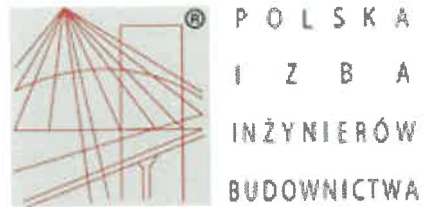
**CZŁONEK**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*[Podpis]*  
**dr inż. Marek Wesołowski**



**Otrzymują:**

- 1. Pan Karol Seroka
- 77-100 Bytów, ul. Szenwalda 11/1
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-KGT-VJH-BYD \*

Pan Karol Seroka o numerze ewidencyjnym POM/BD/0034/13

adres zamieszkania ul. A. Fredry 11/1, 77-100 Bytów

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-02-01 do 2024-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-01-30 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

*Za zgodność*  
mgr inż. Karol Seroka  
Przewodniczący Rady  
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
Nr ewid. POM/BD/0034/13

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



sygn. akt. 51/POM/OKK/19

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b, art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 256 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
stwierdza, że:

**Pan Patryk Szczepanik**  
magister inżynier budownictwa  
urodzony dnia 16.07.1990 r. w Bytowie

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny: POM/0117/PBD/20

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

*Za zgodności*

*mgr inż. Karol Seroka*  
Uprawnienia budowlane  
do projektowania i kierowania  
robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
tę ewid. POM/0277/PWOD/12



**Pan Patryk Szczepanik upoważniony jest:**

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i art. 13 ust. 4, art. 15a ust.1 i ust. 9 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- 4) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
  - a. droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Pouczenie**

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gdańsku, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art.127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**



**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*[Signature]*  
**dr inż. Marek Wesółowski**

**ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

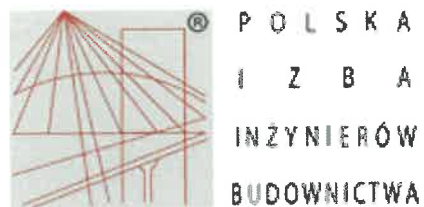
*[Signature]*  
**mgr inż. Maciej Malinowski**

**CZŁONEK**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*[Signature]*  
**prof. dr hab. inż. Ziemowit Suligowski**

**Otrzymują:**

1. Pan Patryk Szczepanik  
77-100 Bytów, ul. Wyspiańskiego 34
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-9TR-DXR-SUH \*

Pan Patryk Szczepanik o numerze ewidencyjnym POM/BD/0367/18

adres zamieszkania ul. Szkolna 6/7, 77-141 Borzytuchom

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-12-01 do 2023-11-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-02 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

*Za zgodności*

*mgr inż. Karol Seroka*  
Uprawnienia wydane  
do projektowania i nadzoru  
robót budowlanych  
bez ograniczeń w województwie pomorskim  
Nr ewid. POM/0277/PWGD/12

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

DATA I MIEJSCE SPORZĄDZENIA DOKUMENTACJI:  
Bytów, MARZEC 2022 R.



GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA

## OPINIA GEOTECHNICZNA DOKUMENTACJA BADAŃ PODŁOŻA GRUNTOWEGO

NAZWA INWESTYCJI:

BUDOWA DROGI ULICY WRZOSOWEJ W RZEPNICY

LOKALIZACJA:

DZ. NR: 48/6, 137

OBRĘB: Rzepnica [0011]

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: Bytów – obszar wiejski [220102\_5]

GINA: Bytów

POWIAT: bytowski

WOJEWÓDZTWO: pomorskie

WYKONAWCA:

Badania geotechniczne i geologiczno-inżynierskie  
MS-GEOTECHNIKA MARCIN SYLKA  
ul. K. Kruczkowskiego 7  
PL 77-100 Bytów

ZLECENIODAWCA:

Pracownia Projektowa „S KONCEPT”  
Danuta Seroka  
ul. A. Fredry 11/1  
77-100 Bytów

AUTORZY OPRACOWANIA:

mgr inż. Marcin Sylka  
członek POLSKIEGO KOMITETU GEOTECHNIKÓW

SPECJALISTA GEOTECHNIK

*M. Sylka*  
mgr inż. Marcin Sylka

Tomasz Oktaba  
Upr. Geolog. MOŚZNIL nr VII-148/67

Tomasz Oktaba  
Upr. geolog. MOŚZNIL  
VII-1237

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

<b>CZĘŚĆ I.</b>	<b>WSTĘP</b>	<b>3</b>
1.	PODSTAWA OPRACOWANIA	3
2.	PRZEDMIOT OPRACOWANIA I CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI	3
3.	POŁOŻENIE I CHARAKTERYSTYKA TERENU, STAN ISTNIEJĄCY	3
4.	PODSTAWA PRAWNA I MATERIAŁY WYJŚCIOWE	3
<b>CZĘŚĆ II.</b>	<b>OPINIA GEOTECHNICZNA</b>	<b>4</b>
1.	PODSTAWA OPRACOWANIA	4
2.	OKREŚLENIE WARUNKÓW GRUNTOWYCH	4
3.	USTALENIE KATEGORII GEOTECHNICZNEJ	4
<b>CZĘŚĆ III.</b>	<b>DOKUMENTACJA BADAŃ PODŁOŻA GRUNTOWEGO</b>	<b>5</b>
1.	PODSTAWA I PRZEDMIOT OPRACOWANIA	5
2.	GEOMORFOLOGIA TERENU, BUDOWA GEOLOGICZNA I HYDRODYNAMIKA	5
3.	ZAKRES I METODYKA PRAC BADAWCZYCH	5
4.	CHARAKTERYSTYKA GEOTECHNICZNA PODŁOŻA	6
5.	WNIOSKI I ZALECENIA	8

## SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

<b>ZAŁĄCZNIK NR 1</b>	<b>MAPA DOKUMENTACYJNA</b>
	LOKALIZACJA BADAŃ TERENOWYCH
<b>ZAŁĄCZNIK NR 2</b>	<b>KARTY DOKUMENTACYJNE OTWORÓW BADAWCZYCH</b>
ZaŁ. 2.1-2.2	2 PROFILE ANALITYCZNE BUDOWY GEOTECHNICZNEJ PODŁOŻA
<b>ZAŁĄCZNIK NR 3</b>	<b>PRZEKROJE GEOTECHNICZNE</b>
ZaŁ. 3.1	1 PRZEKRÓJ GEOTECHNICZNY
<b>ZAŁĄCZNIK NR 4</b>	<b>OZNACZENIA STOSOWANE NA KARTACH DOKUMENTACYJNYCH I NA PRZEKROJACH GEOTECHNICZNYCH</b>



## CZĘŚĆ I. WSTĘP

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie wykonano na zlecenie Pracowni Projektowej „S KONCEPT” Karol Seroka ul. A. Fredry 11/1, 77-100 Bytów.

### 2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA I CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest przedstawienie wyników i interpretacji prac geotechnicznych polegających na rozpoznaniu budowy podłoża gruntowego oraz ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia dla projektu drogowego polegającego na BUDOWIE DROGI W CIĄGU UL. WRZOSOWEJ W MIEJSCOWOŚCI BYTÓW.

Niniejszą dokumentację wykonano zgodnie z wymaganiami §11 obowiązującego ROZPORZĄDZENIA MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ Z DNIA 25 KWIETNIA 2012R. W SPRAWIE USTALANIA GEOTECHNICZNYCH WARUNKÓW POSADOWIENIA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH Dz. U. z 27 KWIETNIA 2012R., POZ. 463.

### 3. POŁOŻENIE I CHARAKTERYSTYKA TERENU, STAN ISTNIEJĄCY

Dokumentowany teren obejmujący zakres inwestycji znajduje się w powiecie bytowskim, w województwie pomorskim, w Gminie Bytów. Jest to rejon ulicy Wrzosowej w miejscowości Bytów, tj. obszar obejmujący działkę o numerze ewid.: 48/6 (obręb: Rzepnica [0011]), jednostka ewidencyjna: Bytów [220102\_5]).

W ramach przedmiotowej inwestycji planuje się budowę nawierzchni drogowej, budowę infrastruktury towarzyszącej oraz odprowadzenie wód opadowych.

### 4. PODSTAWA PRAWNA I MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- 4.1. Ustawa „Prawo Budowlane” z dnia 7 lipca 1994 r. (tekst jednolity: Dziennik Ustaw Nr 156 poz. 1118 z 2006 r. z późniejszymi zmianami).
- 4.2. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych /Dz.U.2012.463/;
- 4.3. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 3 lipca 2003 r. (wraz z późniejszymi zmianami) w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.
- 4.4. Normy i literatura techniczna, tj. między innymi:
  - 4.4.1. PN-B-04452. Geotechnika. Badania polowe
  - 4.4.2. PN-B-02479. Geotechnika. Dokumentowanie geotechniczne. Zasady ogólne.
  - 4.4.3. PN-B-02481. Geotechnika. Terminologia podstawowa, symbole i jednostki miar
  - 4.4.4. PN-81/B-03020. Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli
  - 4.4.5. PN-88/B-04481. Grunty budowlane. Badania próbek gruntu
  - 4.4.6. PN-B-06050: 1999. Geotechnika. Roboty ziemne. Wymagania ogólne
  - 4.4.7. PN-EN 1997-1:2008/Ap2: Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne – Część 1: Zasady ogólne;
  - 4.4.8. PN-EN 1997-2:2009. Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne. Część 2: Rozpoznanie i badanie podłoża gruntowego.
  - 4.4.9. PN-EN ISO 14688-1:2006. Badania geotechniczne. Oznaczanie i klasyfikowanie gruntów. Część 1: Oznaczanie i opis z późniejszymi poprawkami.
  - 4.4.10. PN-EN ISO 14688-1:2006. Badania geotechniczne. Oznaczanie i klasyfikowanie gruntów. Część 2: Zasady klasyfikowania z późniejszymi poprawkami.

- 4.4.11. PN-EN ISO 22475-1: 2006. Rozpoznanie i badania geotechniczne. Pobieranie próbek metodą wiercenia i odkrywek oraz pomiary wód gruntowych. Część 1: Techniczne zasady wykonania.
- 4.4.12. PN-EN ISO 22476-2: 2005. Rozpoznanie i badania geotechniczne. Badania polowe. Część 2: Sondowanie dynamiczne z późniejszymi poprawkami.
- 4.4.13. Z. Witun, „Zarys Geotechniki”, WKiŁ 2001;
- 4.4.14. Geografia regionalna Polski., J. Kondracki, Warszawa, PWN, 2002
- 4.4.15. L. Wysokiński, W. Kotlicki, T. Godlewski: Projektowanie geotechniczne wg Eurokodu 7 – Poradnik, ITB, Warszawa 2011 r.
- 4.4.16. E. Myślińska, „Laboratoryjne badanie gruntów”, WUW 1998;
- 4.4.17. KATALOG typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych. Gdańsk, 2012 (wersja 11.03.2013).
- 4.5. Mapy archiwalne, tj. między innymi:
- 4.5.1. SZCZEGÓŁOWA MAPA GEOLOGICZNA POLSKI w skali 1: 50000, ark.: 51 - POMYSK WIELKI (N-33-72-A);
- 4.5.2. MAPA HYDROGEOLOGICZNA POLSKI w skali 1: 50000, ark.: 51 - POMYSK WIELKI (N-33-72-A).

## **CZĘŚĆ II. OPINIA GEOTECHNICZNA**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Niniejszą dokumentację przedstawiającą geotechniczne warunki posadowiania wykonano zgodnie z wymaganiami §11 obowiązującego ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ Z DNIA 25 KWIETNIA 2012R. W SPRAWIE USTALANIA GEOTECHNICZNYCH WARUNKÓW POSADOWIENIA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH Dz. U. z 27 KWIETNIA 2012R., POZ. 463.

Geotechniczne warunki posadowiania ustalono w oparciu o bieżące wyniki badań geotechnicznych podłoża (cz. III, pkt. 5), analizę danych archiwalnych, w tym analizę geologiczną i hydrogeologiczną (cz. III, pkt. 3), obserwacje zachowania się obiektów sąsiednich oraz innych danych dotyczących podłoża badanego terenu i jego otoczenia.

Zakres badań geotechnicznych gruntu dostosowano do wymagań zależnych od kategorii geotechnicznej obiektu budowlanego ustalonej w pkt. 3 niniejszego opracowania.

### **2. OKREŚLENIE WARUNKÓW GRUNTOWYCH**

Na podstawie uzyskanych wyników badań geotechnicznych i ich interpretacji (cz. III, pkt. 5), a także pod względem uwarunkowań geologicznych i hydrodynamiki wód gruntowych – warunki gruntowe ustala się, jako PROSTE.

### **3. USTALENIE KATEGORII GEOTECHNICZNEJ**

Na podstawie określonych zamierzeń inwestycyjnych (cz. I, pkt. 2) oraz ustalonych warunków gruntowych (pkt. 2) ustalono, iż przedmiotowa inwestycja kwalifikuje się do PIERWSZEJ kategorii geotechnicznej. [WG ROZPORZĄDZENIA MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ Z DNIA 25 KWIETNIA 2012R. W SPRAWIE USTALANIA GEOTECHNICZNYCH WARUNKÓW POSADOWIENIA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH Dz. U. z 27 KWIETNIA 2012R., POZ. 463].

CZĘŚĆ III. DOKUMENTACJA BADAŃ PODŁOŻA GRUNTOWEGO

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przedstawienie wyników i interpretacji prac geotechnicznych polegających na rozpoznaniu budowy podłoża gruntowego profilami geotechnicznymi na podstawie wykonanych otworów badawczych oraz ustalenie wartości danych geotechnicznych dla każdej wydzielonej warstwy geotechnicznej.

Niniejszą dokumentację wykonano zgodnie z wymaganiami §11 obowiązującego Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych Dz. U. z 27 kwietnia 2012r., poz. 463.

2. GEOMORFOLOGIA TERENU, BUDOWA GEOLOGICZNA I HYDRODYNAMIKA

Pod względem geomorfologicznym teren projektowanych prac jest położony na Pojezierzu Bytowskim tj. mezoregionie fizyczno-geograficznym należącym do makroregionu Pojezierze Zachodniopomorskie, w podprovincji Pojezierza Południowobałtyckie, prowincji Niziu Środkowoeuropejski.

W obszarze przedmiotowej inwestycji wg Szczegółowej Mapy Geologicznej Polski, ark.: 51 - POMYSK WIELKI (N-33-72-A) stwierdzono, iż utwory czwartorzędowe budują powierzchnię objętą przedmiotową inwestycją. Generalnie są to piaski i żwiry wodnolodowcowe na glinach zwałowych.

3. ZAKRES I METODYKA PRAC BADAWCZYCH

Prace terenowe wykonane w dniu 16.04.2022 r. obejmowały wykonanie 2 otworów geotechnicznych o głębokości 3.0 m p.p.t. każdy. Łączny metraż wiercenia wyniósł 6.0 mb. Lokalizacja oraz zakres prac został ustalony przez Zleceniodawcę.

Otwory badawcze zostały wytyczone metodą domiarów prostokątnych w dowiązaniu do stałych punktów terenowych w oparciu o istniejącą sytuację terenową.

Lokalizacja, rzędne punktów badawczych oraz głębokości wykonanych prac wiertniczych zostały pokazane poniżej w Tablicy 1 oraz na MAPIE DOKUMENTACYJNEJ w ZAŁĄCZNIKU 1.

Tab.1 LOKALIZACJA I GŁĘBOKOŚĆ BADAŃ TERENOWYCH

Nr punktu badawczego	Współrzędne geometryczne punktu badawczego		Rzędne otworów	Głębokość wiercenia
	X'2000	Y'2000	[m n.p.m.]	[m p.p.t.]
1	6468617.6	6005797.3	168.05	3.0
2	6468856.0	6005902.3	173.00	3.0
Łącznie:				6.0

Otwory wykonywane były systemem okrętnym ręcznie (sprzętem wiertniczym firmy Eijkelkamp), zgodnie z normą PN-EN ISO 22475-1:2006. W trakcie wykonywania prac terenowych prowadzono na bieżąco badania makroskopowe gruntów oraz prowadzono obserwacje występowania zwierciadła wody gruntowej, a także pobierano próby o naturalnej wilgotności (Klasa B) oraz próby o naturalnym uziarnieniu (Klasa C) do uzupełniających badań makroskopowych.

Wyniki badań zostały udokumentowane graficznie w postaci:

- Mapy Dokumentacyjnej, na której oznaczono zakres inwestycji, lokalizację punktów badawczych oraz położenie przekrojów geotechnicznych (ZAŁĄCZNIK 1);
- Kart otworów geotechnicznych z opisem stanu gruntów oraz podziałem na wydzielone warstwy geotechniczne (ZAŁĄCZNIK 2);
- Przekroju geotechnicznego, na którym oznaczono: rzędne otworów badawczych, rodzaje i stany gruntów oraz graficzny podział na warstwy geotechniczne (ZAŁĄCZNIK 3);
- Oznaczeń stosowanych na kartach dokumentacyjnych i na przekroju geotechnicznym (ZAŁĄCZNIK 4).

#### 4. CHARAKTERYSTYKA GEOTECHNICZNA PODŁOŻA

O budowie podłoża w rejonie projektowanej inwestycji stanowią grunty o zróżnicowanej litologii i zmiennych parametrach fizyko-chemicznych. W stropowych strefach podłoża, do głębokości około 1.0-1.1 m p.p.t. zalegają niespoiste grunty antropogeniczne, w przypowierzchniowych strefach podłoża (około 18-25 cm) jest to pospółka i piaski drobne przemieszane z piaskiem średnim i z kamieniami natomiast poniżej piaski drobne z okruskami cegły lub z kamieniami i otoczkami oraz piaski drobne przemieszane z piaskiem średnim lub z piaskiem gliniastym. Pod gruntami antropogenicznymi udokumentowano podłoże rodzime tj. grunty niespoiste w postaci piasków drobnoziarnistych lub piasków średnioziarnistych oraz grunty małospoiste tj. piaski drobne zaglinione i piaski gliniaste.

Na podstawie przeprowadzonych w lutym 2022 r. badań geotechnicznym lokalnie udokumentowano zwierciadło wód gruntowych na głębokości 1.4-1.6 m p.p.t. (wschodnia część inwestycji).

Uwagi:

- Rozpoznanie i opis podłoża wykonano w oparciu o normy: PN-EN ISO 14688-1: 2006; PN-B-04452/2002, PN-B-03020: 1981 i PN-B-02480: 1986 oraz literaturę: Z. Wilun, „Zarys Geotechniki”, WKiŁ 2001;
- Szczegółową budowę geotechniczną podłoża wraz ze stanami tych gruntów przedstawiono na profilach wierceń (Załącznik 2) oraz na przekrojach geotechnicznych (Załącznik 3).
- Obserwacje występowania wód gruntowych, wykonane pomiary i opisy wykonano w oparciu o normy: PN-EN ISO 14688-1: 2006, PN-B-04452/2002, PN-B-03020: 1981;
- Głębokości i charakter wód gruntowych udokumentowano graficznie na profilach wierceń (Załącznik 2) oraz na przekrojach geotechnicznych (Załącznik 3).

Podłoże pogrupowano w odrębne warstwy o zbliżonej (uogólnionej) charakterystyce litologicznej i wytrzymałościowej. W podłożu budowlanym wydzielono podstawowe warstwy geotechniczne różniące się między sobą własnościami fizyczno-mechanicznymi oraz litologią. Są to:

##### **WARSTWA GEOTECHNICZNA A**

Do warstwy tej zakwalifikowano podłoże antropogeniczne o różnorodnej charakterystyce. Grunty te pogrupowano w odrębne podwarstwy i opisano poniżej. Są to:

1. Niespoiste grunty drobno- i średnioziarniste (przemieszane piaski drobne z piaskiem średnim i pospółki z kamieniami) w stanie średniozagęszczonym na pograniczu stany zagęszczonego, o uogólnionym stopniu zagęszczenia  $I_D = 65\%$ ;
2. Niespoiste grunty drobnoziarniste (piaski drobne z okruskami cegły lub z kamieniami i otoczkami oraz piaski drobne przemieszane z piaskiem średnim lub z piaskiem gliniastym) w stanie średniozagęszczonym, o uogólnionym stopniu zagęszczenia  $I_D = 45\%$ .

##### **WARSTWA GEOTECHNICZNA I**

Warstwa ta obejmuje rodzime grunty małospoiste wykształcone w postaci piasków gliniastych o konsystencji plastycznej.

Uogólniony stopień plastyczności gruntów tej warstwy ustalono, jako  $I_L = 0.35$ .



WARSTWA GEOTECHNICZNA II

Warstwa ta obejmuje rodzime grunty małospoiste (z pogranicza gruntów niespoistych) wykształcone w postaci piasków drobnych zaglinionych o różnorodnej konsystencji.

Ze względu na zmienną konsystencję warstwę tę podzielono na 2 podwarstwy:

- A. grunty plastyczne, charakteryzujące się uogólnionym stopniem plastyczności  $I_L = 0.40$ ;
- B. grunty plastyczne/twardoplastyczne, charakteryzujące się uogólnionym stopniem plastyczności  $I_L = 0.25$ .

WARSTWA GEOTECHNICZNA III

Warstwa ta obejmuje rodzime, średniozagęszczone grunty niespoiste wykształcone w postaci piasków drobnych, lokalnie z domieszkami piasku pylastego i lokalnie piaski drobne nieznacznie zaglinione.

Ze względu na zmienny stan zagęszczenia warstwę tę podzielono na 3 podwarstwy:

- A. grunty średniozagęszczone, charakteryzujące się uogólnionym stopniem zagęszczenia  $I_D = 45\%$ ;
- B. grunty średniozagęszczone, charakteryzujące się uogólnionym stopniem zagęszczenia  $I_D = 50\%$ ;
- C. grunty średniozagęszczone, charakteryzujące się uogólnionym stopniem zagęszczenia  $I_D = 55\%$ .

WARSTWA GEOTECHNICZNA IV

Warstwa ta obejmuje rodzime grunty niespoiste wykształcone w postaci piasków średnich w stanie średniozagęszczonym.

Uogólniony stopień zagęszczenia gruntów tej warstwy ustalono, jako  $I_D = 50\%$ .

Zestawienie charakterystycznych wartości parametrów geotechnicznych dla każdej warstwy przedstawiono poniżej w Tab. 2.

TAB.2 WARTOŚCI CHARAKTERYSTYCZNE (WYPROWADZONE) PARAMETRÓW GEOTECHNICZNYCH

WARSTWA GEOTECHNICZNA			STAN GRUNTU		WILGOTNOŚĆ NATURALNA	GĘSTOŚĆ OBJĘTOŚCIOWA	Parametry wytrzymałościowe		MODUŁ PIERWOTNEGO ODKSZTAŁCENIA
			I <sub>L</sub> [-]	I <sub>D</sub> [%]			SPÓJNOŚĆ	KĄT TARCIA WEWN.	
Nr WARSTWY   PODWARST WY	Symbol gruntu wg PN				W <sub>n</sub> <sup>(N)</sup> [%]	ρ <sub>r</sub> <sup>(N)</sup> [g/cm³]	C <sub>u</sub> <sup>(W)</sup> [kPa]	Ø <sub>u</sub> <sup>(W)</sup> [deg]	E <sub>o</sub> <sup>(N)</sup> [MPa]
PODŁOŻE ANTROPOGENICZNE									
A	1	Pd/Ps+K, Po+K	–	<u>65</u>	13.1	1.87	0.0	36.8	101.9
	2	Pd+c, Pd+KO, Pd/Ps, Pd/Pg+Pg	–	<u>45</u>	16.4	1.74	0.0	31.7	43.4
PODŁOŻE RODZIME									
I	-	Pg	0.35	–	15.8	2.10	16.9	18.5	26.6
II	A	Pg/Pd	0.40	–	16.4	2.09	15.4	17.8	23.8
	B		0.25	–	14.5	2.13	20.0	20.0	33.5
III	A	Pd, Pd+Pπ, Pd/Pg	–	<u>45</u>	16.4/24.6	1.74/1.89	0.0	31.7	43.4
	B		–	<u>50</u>	16.0	1.75	0.0	32.0	47.1
	C		–	<u>55</u>	15.7	1.76	0.0	32.3	50.9
IV	-	Ps, Ps//Pd, Ps+Ż	–	<u>50</u>	14.0	1.85	0.0	35.5	81.1

(N) – parametr określony metodą C według PN-B-03020:1981  
(W) – parametr określony metodą C według Z. Witun, „Zarys Geotechniki”, WKiŁ 2001.

X/X – parametr gruntu wilgotnego (strefa aeracji) / gruntu mokrego lub nawodnionego (strefa saturacji)

#### Uwagi:

- Wartości charakterystyczne parametrów geotechnicznych poszczególnych dla warstw zostały określone „metodą C” (według PN-81 B-03020) na podstawie zależności korelacyjnych zawartych w normie PN-81 B-03020 oraz w literaturze (Z. Witun: Zarys Geotechniki, WKiŁ 2001) między parametrami fizycznymi lub wytrzymałościowymi, a parametrami wodącymi tj.:  $I_p$  (stopień zagęszczenia) oraz  $I_L$  (stopień plastyczności);
- Podział na warstwy wykonano w oparciu o normy PN-EN ISO 14688-1: 2006, PN-B-04452/2002, PN-B-03020: 1981 i PN-B-02480: 1986 oraz Z. Witun, „Zarys Geotechniki”, WKiŁ 2001.

## 5. WNIOSKI I ZALECENIA

### 5.1 W obszarze badań podłoża nie zaobserwowano:

- zagrożeń związanych z zaburzeniami tektonicznymi i glaciektonicznymi;
- terenów o naruszonej stateczności;
- zjawiska sufozyjności i obecności gruntów zapadowych;
- zagrożenia zjawiskiem ekspansywności gruntów ze względu na brak w podłożu gruntów pęczniejących;
- warstw gruntów organicznych i próchnicznych;
- warstw gruntów antropogenicznych z wyjątkiem stropowych stref podłoża;
- wód gruntowych w przewidywanym poziomie posadowienia konstrukcji drogowej.

### 5.2 Strefa przemarzania dla rejonu badań zgodnie z PN-81/B-03020 wynosi $H_z=1.00$ m p.p.t.

### 5.3 Obszar badań nie podlega zjawiskom i procesom geodynamicznym. Miejsce badań nie jest ujęte w rejestrze osuwisk lub terenów zagrożonych ruchami masowymi.

### 5.4 Teren inwestycji nie znajduje się w strefie zagrożenia powodziowego i nie jest narażony na podtopienia.

### 5.5 Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z zaleceniami przedstawionymi w normie PN-B-06050: 1999. Geotechnika – roboty ziemne – wymagania ogólne.

### 5.6 Ocena warunków gruntowo-wodnych w obszarze inwestycji, nośność podłoża i osiadania podłoża

W wyniku przeprowadzonych badań stwierdza się, że w podłożu generalnie występują średnio korzystne warunki gruntowo-wodne dla projektowanej inwestycji, w tym posadowienia bezpośredniego konstrukcji drogowej. Generalnie całe podłoże jest nośne, przy czym grunty zakwalifikowane do warstwy A tj. grunty antropogeniczne należy traktować, jako podłoże wymagające wzmocnienia lub ulepszenia. Posadowienie na gruntach tej warstwy może powodować znaczne utrudnienia przy użytkowaniu ciągów komunikacyjnych np. dróg, dojazdów i placów parkingowych w wyniku możliwych osiadań podłoża i odkształceń konstrukcji. O przydatności poszczególnych warstw podłoża do celów budowlanych zdecyduje Projektant obiektu budowlanego.

### 5.7 Ustalenie grupy nośności podłoża, sprawdzenie stanów granicznych

Generalnie projektowanie geotechniczne wg normy EUROCOD 7 przewiduje możliwość stosowania czterech metod, tj.:

- projektowanie w oparciu o obliczenia;
- projektowanie w oparciu o przepisy;
- projektowanie w oparciu o próbne obciążenia i badania modelowe;
- projektowanie w oparciu o metodę obserwacyjną.

Projekt konstrukcji drogowej można wykonać w oparciu o aktualne przepisy, przy czym wszelkie rozwiązania powinny być prowadzone w zakresie wymaganym przez ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ Z DNIA 2 MARCA 1999 R. W SPRAWIE WARUNKÓW TECHNICZNYCH, JAKIM POWINNY ODPOWIEDAĆ DROGI PUBLICZNE I ICH USYTUOWANIE.” (DZ. U. NR 43, POZ. 430) oraz powinny spełniać aktualne regulacje i wymagania normowe w poszczególnych branżach projektowych, a zadanie projektowe powinno uwzględniać:

- kategorię drogi ruchu,
- klasę drogi,
- prędkość projektową;
- prędkość miarodajną;
- szerokość jezdni;
- pochylenie poprzeczne jezdni;
- warunki gruntowe i ich zmienność w profilu podłużnym.

Przedmiotowa inwestycja nie obejmuje budowy obiektów inżynierskich wymagających specjalistycznych robót geotechnicznych.

Warstwy dolne konstrukcji nawierzchni to generalnie warstwa podbudowy pomocniczej i warstwa mrozochronna. Warstwy dolne konstrukcji nawierzchni stanowią „fundament” dla warstw górnych konstrukcji nawierzchni i dobierane są w zależności od grupy nośności podłoża gruntowego i od wymaganej nośności na powierzchni dolnych warstw konstrukcji nawierzchni.

Według Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.” (Dz. U. Nr 43, poz. 430) i na podstawie analizy warunków gruntowo-wodnych ustalono grupę nośności podłoża, jako G2.

Do obliczeń stanów granicznych nośności i użytkowności przyjmować wartość charakterystycznych parametrów geotechnicznych zamieszczonych w Tablicy 2 po uwzględnieniu współczynników bezpieczeństwa zgodnie z normą PN-81/B-03020, przy czym należy mieć na uwadze punktowy charakter badań i możliwość wystąpienia lokalnie odmiennych warunków gruntowo-wodnych. Z tego względu prace ziemne monitorować pod okiem uprawnionego geologa lub geotechnika na etapie wykonawstwa. Sprawdzenie warunków granicznych z uwagi na użytkowanie zaprojektowanej drogi z uwagi na oddziaływanie na podłoże zgodnie z w/w rozporządzeniem musi zagwarantować:

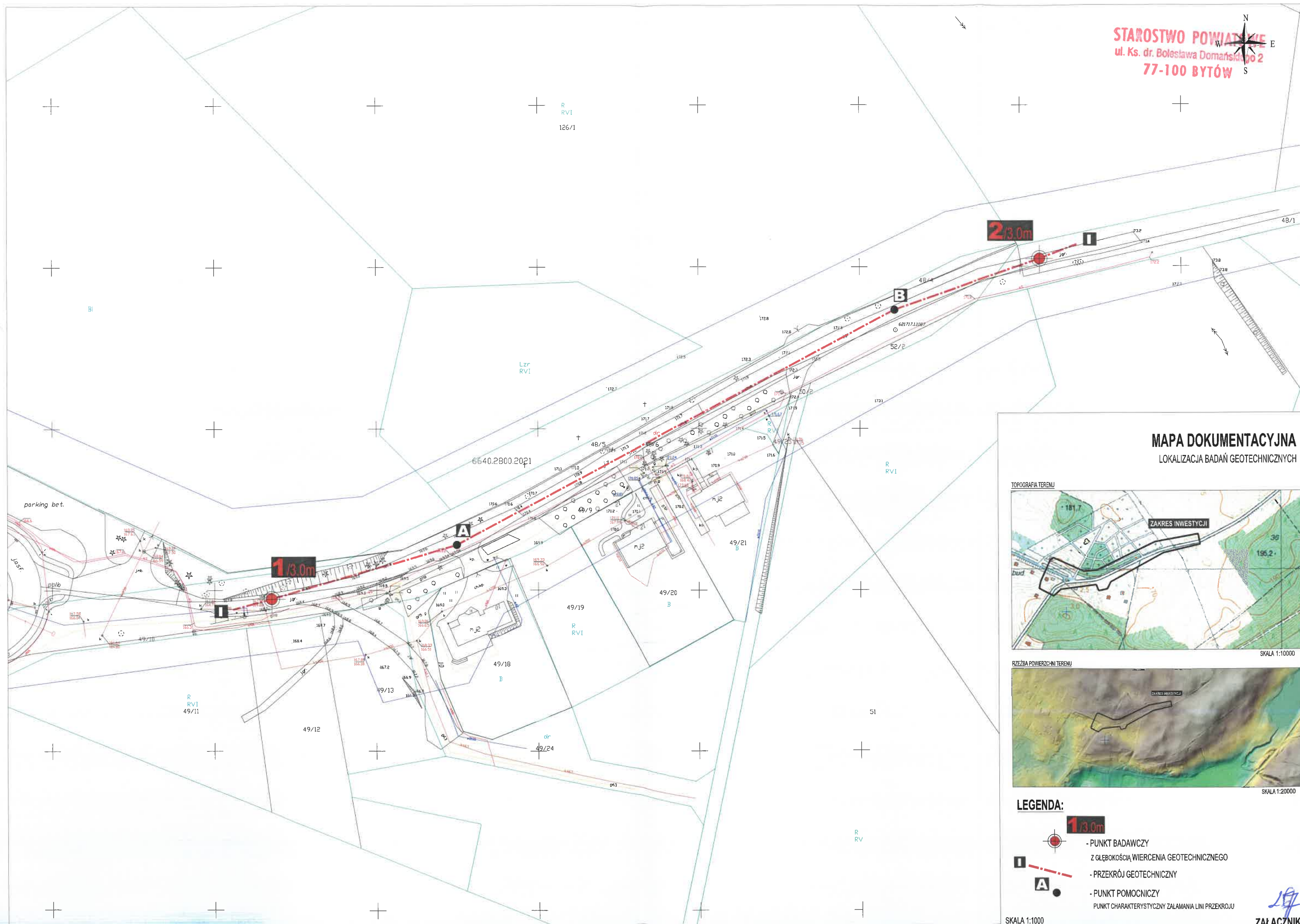
- osiadania nie większe niż 10 cm z wyjątkiem styku z obiektami inżynierskimi;
- osiadanie musi mieć taki duży promień krzywizny, aby odkształcenie (osiadanie) nie spowodowało utraty przydatności użytkowej konstrukcji nawierzchni;
- w pobliżu obiektów inżynierskich osiadania muszą być równe osiadowi obiektu inżynierskiego

#### 5.8 Ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektu budowlanego

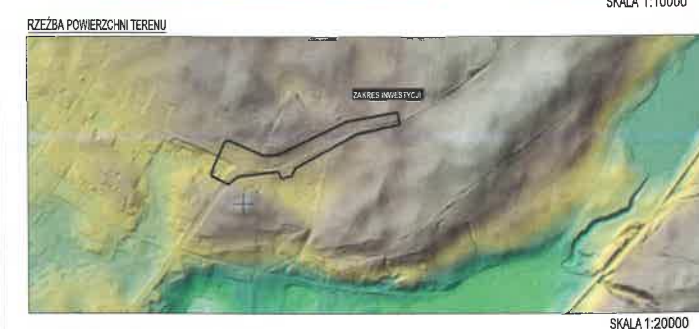
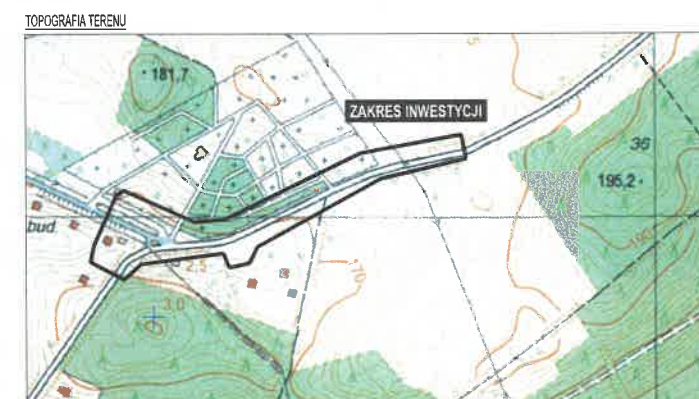
W świetle przekazanych przez Inwestora zamierzeń inwestycyjnych (cz. I, pkt. 2) oraz na podstawie uzyskanych wyników badań geotechnicznych i ich interpretacji (pkt. 5 ), a także pod względem uwarunkowań geologiczno-inżynierskich (pkt. 2) oraz mając na uwadze zalecenia i wnioski przedstawione w niniejszej dokumentacji – warunki gruntowe ustala się, jako PROSTE (WG Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych Dz. U. z 27 kwietnia 2012r., poz. 463).

Według powyższego Rozporządzenia przedmiotowa inwestycja kwalifikuje się do PIERWSZEJ KATEGORII GEOTECHNICZNEJ.





## MAPA DOKUMENTACYJNA LOKALIZACJA BADAŃ GEOTECHNICZNYCH





adres e-mail:  
ms.geotechnika@gmail.com

KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO

Profil numer 1

Zał.Nr: 2.1

Wiertnica:  
X: 6468617.60  
Y: 6005797.30

Rejon: ul. Wrzosowa  
Miejscowość: Bytów  
Gmina: Bytów  
Powiat: bytowski

Obiekt: Budowa drogi w ciągu ul. Wrzosowej  
Zlecniodawca:  
Wiercenie: ms-GEOtechnika M.Sylka  
Dozór geologiczny: T.Oktaba

System wiercenia: Okretny (recznie)  
Rzędna: 168.05 m n.p.m  
Skala 1 : 20  
Data wiercenia: 2022-02-22

Próbnik RKS	Głębokość z wierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu wg PN	Symbol gruntu wg EN ISO	Warstwa geotechniczna	Wilgotność	Stan gruntu	
			[m.p.p.t]	[m]								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
		Nasypy Nasyp				Pospółka, brązowoszara z kamieniami	Po+K	Mg[cogrSa]	A-1		szg/zg	
					0.18	Piasek drobny przemieszany z piaskiem średnim, brązowy	Pd/Ps	Mg[FSa]MSa]		A-2		
					0.60	Piasek drobny nieznacznie zagliniony, brązowy z wkładkami piasku gliniastego	Pd/Pg+Pg	Mg[clscIcFSa]				
			1.0		1.00	Piasek drobny z domieszką piasku pylastego, brązowy	Pd+Pπ	sisaFSa	IIIA			
					1.30	Piasek drobny, jasnobrązowy	Pd	FSa	IIIB	w	szg	
		Czwartorzęd Czwartorzęd	2.0		1.90	Piasek średni, brązowożółty	Ps	MSa	IV			
					2.60	Piasek drobny, jasnobrązowoszary	Pd	FSa	IIIC			
			3.0		3.00							

Rvsunek wykonano programem "GeoStar"

28

adres e-mail:  
ms.geotechnika@gmail.com

KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO

Profil numer 2

Zał.Nr: 2.2

Wiertnica:  
X: 6468856.00  
Y: 6005902.30

Rejon: ul. Wrzosowa  
Miejscowość: Bytów  
Gmina: Bytów  
Powiat: bytowski

Obiekt: Budowa drogi w ciągu ul. Wrzosowej  
Zleceniodawca:  
Wiercenie: ms-GEOtechnika M.Sylka  
Dozór geologiczny: T.Oktaba

System wiercenia: Okrężny (ręczny)

Rzędna: 173.00 m n.p.m

Skala 1 : 20      Data wiercenia: 2022-02-22

Próbnik RKS	Głębokość zwiarcia wody [m.p.p.t]	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot [m]	Opis litologiczny	Symbol gruntu wg PN	Symbol gruntu wg EN ISO	Warstwa geotechniczna	Wilgotność	Stan gruntu			
			[m]											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			
<div><div>1.40</div><div>1.60</div><div>1.8</div></div>	<div><div>Nasyp</div><div>Nasyp</div><div>Czwartorzęd</div><div>Czwartorzęd</div></div>	<div><div>1.0</div><div>2.0</div><div>3.0</div></div>				Piasek drobny, ciemnobrazowy przemieszany z piaskiem średnim (jasnobrazowy) i z kamieniami	Pd/Ps+K	Mg[coFSa]MSa	A-1	w	szg/zg			
			0.25			Piasek drobny, ciemnobrazowy z kamieniami i otoczkami	Pd+KO	Mg[coFSa]	A-2		szg			
			0.40			Piasek drobny, ciemnobrazowy z pojedynczymi okruchami cegły	Pd+c	Mg[mgFSa]						
						1.10			Piasek drobny nieznacznie zagliniony, jasnobrazowy	Pd/Pg	clFSa	IIIA		
						1.30			Piasek drobny zagliniony, brazowy	Pg/Pd	clSa	IIA	w/m	pl
						1.80			Piasek drobny, jasnobrazowy	Pd	FSa	IIIA	m	szg
						2.20			Piasek gliniasty, jasnobrazowy	Pg	clSa	I		pl
						2.60			Piasek drobny zagliniony, brazowoszary	Pg/Pd		IIIB	w	pl/tpl
						3.00								

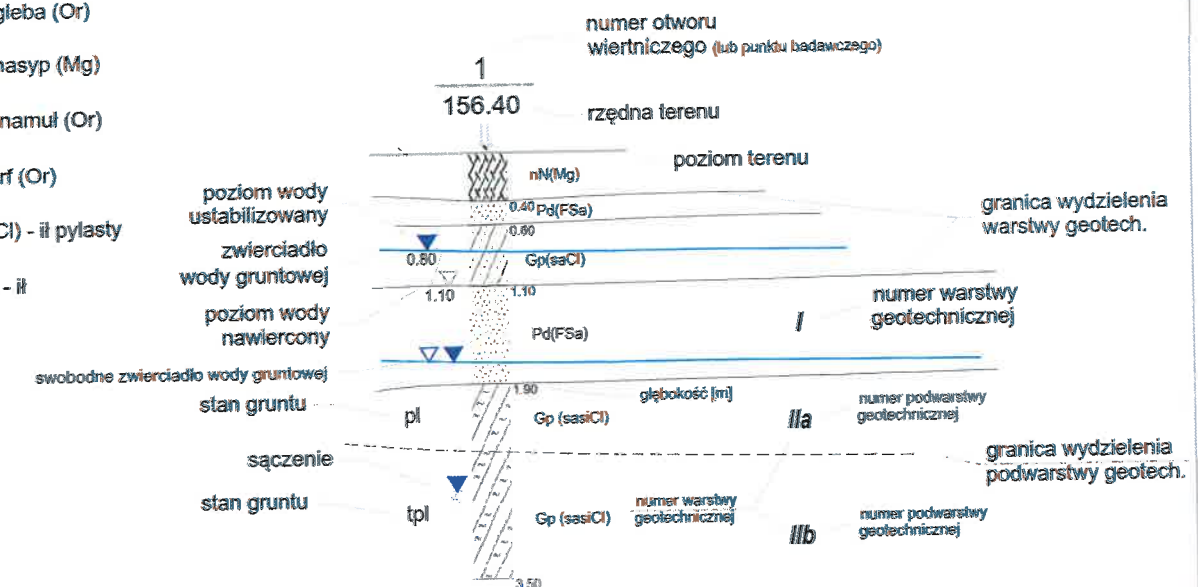
Rvsunek wykonano programem "GeoStar"

29

SYMBOL I OPIS GRUNTU

	Gb - gleba (Or)
	nN - nasyp (Mg)
	Nm - namul (Or)
	T - torf (Or)
	Iπ (siCl) - il pylasty
	I (Cl) - il

PROFIL OTWORU GEOTECHNICZNEGO



	Gz - glina zwięzła (MCl)
	Gπ (saciSi) - glina pylasta
	G - glina (CCI)
	Gp - glina piaszczysta (saCCI)
	Gpz - glina piaszczysta zwięzła (saMCl)
	TT - pył (Si)
	Ttp - pył piaszczysty (clsaSi)
	Pg - piasek gliniasty (clSa)
	Pg/Pd - piasek drobny (clFSa) zagięty
	Pd/Pg - piasek drobny (saciFSa) niezmiennie zagięty
	Pπ (siSa) - piasek pylasty
	Pd - piasek drobny (FSa)
	Ps (MSa) - piasek średni
	Pr (CSa) - piasek gruby
	Pr+K - piasek gruby+kamienie (coCSa)
	Pr+Ż - piasek gruby+żwir (grCSa)
	Po - pospółka (grSa)
	Ż - żwir (Gr)

STAN GRUNTU

ID	ln	- luźny
	szg	- średniozagęszczony
	zg	- zagęszczony
IL	zw	- zwarty
	pzw	- półzwarty
	tpl	- twardoplastyczny
	pl	- plastyczny
	mpl	- miękkoplastyczny
	pl	- płynny

INNE OZNACZENIA

/	- na pograniczu
//	- przewarstwienia
+	- domieszki
cz.org.	- części organiczne
K	- kamienie

WILGOTNOŚĆ GRUNTU

nw	- nawodniony
m	- mokry
w	- wilgotny
mw	- mało wilgotny
s	- suchy

KATEGORIE POBIERANIA PRÓB

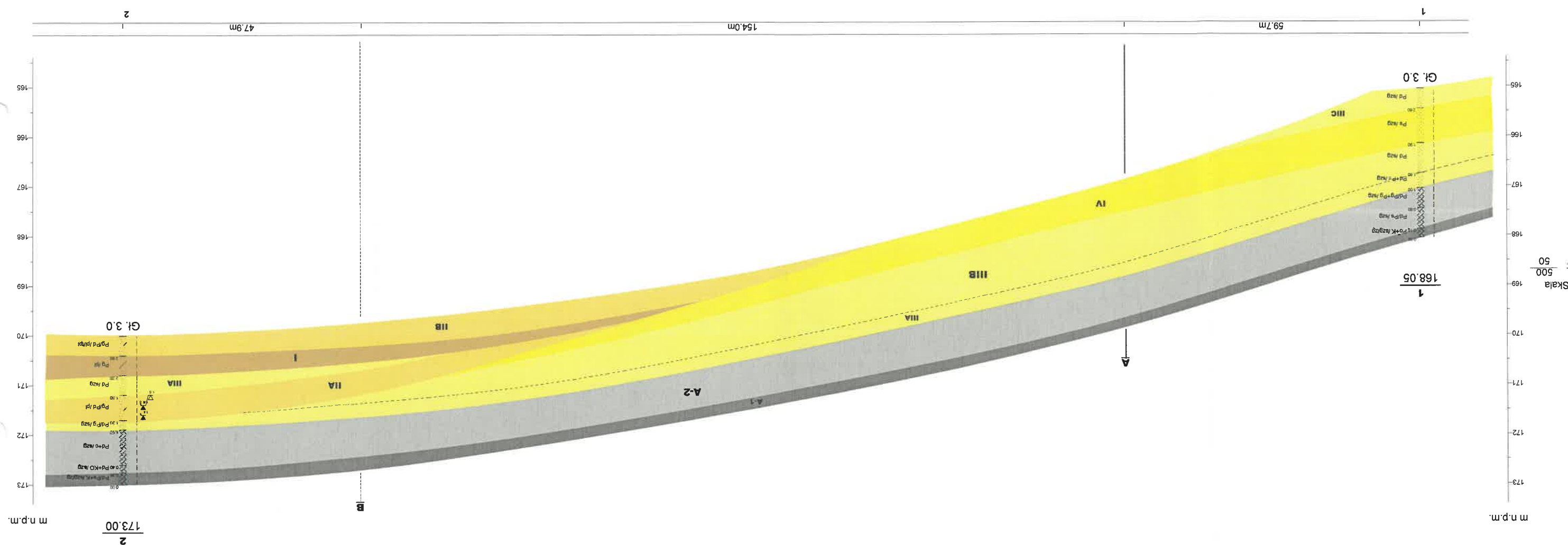
	- próba gruntu KATEGORIA A (wg PN-EN ISO 22475-1)
	- próba gruntu KATEGORIA B (wg PN-EN ISO 22475-1)
	- próba gruntu KATEGORIA C (wg PN-EN ISO 22475-1)

UWAGA:

- W nawiasach podano symbole gruntów wg PN-EN ISO 14688-2

Rysunek wykonano programem "Geostar"

Zat.Nr	3.1	ms-GEOtechnika M.Syka ul. Kruczkowskiego 7, 77-100 Bytów
Skala	1: 500	Przekrój geotechniczny I-I
Podpis		
Opracował	22.02.2022	mjr inż M. Syka
Weryfikował	22.02.2022	T. Oktaba







KONCEPT

ul. A. Fredry 11/1

77-100 Bytów

PRACOWNIA PROJEKTOWA "S KONCEPT" Danuta Seroka

pracownia.skconcept@gmail.com

tel. 501 638 418, 608 007 620

NIP 842-160-69-22 REGON 222024402

STAROSTWO POWIATOWE  
ul. Ks. dr. Bolesława Domańskiego 2  
77-100 BYTÓW

## ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO

Egzemplarz nr:	1	2	3	4	5	6
----------------	---	---	---	---	---	---

NAZWA OBIEKTU:

Budowa drogi ulicy Wrzosowej w Rzepnicy

ADRES OBIEKTU:

Województwo pomorskie, powiat bytowski,  
gmina Bytów, Rzepnica

Jednostka ewidencyjna: 220102\_5

Obręb ewidencyjny: Rzepnica

Numery działek zajętych pod inwestycję: 48/1, 48/6, 49/9, 49/24, 50/1, 50/2,  
52/2, 126/2, 137

INWESTOR:

Gmina Bytów,

ul. 1-go Maja 15,

77-100 Bytów

KATEGORIA OBIEKTU

BUDOWLANEGO:

XXV, XXVI

Projektant: mgr inż. Karol Seroka

Upr. NR POM/0277/PWOD/12

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności drogowej

Uwagi:

- 1) Opinie, uzgodnienia, oświadczenia
- 2) Informacja BIOZ

Bytów, 30.11.2023;

## SPIS ZAŁACZNIKÓW:

1. SPIS DOKUMENTÓW FORMALNO-PRAWNYCH ..... 2
2. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNO ..... 3
3. INFORMACJA BIOZ ..... 50

## 1 SPIS DOKUMENTÓW FORMALNO-PRAWNYCH

77-100 BYTÓW

Lp.	Nr dokumentu	Instytucja / dokument	Data/ data wpływu
1	GP.6733.32.2022.KT	Burmistrz Bytowa / DECYZJA NR 23.2022 O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO	27.01.2023
2	-	Burmistrz Bytowa / uzgodnienie PZT	09.10.2023
3	-	Burmistrz Bytowa / uzgodnienie KD	09.10.2023
4	--	Burmistrz Bytowa / uzgodnienie DOR	09.10.2023
5	-	Wodociągi Miejskie Bytów / uzgodnienie trasy sieci wod-kan	20.10.2023
6	5MMD/RW/10048 EOP/KD/5/2023/11/03087 EOP/KW/5/2023/11/022369	ENERGA OPERATOR / uzgodnienie	24.11.2023
7	PSGKO.ZMSM.764.5000.101874.23	Polska Spółka Gazownictwa / uzgodnienie	06.12.2023
8	PSGKO.ZMSM.774.5000.101879.23	Polska Spółka Gazownictwa / uzgodnienie	19.12.2023
9	PSGKO.ZMSM.774.5000.101880.23	Polska Spółka Gazownictwa / uzgodnienie	19.12.2023
10	G.6630.242.2023	Starosta Bytowski / NK	24.01.2024
11	WI.7230.3.8.2024.AH	Burmistrz Bytowa / DECYZJA	02.02.2024
12	KMD.7121.71.2023.DII	Starosta Bytowski / Zatwierdzenie DOR	<del>27.02.2024</del> 05.06.2024
13	-	Rzecznawca ds. P.Porz	20.12.2023
14			
15			
16			
17			
18			
19.			

DECYZJA NR 23.2022

O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

Stosownie do przepisów art. 104 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (Dz. U. 2022, poz. 2000 ze zm.), art. 50 ust. 1, art. 51 ust. 1 pkt 2 i ust. 3, art. 54, art. 55 i art. 56 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2022, poz. 503 ze zm.) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie oznaczeń i nazewnictwa stosowanych w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz w decyzji o warunkach zabudowy (Dz. U. Nr 164, poz. 1589), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 2022.11.22, uzupełnionego dnia 2022.12.14,

**USTALAM LOKALIZACJĘ INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO**

na rzecz Gminy Bytów  
77-100 Bytów, ul. 1-go Maja 15

- dla inwestycji polegającej na: **budowie drogi gminnej – ul. Wrzosowej w Rzepnicy**
- planowanej na działkach nr: **52/2, 50/2, 49/10, 49/9, 48/6, 48/1** i częściach nr: **137, 126/2, 50/1, 49/24** w obrębie Rzepnica, gm. Bytów

**1. USTALENIA DOTYCZĄCE RODZAJU INWESTYCJI:**

- droga publiczna - obiekty infrastruktury komunikacyjnej i technicznej;

**2. USTALENIA DOTYCZĄCE ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU:**

- na działkach nr: 52/2, 50/2, 49/10, 49/9, 48/6, 48/1 i częściach działek nr: 137, 126/2, 50/1, 49/24 w obrębie Rzepnica, gm. Bytów ustala się budowę: drogi gminnej – ul. Wrzosowej wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, oświetlenia ulicznego wraz ze słupami oświetleniowymi, sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej oraz kanału technologicznego;
- w rejonie skrzyżowania ul. Popiełuszki z projektowaną ulicą Wrzosową w obowiązujących dokumentach polityki przestrzennej Gminy Bytów zaplanowano włączenie obejścia komunikacyjnego klasy technicznej „zbiorczej”, stanowiącego wschodnie obejście osiedli mieszkaniowych w Rzepnicy (alternatywa dla ul. Styp – Rekowskiego) oraz terenów inwestycyjnych Mądrzechowa (rejon tzw. Wzgórz Mądrzechowskich);

**3. USTALENIA DOTYCZĄCE WARUNKÓW I WYMAGAŃ KSZTAŁTOWANIA ŁADU PRZESTRZENNEGO:**

- parametry i wskaźniki kształtowania zabudowy:
  - długość pasa drogowego około 408 m,
  - jezdnia o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,5 m,
  - jednostronny ciąg pieszo- rowerowy o szerokości min. 2,5 m,
  - jednostronny chodnik o szerokości min. 1,5 m,
  - dwa odcinki ścieżki rowerowej w rejonie skrzyżowania z ul. Popiełuszki o szerokości min. 1,5 m,
  - sieć wodociągowa o długości około 420 m,
  - sieć kanalizacji sanitarnej o długości około 420 m,
  - sieć oświetlenia ulicznego o długości około 420 m ze słupami oświetleniowymi,
  - sieć kanalizacji deszczowej o długości około 420 m,
  - kanał technologiczny o długości około 420 m;
- budowę należy prowadzić zgodnie z normami i przepisami, w tym z zakresu ochrony środowiska;
- w trakcie robót budowlanych należy zabezpieczyć wierzchnią warstwę terenu/gleby, a po zakończeniu prac ziemnych teren inwestycji należy doprowadzić do stanu umożliwiającego kontynuację dotychczasowego sposobu użytkowania;
- ewentualne usunięcie kolizji istniejących sieci infrastruktury z projektowanym zagospodarowaniem, dopuszczalne za zgodą i na warunkach ustalonych przez gestorów sieci;



## STAROSTWO POWIATOWE

ul. Ks. dr. Bolesława Domańskiego 2

### 77-100 BYTÓW

#### USTALENIA DOTYCZĄCE OCHRONY ŚRODOWISKA, PRZYRODY I KRAJOBRAZU:

- planowane przedsięwzięcie zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019, poz. 1839) nie należy do grupy: przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko;
- obszar objęty planowaną inwestycją znajduje się na terenie otuliny Parku Krajobrazowego „Dolina Słupi”, gdzie obowiązuje uchwała nr 146/VII/11 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 27 kwietnia 2011 r. w sprawie Parku Krajobrazowego „Dolina Słupi” (Dz. Urz. Art. Pom. Nr 66, poz. 1461) oraz ograniczenia określone rozporządzeniem Wojewody Pomorskiego Nr 15/2003 z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie ustanowienia „Planu ochrony Parku Krajobrazowego Dolina Słupi” (Dz. Urz. Województwa Pomorskiego z 2003 r. Nr 83, poz. 1362):
  - na obszarze otuliny Parku obowiązuje zakaz lokalizacji obiektów i podejmowania przedsięwzięć mogących degradować walory przyrodnicze i krajobrazowe Parku;
- teren planowanej inwestycji zlokalizowany jest na terenie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych Nr 117. Z uwagi na projektowaną lokalizację w strefie wysokiej ochrony należy:
  - ograniczyć wszelkie działania, które mogą negatywnie oddziaływać na jakość wód podziemnych;
  - zastosować rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne gwarantujące zabezpieczenie przed zanieczyszczeniem warstwy wodonośnej;
- teren planowanej inwestycji położony jest poza istniejącymi i projektowanymi obszarami chronionymi w ramach Europejskiej sieci ekologicznej Natura 2000;

#### 5. USTALENIA DOTYCZĄCE OCHRONY DZIEDZICTWA KULTUROWEGO I ZABYTEKÓW ORAZ DÓBR KULTURY WSPÓŁCZESNEJ:

- w granicach terenu objętego wnioskiem nie występują obszary, obiekty oraz stanowiska archeologiczne podlegające ochronie w myśl przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. 2022, poz. 840 ze zm.);
- w przypadku, gdy podczas prowadzenia prac ziemnych związanych z realizacją planowanej inwestycji, dojdzie do odkrycia przedmiotu o cechach zabytku, należy wstrzymać prace mogące uszkodzić znaleziony przedmiot, zabezpieczyć miejsce znaleziska oraz niezwłocznie powiadomić o znalezisku właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, na podstawie art. 32 ust. 1 cyt. wyżej ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami;

#### 6. USTALENIA DOTYCZĄCE OBSŁUGI W ZAKRESIE KOMUNIKACJI I INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ:

- komunikacja: obsługa komunikacyjna z istniejących dróg publicznych;
- miejsca postojowe: planowana inwestycja nie wymaga miejsc parkingowych;
- zaopatrzenie w wodę: włączenie do systemu gminnej sieci wodociągowej, zgodnie z wytycznymi uzyskanymi od zarządcy sieci, Wodociągów Miejskich w Bytowie;
- odprowadzanie ścieków: włączenie do systemu gminnej sieci kanalizacji sanitarnej, zgodnie z wytycznymi uzyskanymi od zarządcy sieci, Wodociągów Miejskich w Bytowie;
- zaopatrzenie w energię elektryczną: z sieci elektroenergetycznej, ewentualna przebudowa zgodnie z warunkami przyłączenia uzyskanymi od zarządcy sieci Przedsiębiorstwa Energetycznego;
- zaopatrzenie w ciepło: nie dotyczy;
- odprowadzanie wód opadowych: rozwiązać lokalnie w granicach posiadanego terenu lub do sieci kanalizacji deszczowej w uzgodnieniu z zarządcą tej sieci;
- odpady stałe: gospodarkę odpadami należy dostosować do przepisów ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. 2022, poz. 699 ze zm.) oraz uchwały Rady Miejskiej w Bytowie Nr XIX/190/2020 z dnia 27 maja 2020r. w sprawie uchwalenia regulaminu utrzymania czystości i porządku na terenie gminy Bytów (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego 2020, poz. 2914);

#### 7. USTALENIA DOTYCZĄCE OCHRONY INTERESÓW OSÓB TRZECICH:

- projekt budowlany powinien zapewniać poszanowanie, występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w rozumieniu wymogów:
  - art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2021, poz. 2351 ze zm.);
  - ustawy z dnia 21 Marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2022, poz. 1693 ze zm.);
  - rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2022, poz. 1225);
  - innych przepisów odrębnych;
- lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, w szczególnie uzasadnionych przypadkach może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, wydawanym w drodze decyzji

administracyjnej. Właściwy zarządca drogi może odmówić wydania zezwolenia na umieszczenie w pasie drogowym urządzeń i infrastruktury, jeżeli ich umieszczenie spowodowałoby zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego, naruszenie wymagań wynikających z przepisów odrębnych lub miałyby doprowadzić do utraty uprawnień z tytułu gwarancji lub rękojmi w zakresie budowy, przebudowy lub remontu drogi (art. 39 ust. 3 i art. 40 ustawy z 21 marca 1985r. o drogach publicznych Dz. U. 2022, poz. 1693 ze zm.);

- planowane zamierzenie nie może powodować przekroczenia standardów jakości środowiska określonych w obowiązujących przepisach; nie może wywoływać na terenach sąsiednich żadnych uciążliwości powodowanych przez: hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie, odory, zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby; przy projektowaniu inwestycji, a następnie w trakcie jej eksploatacji należy przyjąć takie rozwiązania techniczne i technologiczne by urządzenia oraz ich eksploatacja nie powodowały ponadnormatywnych uciążliwości w powyższym zakresie;
- projektowane urządzenia powinny spełniać wymagania Polskich Norm dotyczących tych urządzeń oraz obowiązujących w danym zakresie przepisach szczególnych, w tym branżowych, w tym także z zakresu ochrony środowiska;
- w trakcie robót budowlanych należy zabezpieczyć wierzchnią warstwę terenu/gleby, a po zakończeniu prac ziemnych teren inwestycji należy doprowadzić do stanu umożliwiającego kontynuację dotychczasowego sposobu użytkowania;
- wszelkie kolizje z istniejącą infrastrukturą należy uzgodnić z odpowiednimi zarządcami, ewentualne usunięcie kolizji z istniejącymi sieciami infrastruktury oraz obecnym i projektowanym zagospodarowaniem, dopuszczalne za zgodą i na warunkach ustalonych przez tych zarządców;
- szczegółową lokalizację urządzeń niezwiązanych z potrzebami funkcjonalnymi poszczególnych terenów oraz ewentualne warunki zajęcia terenu na czas prowadzenia robót budowlanych na gruntach należących do jednostek organizacyjnych lub osób fizycznych należy wyprzedzająco uzgodnić z ich właścicielami lub zarządcami;
- realizacja planowanej inwestycji nie może zakłócać sposobu odprowadzenia wód opadowych na gruntach objętych inwestycją oraz na gruntach sąsiednich;

**8. USTALENIA DOTYCZĄCE OCHRONY OBIEKTÓW BUDOWLANYCH NA TERENACH GÓRNICZYCH ORAZ WARUNKI WYNIKAJĄCE Z INNYCH PRZEPISÓW, W TYM PRZEPISÓW ODRĘBNYCH:**

- w granicach terenu objętego wnioskiem nie występują obiekty i obszary podlegające ochronie na podstawie przepisów odrębnych dotyczących terenów górniczych, terenów narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz terenów zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych;
- przedmiotowa inwestycja winna być projektowana i realizowana zgodnie z przepisami:
  - ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2021, poz. 1693 ze zm.),
  - ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2022, poz. 1376 ze zm.),
  - rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2022, poz. 1225),
- budowę należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, w tym branżowymi oraz z zakresu ochrony środowiska;

**9. LINIE ROZGRANICZAJĄCE TEREN INWESTYCJI:** wyznaczono na kopiach map zasadniczych w skali 1:1000, stanowiących załączniki graficzne nr 1a i 1b do niniejszej decyzji;

**10. PROJEKT DECYZJI ZOSTAŁ SPORZĄDZONY** przez osobę wpisaną na listę członków Pomorskiej Okręgowej Izby Architektów (Nr PO-0005) mgr inż. arch. Andrzeja Rosę.

**UZASADNIENIE:**

W dniu 22 listopada 2022 r., z uzupełnieniem w dniu 14 grudnia 2022r. do Burmistrza Bytowa wpłynął wniosek Pani Danuty Seroki działającej w imieniu Gminy Bytów o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego polegającej na budowie drogi – ul. Wrzosowej na działkach nr: 52/2, 50/2, 49/10, 49/9, 48/6, 48/1 oraz częściach działek nr: 137, 126/2, 50/1, 49/24 w obrębie Rzepnica, gm. Bytów.

W dniu 27 grudnia 2022 r. zawiadomiono o wszczęciu postępowania w sprawie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego, w drodze obwieszczenia zamieszczonego na stronach internetowych [ww.bip.bytow.com.pl](http://ww.bip.bytow.com.pl) oraz na tablicach ogłoszeń tut. Urzędu. Inwestora oraz właścicieli i użytkowników wieczystych nieruchomości, na których zlokalizowana będzie inwestycja zawiadomiono pisemnie. W określonym czasie od zawiadomienia nie wpłynęły żadne uwagi, ani też wnioski od zainteresowanych stron.



W ramach analizy, o której mowa w art. 53 ust. 3 pkt 1 i 2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym organ sprawdził wszystkie uwarunkowania dotyczące terenu objętego planowaną inwestycją. Ustalono, że do dnia 31 grudnia 2003 r. na przedmiotowym terenie obowiązywał miejscowy plan ogólny zagospodarowania przestrzennego gminy Bytów, uchwalony dnia 13 grudnia 1994 r. Obecnie teren ten nie jest objęty żadnym planem miejscowym oraz nie leży na obszarze, w odniesieniu do którego istnieje obowiązek jego sporządzenia na podstawie przepisów odrębnych. Na podstawie ww. nieobowiązującego planu ustalono, że teren planowanej inwestycji nie leżał na terenach przeznaczonych w tym planie dla realizacji inwestycji celu publicznego, o którym mowa w art. 39 ust. 3 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Oznacza to, że na terenie objętym wnioskiem nie są planowane inwestycje celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym określone w strategii rozwoju województwa oraz planie zagospodarowania przestrzennego województwa. Zgodnie z art. 53 ust. 4 pkt 10a) uprzednio wymienionej ustawy nie są wymagane uzgodnienia w zakresie zadań rządowych albo samorządowych z wojewodą, marszałkiem województwa oraz starostą.

W związku z brakiem obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania dla obszaru, na którym zlokalizowane są przedmiotowe działki, decyzję lokalizacyjną przygotowano w oparciu o przepisy rozdziału 5. cyt. wyżej ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Charakter zamierzonej inwestycji stanowi realizację celu publicznego o znaczeniu lokalnym w rozumieniu art. 6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami, tj.: *wydzielanie gruntów pod drogi publiczne, drogi rowerowe i drogi wodne, budowa, utrzymywanie oraz wykonywanie robót budowlanych tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego, a także łączności publicznej i sygnalizacji.*

Po dokonaniu analizy warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikających z przepisów odrębnych, a także stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym planowana jest inwestycja organ uznał, że możliwe jest ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego dla realizacji wnioskowanego zamierzenia inwestycyjnego, bowiem:

- projektowana inwestycja może spełnić standardy określone w przepisach ochrony środowiska oraz ochrony przyrody i nie będzie miała negatywnego wpływu na zdrowie ludzi;
- teren położony jest poza obszarem objętym ochroną archeologiczną - konserwatorską;
- warunki niniejszej decyzji zapewniają poszanowanie interesów osób trzecich;
- teren objęty planowanym zamierzeniem inwestycyjnym nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne w trybie art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 3 lutego 1995r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz.U. 2021, poz. 1326). Teren jest wykazany w ewidencji gruntów i budynków jako drogi (dr),
- teren inwestycji nie jest położony na obszarach, o których mowa w art. 53 ust. 5e ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (w obszarze występowania sieci elektroenergetycznej najwyższych napięć i sieci gazowej wysokiego ciśnienia);
- żaden z przepisów odrębnych nie wprowadza zakazów lub ograniczeń w realizacji inwestycji objętej niniejszą decyzją.

Projekt niniejszej decyzji uzgodniono:

- na podstawie art. 53 ust. 4 pkt 5 ww. ustawy z Marszałkiem Województwa Pomorskiego (Geologiem Wojewódzkim) - właściwym organem administracji geologicznej – w odniesieniu do udokumentowanych złóż kopalin i wód podziemnych, z uwagi na położenie terenu planowanej inwestycji na terenie zbiornika wód podziemnych (GZWP 117);
- na podstawie art. 53 ust. 4 pkt 5a i 6 ww. ustawy z Zarządem Zlewni w Gdańsku i Starostą Powiatowym w Bytowie jako organami właściwymi w sprawach ochrony gruntów rolnych i leśnych oraz melioracji wodnych, a także z właściwym organem ochrony środowiska w odniesieniu do terenów zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych;
- na podstawie art. 53 ust. 4 pkt 8 ww. ustawy z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Gdańsku – w odniesieniu do obszarów objętych ochroną na podstawie przepisów o ochronie przyrody;
- na podstawie art. 53 ust. 4 pkt 9 ww. ustawy zaopiniowano w Wydziale Inwestycji i Infrastruktury Urzędu Miejskiego w Bytowie – zarządcami dróg do których przylega teren planowanej inwestycji.

Decyzja niniejsza uwzględnia w pełni żądania wnioskodawcy.

W załączeniu:

- załączniki graficzne nr 1a-b

Pouczenie:

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Słupsku, za pośrednictwem Burmistrza Bytowa, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Odwołanie od decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczną i prawomocną, co oznacza, że decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Sądu Administracyjnego (art. 127a. §1 i §2 Kodeksu postępowania administracyjnego Dz. U. 2022, poz. 2000 ze zm.). Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu. Wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje wykonanie decyzji. (art. 130 §1 i §2 kpa).

Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania (art. 130 § 4 kpa).

W przypadku niewydania przez właściwy organ decyzji w sprawie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego w terminie 65 dni od dnia złożenia wniosku o wydanie takiej decyzji, organ wyższego stopnia wymierza temu organowi, w drodze postanowienia, na które przysługuje zażalenie. Wpływy z kar pieniężnych stanowią dochód budżetu państwa. Postępowanie w sprawie wymierzenia kary pieniężnej, wszczyna się z urzędu, jeżeli podmiot, który wystąpił z wnioskiem o ustalenie warunków zabudowy, wniesie żądanie wymierzenia tej kary.



Wzsp. BURMISTRZA  
Jacek Czajkowski  
Zastępca Burmistrza

Otrzymują:

1. Pani Danuta Seroła (pełnomocnik Gminy Bytów)
2. Państwo Bożena i Roman Hildebrandt
3. Państwo Grażyna i Sławomir Jereczek
4. Państwo Mirosława i Andrzej Marszałkowscy
5. Pan Mirosław Pepliński
6. Państwo Mirosława i Jacek Wiczakowscy
7. Państwo Katarzyna i Sebastian Żakowscy
8. Wydział GP a/a

Decyzja nie podlega opłacie skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. 2022, poz. 2142 ze zm.).

INSPEKTOR

ds. gospodarki przestrzennej

Karolina Trzebiatowska

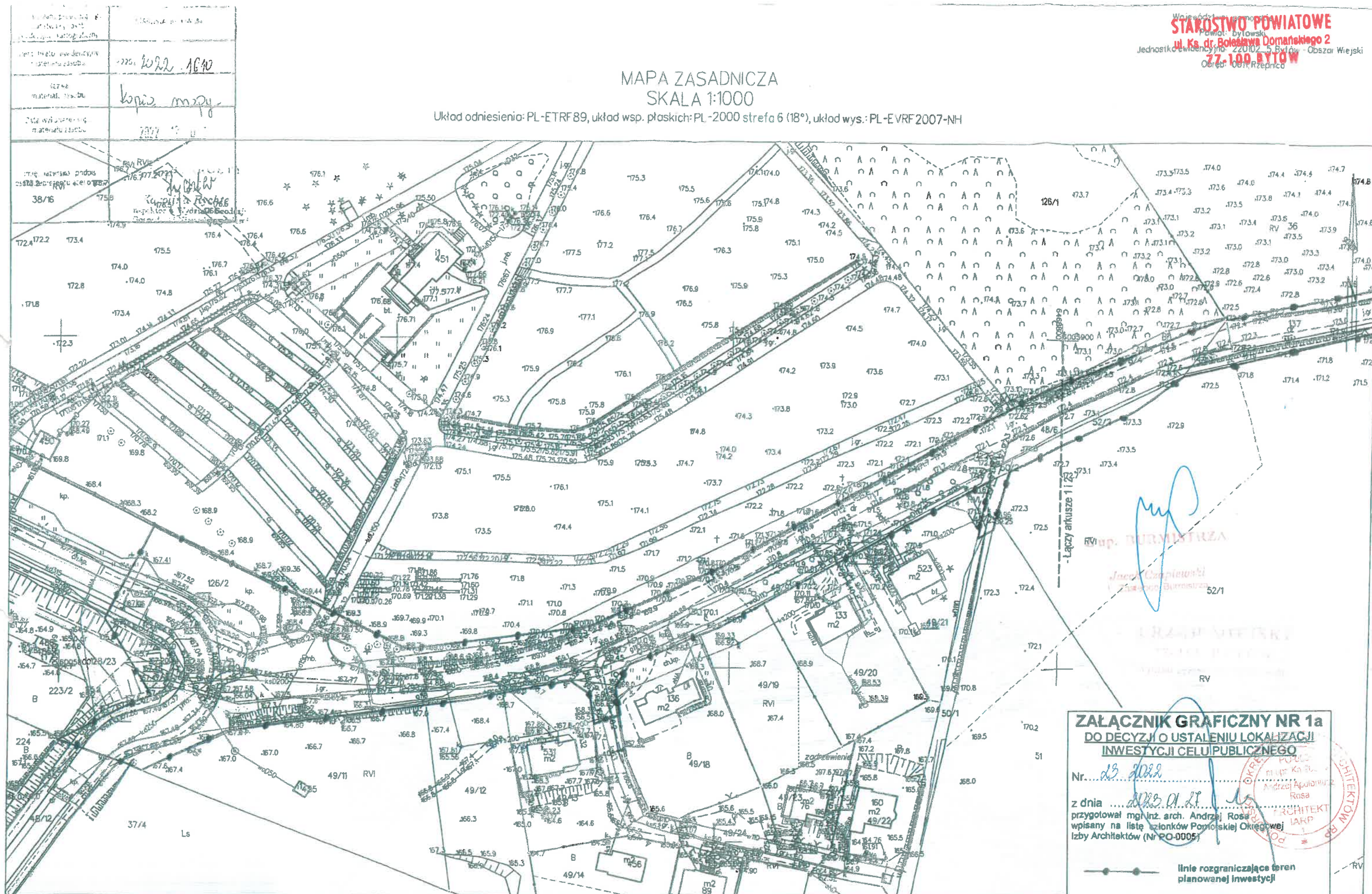






# MAPA ZASADNICZA SKALA 1:1000

Układ odniesienia: PL-ETRF 89, układ wsp. płaskich: PL-2000 strefa 6 (18°), układ wys.: PL-EVRF 2007-NH











Mapa do celów projektowych

Skala 1:500

Uwaga:

oznaczenie w legendzie zgodnie z ustawieniami uchwały  
NR XL/324/2008 RADY MIEJSKIEJ W BYTOWIE  
z dnia 25.11.2008 r. w sprawie uchwalenia mppz dla obszaru  
portu przy ul. Słup - Faktorskiego a Międzywieskiego  
z połączeniem komunikacyjnym do ulicy Kądzia Damańskiego w Bytowie

Uwaga:

- z wypoist

Rzepnica dz.48/6 - wg zakresu

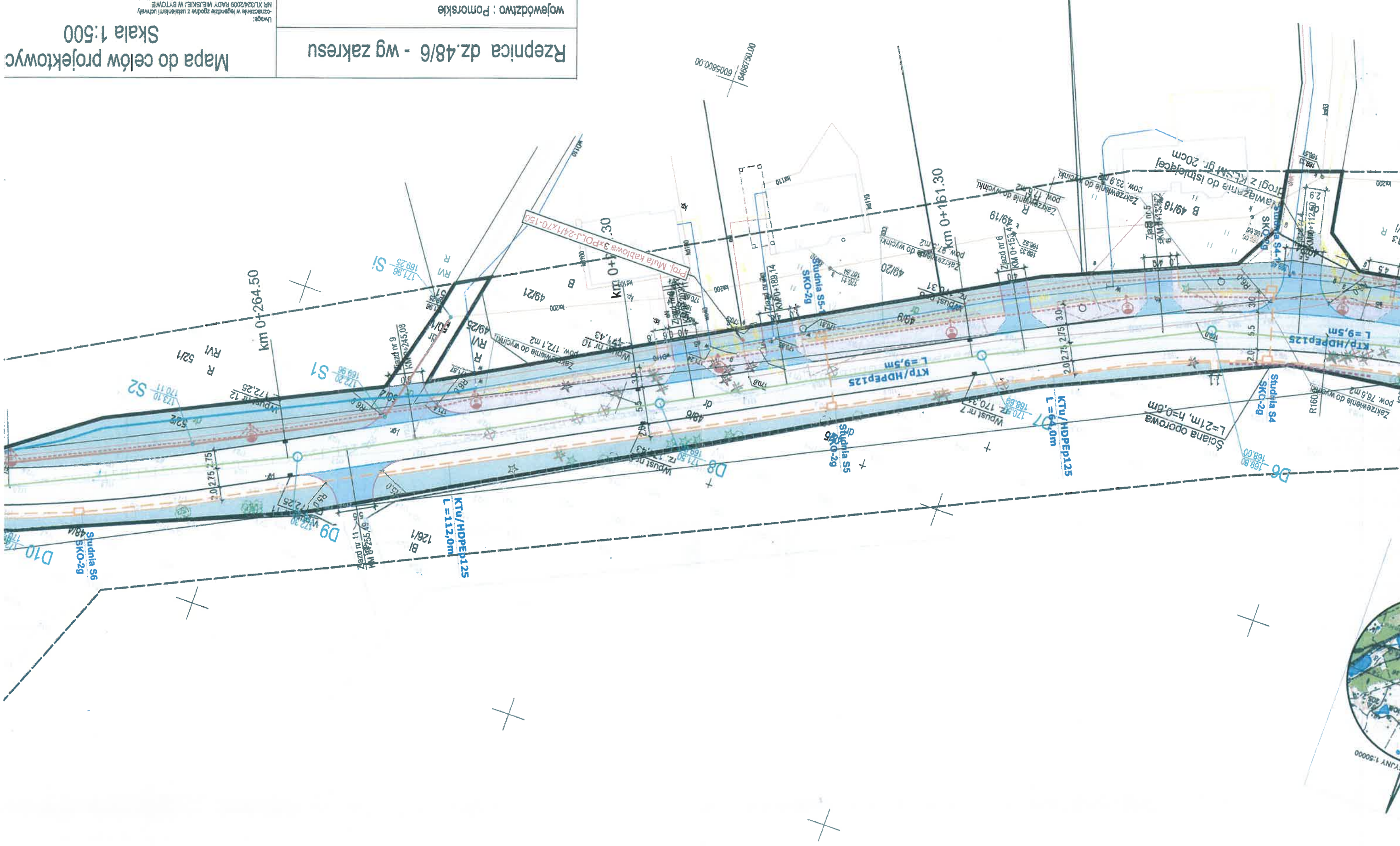
województwo : Pomorskie

gm. Bytów - ob.wiejski [220102\_5]

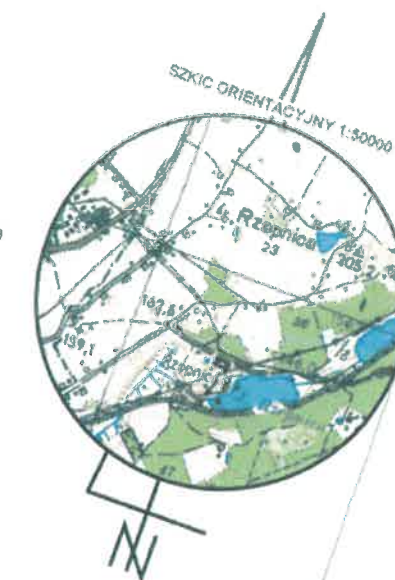
ob. : Rzepnica [0011] ul.Wrzosowa

działka nr. 48/6 - wg zakresu

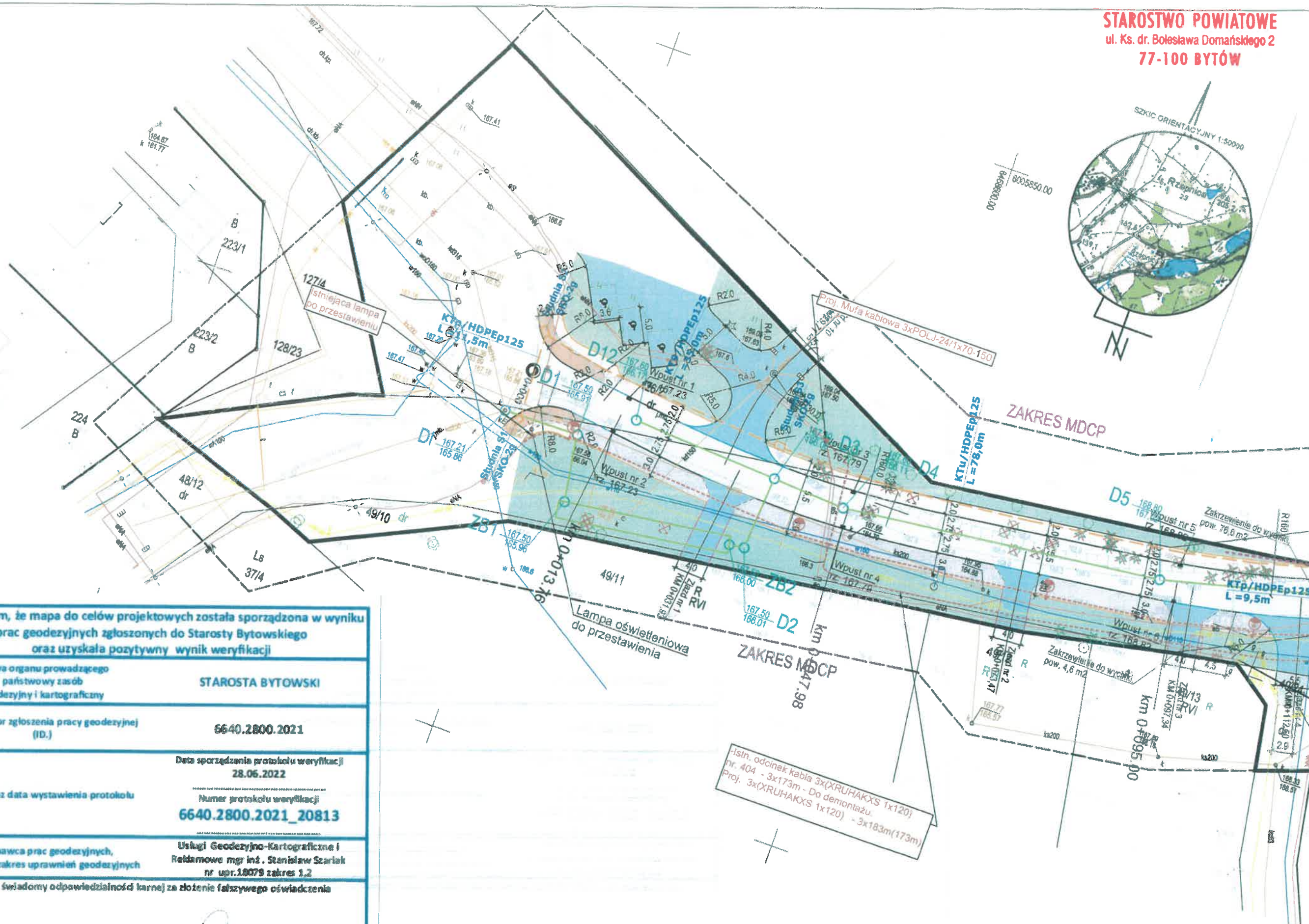
STAROSTWO POWIATOWE  
ul. Ks. dr. Bolesława Domańskiego 2  
77-100 BYTÓW



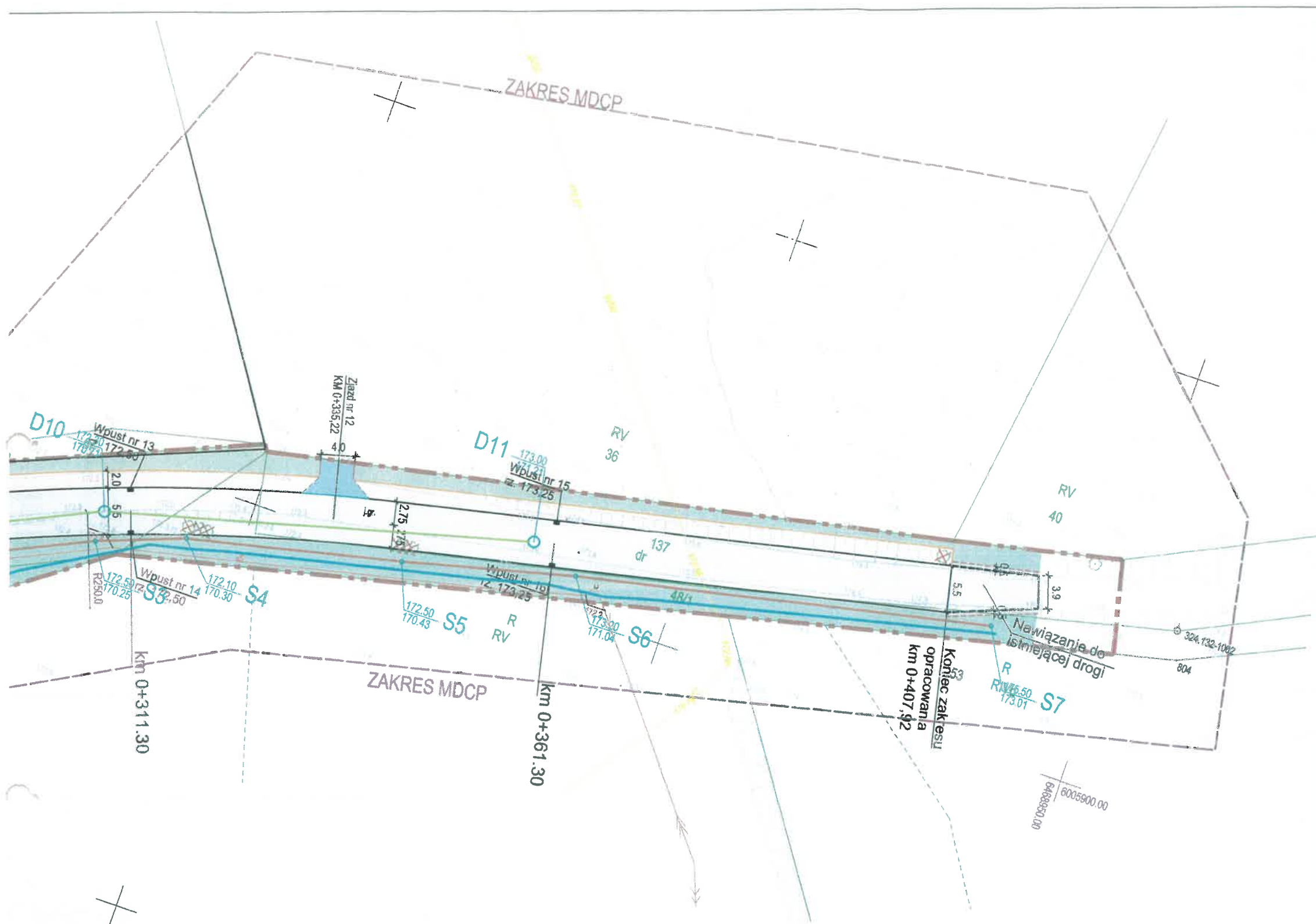




Oświadczam, że mapa do celów projektowych została sporządzona w wyniku prac geodezyjnych zgłoszonych do Starosty Bytowskiego oraz uzyskała pozytywny wynik weryfikacji	
Nazwa organu prowadzącego państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA BYTOWSKI
Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej (ID.)	6640.2800.2021
Data sporządzenia protokołu weryfikacji	28.06.2022
Numer oraz data wystawienia protokołu	Numer protokołu weryfikacji 6640.2800.2021_20813
Wykonawca prac geodezyjnych, numer oraz zakres uprawnień geodezyjnych	Usługi Geodezyjno-Kartograficzne i Reklamowe mgr inż. Stanisław Szariak nr upr.18079 zakres 1,2
Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia	
S. Szariak	
Data i podpis Kierownika prac: 28.06.2022	







LEGENDA:	
	- Linia rozgraniczająca zakres inwestycji
	- linia wydzielająca
	- krawężnik betonowy najazdowy 15x22 - światło 4 cm
	- krawężnik betonowy 15x30 - światło 12 cm
	- obrzeże betonowe 8x30 - światło 0 cm
	- ściana oporowa
	- krawędź jezdni
	- krawędź pobocza
	- drzewa przeznaczone do wycinki
	- jezdnia bitumiczna
	- zjazd - kostka bet. grafitowa 8x10x20
	- chodnik - kostka bet. szara 8x10x20
	- ścieżka rowerowa - kostka bet. czerwona 8x10x20
	- zieleni - humusowanie gr. 10 cm z obsianiem
	- ciąg pieszo - rowerowy - kostka bet. 8x10x20 - bezfazowa
	- nawierzchnia z Kł.SM gr. 20 cm
	- proj. kanalizacja deszczowa
	- proj. kanalizacja sanitarna
	- proj. sieć wodociągowa

uzgodnionym pozytywnie  
Bytów, 08.10.2023r.

PRACOWNIA PROJEKTOWA "S KONCEPT"	
ul. A. Fredry 11/1 77-100 Bytów	
INWESTOR: Gmina Bytów, ul. 1-go Maja 15, 77-100 Bytów	
ADRES: dz. 48/1, 48/6, 48/9, 48/10, 50/2, 52/2, 126/2, 137 obręb Rzepnica	
OBIKT:	FAZA:
Budowa drogi ulicy Wrzosowej w Rzepnicy	PB / PT
NAZWA RYSUNKU:	BRANŻA:
Plan sytuacyjny - KD	SANITARNA
	SKALA:
	1:500
	DATA:
	wrzesień 2023
PROJ. BR. SANITARNEJ:	PODPIS:
mgr inż. Bartosz Dąbeki	mgr inż. Michał Fijałkowski
POM/0196/POOS/08	POM/0053/PWOS/15
	NR RYS:
	KD1

projektowych  
0

Wykonana w 11.04.2022r. przez geodetę uprawnionego Stanisława Szariaka  
Ukl.współrz.PL-"2000/6".p.o PL-EVRF2007-NH, ark.m.syt.i wys. skala 1:500 sek. 6.217.17.21.1.2, 6.217.17.21.2.1,  
Granice oraz użytki zgodne z bazą danych EGIB  
Mapa nie posiada informacji o obciążeniach nieruchomości służebnościami gruntowymi  
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń, które nie były  
zgłoszone do inwentaryzacji powykonawczej przez właścicieli lub gestorów sieci  
W obszarze opracowanej nie występują urządzenia projektowe uzgodnione na naradzie koordynacyjnej



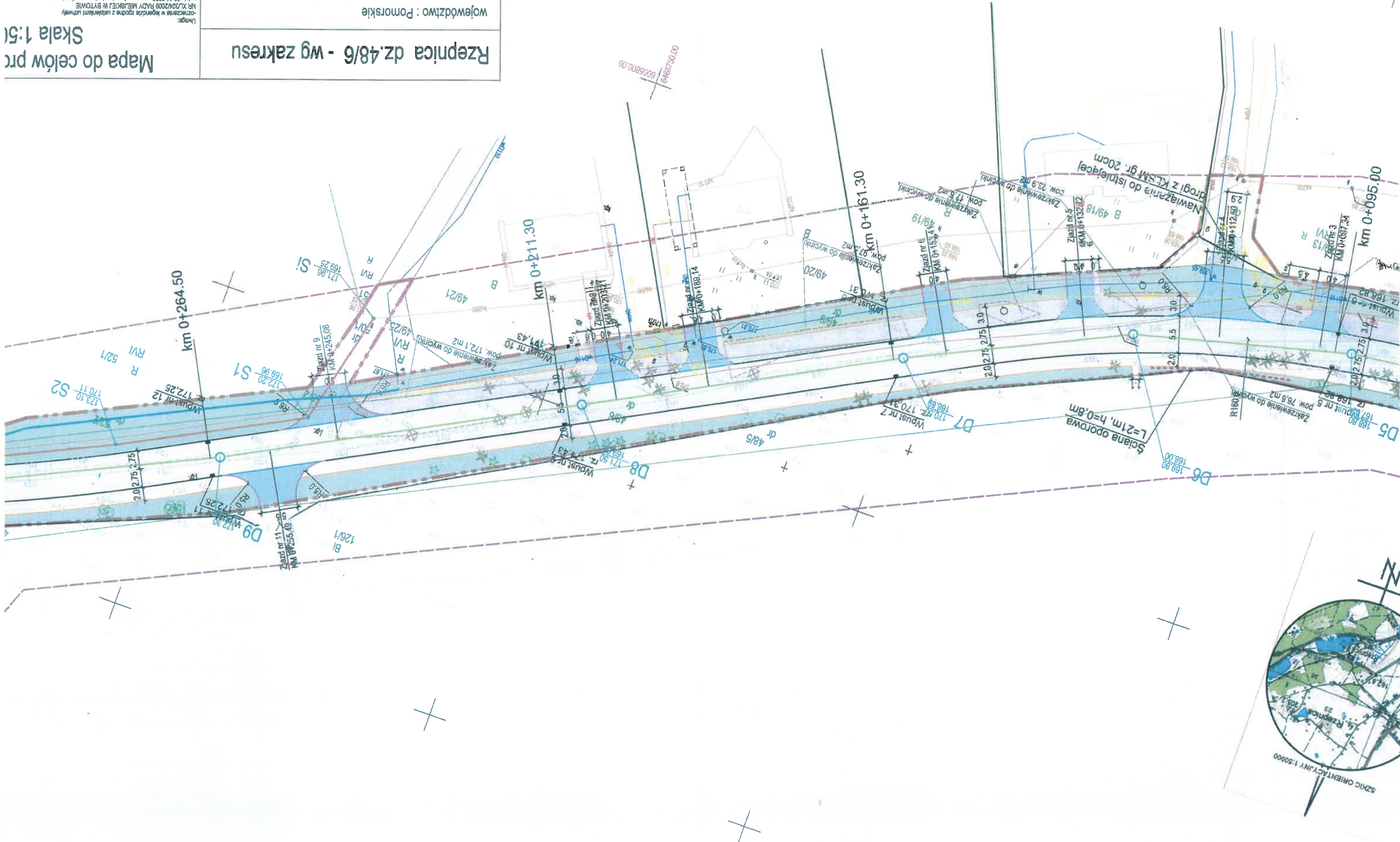
Mapa do celów pro  
Skala 1:50

Uwaga:  
Lwaga:  
Zmierzanie w legrandzie zgodnie z uśrednieniem uśrednieniu  
NR XL/23/2009 RADCY MIĘSIKOWY W BYTOMIE  
z dnia 25.11.2009 r. w sprawie uśrednienia mierz dla obrotu  
porówny uśrednieniu a mierzawidłości  
z połączeniem komunikacyjnym do ulicy kładzie Dymalskiego w Bytomie  
Symbolie nieobjęte katalogiem symboli obiektów

Rzepnica dz.48/6 - wg zakresu

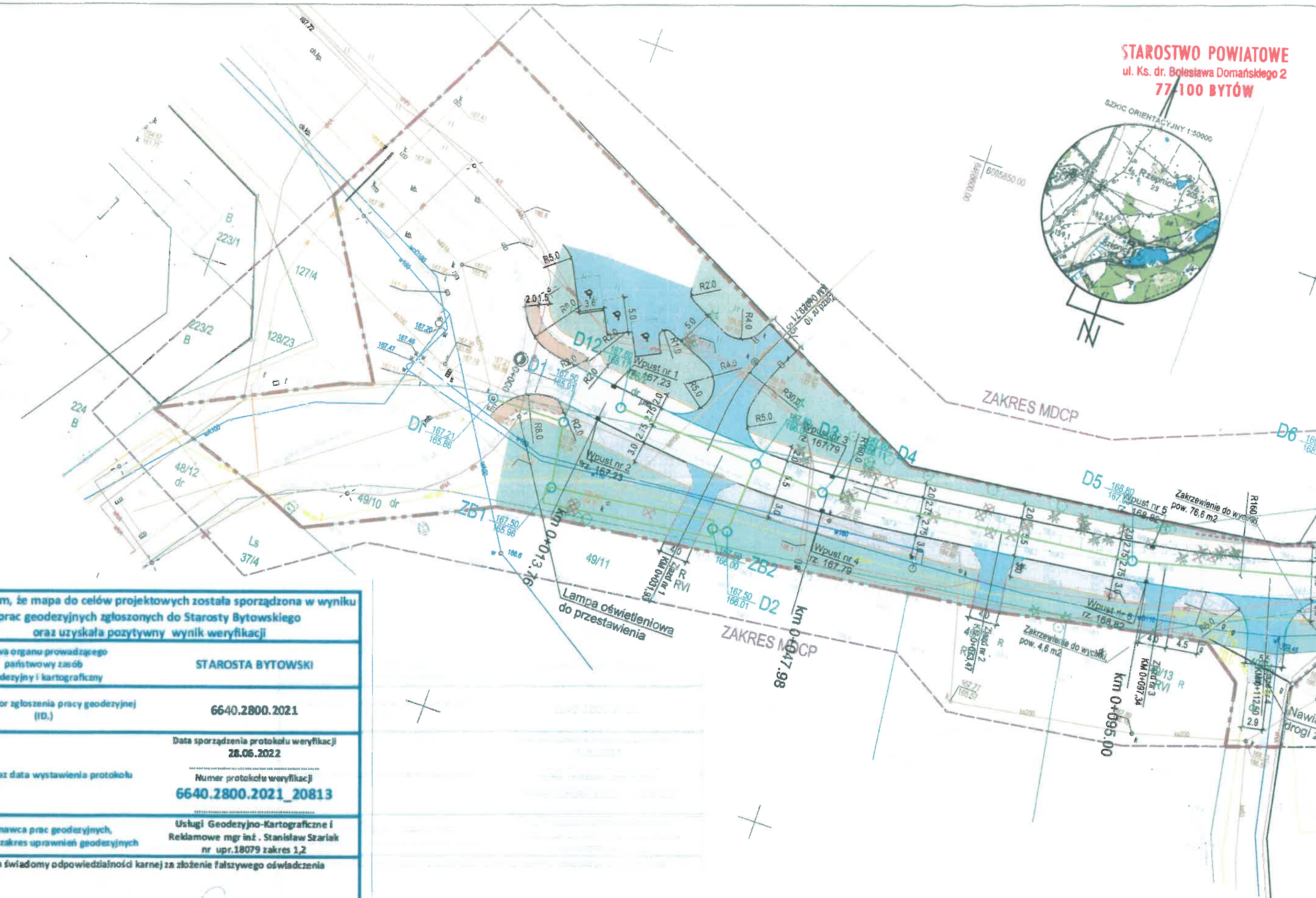
województwo : Pomorskie  
gm. Bytów - ob.wiejski [220102\_5]  
ob. : Rzepnica [0011] ul.Wizosowa  
działka nr. 48/6 - wg zakresu


STAROSTWO POWIATOWE  
ul. Ks. dr. Bolesława Domańskiego 2  
77-100 BYTÓW





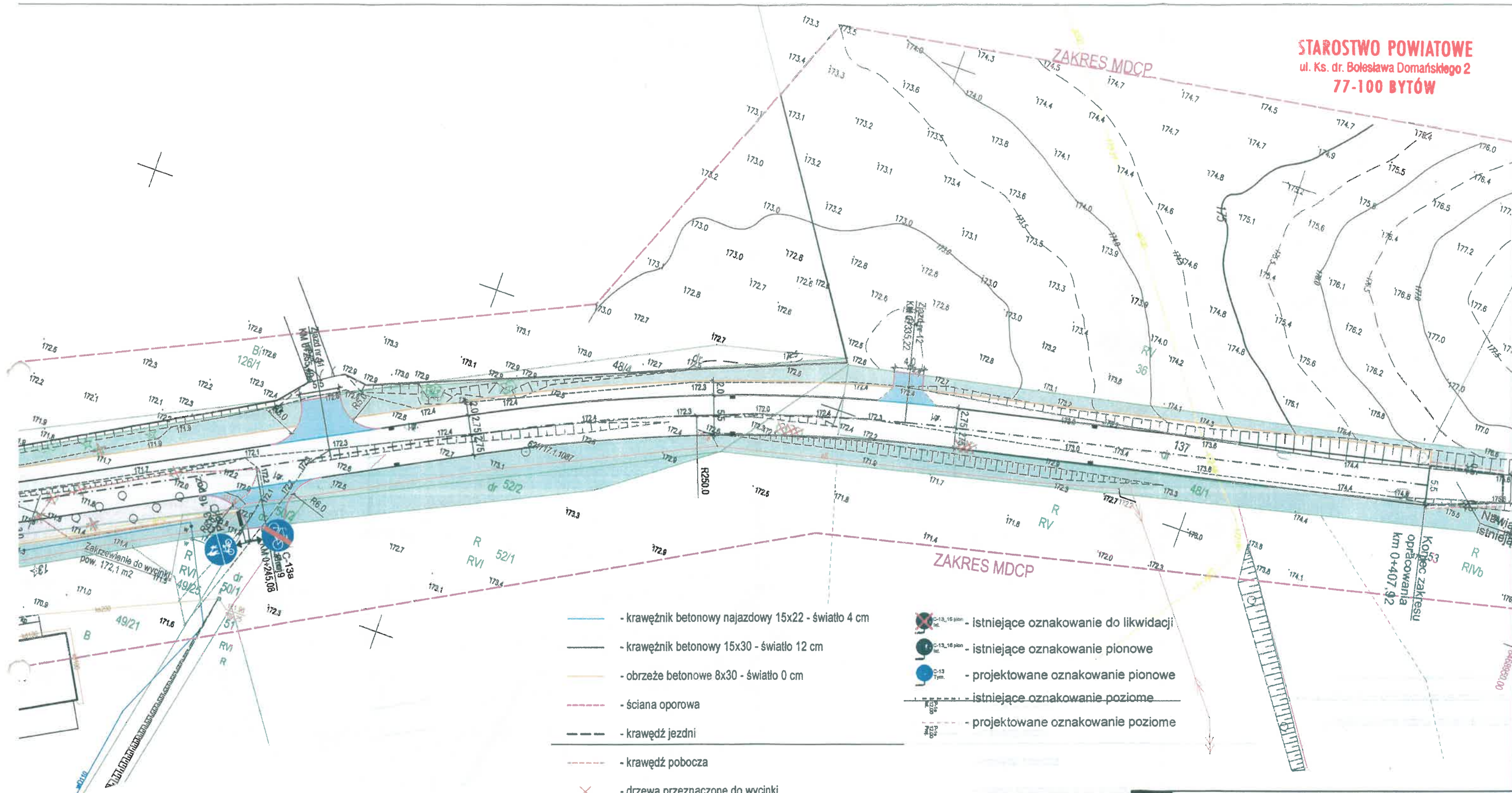
STAROSTWO POWIATOWE  
ul. Ks. dr. Bolesława Domańskiego 2  
77-100 BYTÓW



Oświadczam, że mapa do celów projektowych została sporządzona w wyniku prac geodezyjnych zgłoszonych do Starosty Bytowskiego oraz uzyskała pozytywny wynik weryfikacji	
Nazwa organu prowadzącego państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA BYTOWSKI
Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej (ID.)	6640.2800.2021
Data sporządzenia protokołu weryfikacji	28.06.2022
Numer oraz data wystawienia protokołu	Numer protokołu weryfikacji 6640.2800.2021_20813
Wykonawca prac geodezyjnych, numer oraz zakres uprawnień geodezyjnych	Usługi Geodezyjno-Kartograficzne i Reklamowe mgr inż. Stanisław Szariak nr upr.18079 zakres 1,2
Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia	
 S. Szariak Data i podpis Kierownika prac: 28.06.2022	



**STAROSTWO POWIATOWE**  
ul. Ks. dr. Bolesława Domańskiego 2  
**77-100 BYTÓW**



- krawężnik betonowy najazdowy 15x22 - światło 4 cm
- krawężnik betonowy 15x30 - światło 12 cm
- obrzeże betonowe 8x30 - światło 0 cm
- ściana oporowa
- krawędź jezdni
- krawędź pobocza

- drzewa przeznaczone do wycinki
- jezdnia bitumiczna

- zjazd - kostka bet. grafitowa 8x10x20
- chodnik - kostka bet. szara 8x10x20
- ścieżka rowerowa - kostka bet. czerwona 8x10x20
- zielen - humusowanie gr. 10 cm z obsianiem
- ciąg pieszo - rowerowy - kostka bet. 8x10x20 - bezfazowa
- nawierzchnia z KŁSM gr. 20 cm

- istniejące oznakowanie do likwidacji
- istniejące oznakowanie pionowe
- projektowane oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie poziome
- projektowane oznakowanie poziome

<b>PRACOWNIA PROJEKTOWA "S KONCEPT"</b> ul. A. Fredry 11/1 77-100 Bytów	
INWESTOR: Burmistrz Bytowa 77-100 Bytów, ul. 1-go Maja 15	FAZA: PB
OBIKT: Budowa drogi ulicy Wzrostowej w Rzępnicy	BRANŻA: DOR
NAZWA RYSUNKU: Plan sytuacyjny	SKALA: 1:500
PROJ. BR. DROGOWEJ: mgr inż. Karol Seroka POM/0277/PWOC/12	DATA: 11.10.2023
Asystent proj.: mgr inż. Patryk Szczepaniak	Arkusz: 1
	NR RYS: DOR2



STAROSTWO POWIATOWE  
ul. Ks. dr. Bolesława Domańskiego 2  
77-100 BYTÓW



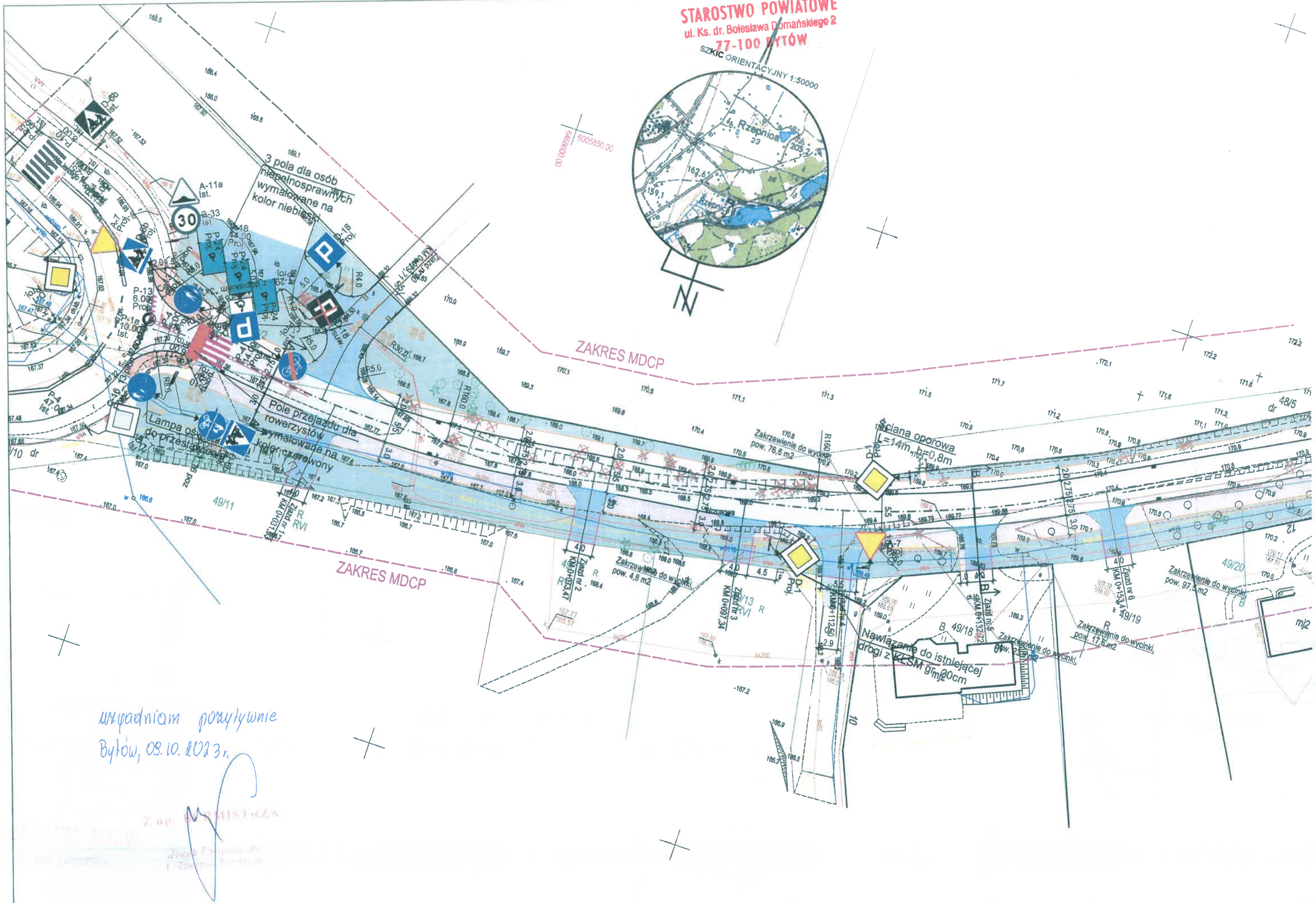
ZAKRES MDCP

ZAKRES MDCP

urządniom powyższe  
Bytów, 08.10.2023r.

Z up. K. MISTKOWA

Jacek (Zupnik) MISTKOWA  
I Zakresu 5 (miejsc)









# Rzepnica dz.48/6 - wg zakresu

województwo : Pomorskie

gm. Bytów - ob.wiejski [220102\_5]

ob. : Rzepnica [0011] ul.Wrzosowa

działka nr. 48/6 - wg zakresu

## Mapa do celów projektowych Skala 1:500

Uwaga:  
-oznaczenie w legendzie zgodnie z ustaleniami uchwały  
NR XL/324/2009 RADY MIEJSKIEJ W BYTOWIE  
z dnia 25.11.2009 r. w sprawie uchwalenia mppz dla obszaru  
pomędzy ulicami Styp - Rakowskiego a Mirosławskiego  
z połączeniem komunikacyjnym do ulicy Księdza Domańskiego w Bytowie

Uwaga:

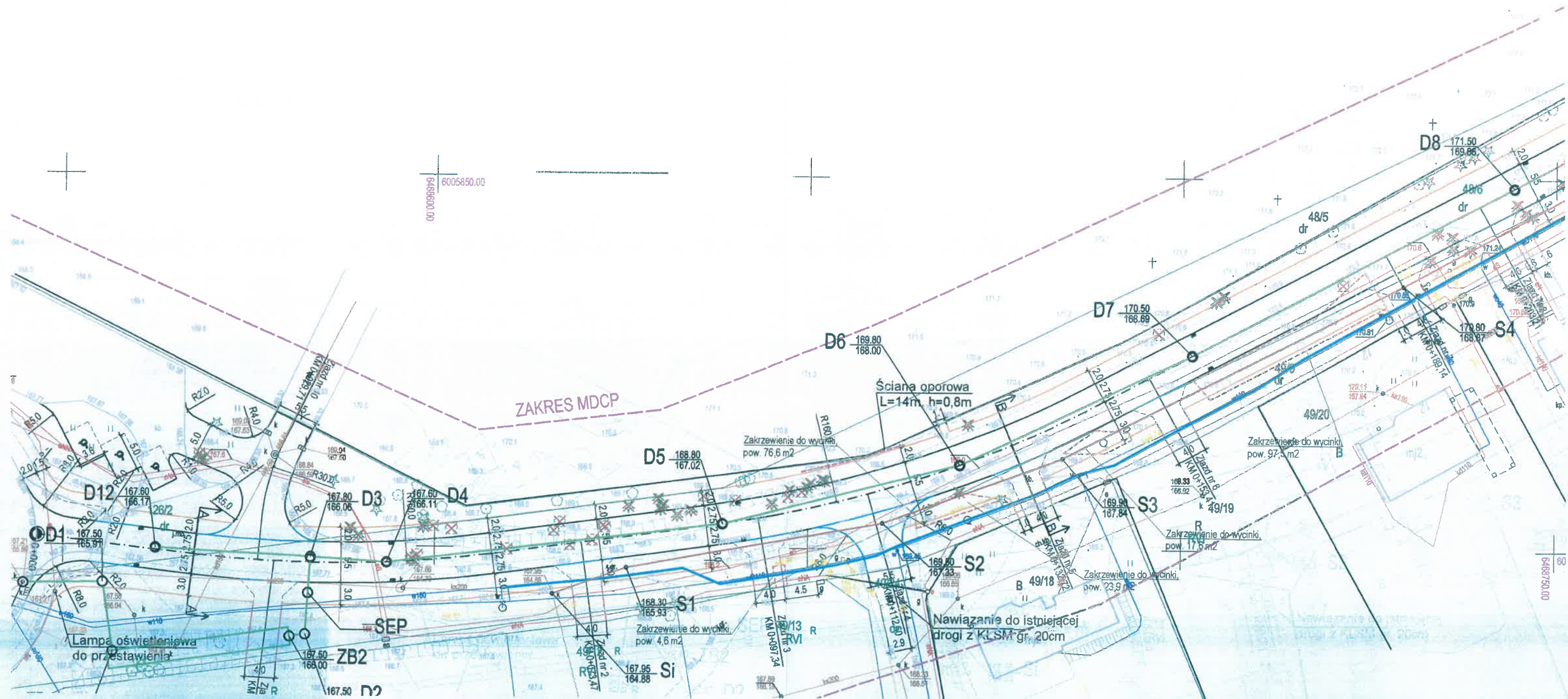
Symbol nieobjęty katalogiem symboli obiektów BDOT500 ( fakultatywne)

STAROSTWO POWIATOWE  
ul. Ks. dr. Bolesława Domańskiego 2  
77-100 BYTÓW

Wykonana w 11.04.2022r. przez geodetę uprawnionego Stanisława Szariaka  
Ukl.współrz.PL-"2000/6".p.o PL-EVRF2007-NH, ark.m.syt.i wys. skala 1:500 sek. 6.217.17.21.1.2, 6.217.17.21.2.1,  
Granice oraz użytki zgodne z bazą danych EGIB  
Mapa nie posiada informacji o obciążeniach nieruchomości służebnościami gruntowymi  
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń, które nie były  
zgłoszone do inwentaryzacji powykonawczej przez właścicieli lub gestorów sieci  
W obszarze opracowanej nie występują urządzenia projektowe uzgodnione na naradzie koordynacyjnej

Ks.rob.:331/2021; Id:6640.2800.2021

Kierownik prac geodezyjnych: S.Szariak upr.nr.18079 zakres 1,2





Od  
ENERGA-OPERATOR SA  
Oddział w Koszalinie  
Wydział Dokumentacji Energetycznej  
Biuro Majątku Sieciowego

Do  
Urząd Miejski Bytów  
Gmina Bytów  
ul. 1 Maja 15  
77-100 Bytów

Ślupsk, dnia 24.11.2023r.

Znak 5MMD/RW/10048/  
EOP/KD/5/2023/11/03087  
EOP/KW/5/2023/11/022369  
Dot. sprawdzenia koncepcji

W odpowiedzi na pismo EOP/KD/5/2023/11/03087 z dnia 15.11.2023r. ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Koszalinie przekazuje **uzgodnioną pozytywnie** koncepcję projektową WPS DOT. UZGODNIENIA DOKUMENTACJI NA PODSTAWIE WARUNKÓW PRZEBUDOWY SIECI WPS NR R/22/031110 w m. Rzepnica ul. Wrzosowa.

**Uzgodnienie pozytywne** udzielone wyłącznie w celu przedłożenia na Naradzie Koordynacyjnej w Starostwie Powiatowym - brak podpisanej umowy o przebudowę sieci.

Sprawę prowadzi: Radosław Wiszowaty, 59 8416639, e-mail: [radoslaw.wiszowaty@energa-operator.pl](mailto:radoslaw.wiszowaty@energa-operator.pl)

Z poważaniem

Kierownik  
Wydziału Dokumentacji Energetycznej  
  
R. Wiszowaty

Załączniki:  
- plan zagospodarowania

k/o:  
5MMD

T +48 94 348 31 11  
F +48 94 348 31 01

Regon 190275904-08050  
NIP 583-000-11-90

ENERGA-OPERATOR SA  
Oddział w Koszalinie  
ul. Morska 10, 75-950 Koszalin  
[operator.koszalin@energa.pl](mailto:operator.koszalin@energa.pl)  
[energa-operator.pl](http://energa-operator.pl)

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ  
VII Wydział Gospodarczy KRS  
KRS 0000033455

nr konta: 19 1050 0088 1000 0090 3005 4612  
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 358 110 400 zł



20  
29





Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział Zakład Gazowniczy w Koszalinie  
ul. Połczyńska 55/57, 75-808 Koszalin  
tel. 94 348 41 30, faks 94 346 04 60

**Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym**  
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień  
ul. Połczyńska 55/57, 75-808 Koszalin  
tel. 94 348 41 67  
zms.koszalin@psgaz.pl

**Gmina Bytów**  
ul. 1-go Maja  
77-100 Bytów

Wasz znak:

Koszalin, 06.12.2023r.

Nasz znak: PSGKO.ZMSM.764.5000.101874.23

**Dot.: przebudowa ulicy Wrzosowej w Rzepnicy, gm. Bytów.**

PSG Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Koszalinie niniejszym pismem **uzgadnia pozytywnie** przebudowę ulicy Wrzosowej w Rzepnicy, gm. Bytów, dz. 49/10, 126/2, 48/6, 49/9, 52/2, 50/2, 50/1, 137, 48/1, w odniesieniu do istniejącej sieci gazowej średniego ciśnienia PE dn110/63/32:

- prace ziemne w pobliżu czynnych sieci gazowych wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności i normatywnych odległości poziomych i pionowych;
- wszelkie prace w rejonie istniejącej sieci gazowej wykonywać pod nadzorem pracownika odpowiedzialnej terytorialnie Gazowni, tj. Gazowni w Słupsku;
- **zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie, odległość pionowa mierzona od górnej zewnętrznej ścianki gazociągu powinna wynosić 1,0m do powierzchni jezdni, przy czym nie mniej niż 0,5m od spodu konstrukcji nawierzchni;**
- uzgodnienie skrzyżowania z istniejącym gazociągiem wysokiego ciśnienia stal dn200 zostanie wydane odrębnym pismem;
- wszelkie uszkodzenia sieci gazowej Inwestor i Wykonawca zobowiązani są usunąć własnym kosztem i staraniem. Inwestor/Wykonawca w związku z uszkodzeniem ponosi odpowiedzialność z tytułu szkody wynikowej poniesionej przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Koszalinie;
- w przypadku natrafienia na niezainwentaryzowaną sieć gazową lub posadowioną płytko w stosunku do istniejącego terenu należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić właściwą dla terenu inwestycji Gazownię
- o uszkodzeniu sieci gazowej sprawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Pogotowie Gazowe tel. nr 992;
- o terminie rozpoczęcia robót powiadomić pisemnie Gazownię w Słupsku, ul. Moniuszki 1, 76-200 Słupsk, tel. 94 348 41 30;

**STAROSTWO POWIATOWE**  
ul. Ks. dr. Bolesława Domańskiego 2  
**77-100 BYTÓW**

Ponadto informujemy, że zgodnie z Cennikiem Usług Pozataryfowych PSG sp. z o.o. za pozytywne uzgodnienie projektu zagospodarowania terenu w zakresie istniejącej i projektowanej sieci gazowej pobiera się opłatę w wysokości 109,00zł+23% VAT za pierwszy arkusz A4, a za każdy następny 38,00zł +23%VAT.

Z poważaniem,

KIEROWNIK  
Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym  
*[Podpis]*  
Zdzisław Lenz

Załączniki:

1. Projekt zagospodarowania terenu – 1 egz.

Do wiadomości:

1. a/a
2. Pracownia Projektowa „S-Koncept”, 77-100 Bytów, ul. Aleksandra Fredry 11/1

Sprawę prowadzi: Paulina Burlińska - Momot, tel.: (94) 348 47 18, e-mail: paulina.burlinska-momot@psgaz.pl



STAROSTWO POWIATOWE  
ul. Ks. dr. Bolesława Domańskiego 2  
77-100 BYTÓW

### UZGODNIENIE

data 06.12.2023. nr .....  
Pismo nr 156/KO, gmina +64.5000 101894.23  
z dn. ....  
stanowi załącznik do dokumentacji

Młodszy Specjalista  
ds. Zarządzania Majątkiem Sieciowym  
imię i nazwisko, podpis uzgadniającego  
Paulina Burlińska - Momot

### LEGENDA:

- linia wydzielająca
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22 - światło 4 cm
- krawężnik betonowy 15x30 - światło 12 cm
- obrzeże betonowe 8x30 - światło 0 cm
- ściana oporowa
- krawędź jezdni
- krawędź pobocza
- drzewa przeznaczone do wycinki
- jezdnia bitumiczna
- zjazd - kostka bet. grafitowa 8x10x20
- chodnik - kostka bet. szara 8x10x20
- ścieżka rowerowa - kostka bet. czerwona 8x10x20
- zielen - humusowanie gr. 10 cm z obsianiem
- ciąg pieszo - rowerowy - kostka bet. 8x10x20 - bezfazowa
- nawierzchnia z KLSM gr. 20 cm

### PRACOWNIA PROJEKTOWA "S KONCEPT"

ul. A. Fredry 11/1 77-100 Bytów

KONCEPT

INWESTOR: Burmistrz Bytowa  
77-100 Bytów, ul. 1-go Maja 15

OBIEKT: Budowa drogi ulicy Wrzosowej w Rzepnicy

NAZWA RYSUNKU:

Plan sytuacyjny

PROJ. BR. DROGOWEJ:  
mgr inż. Karol Seroka  
POM/0277/PWOD/12

PODPIS:

FAZA:  
PB

BRANŻA:  
Drogowa

SKALA:  
1:500

DATA:  
listopad 2023

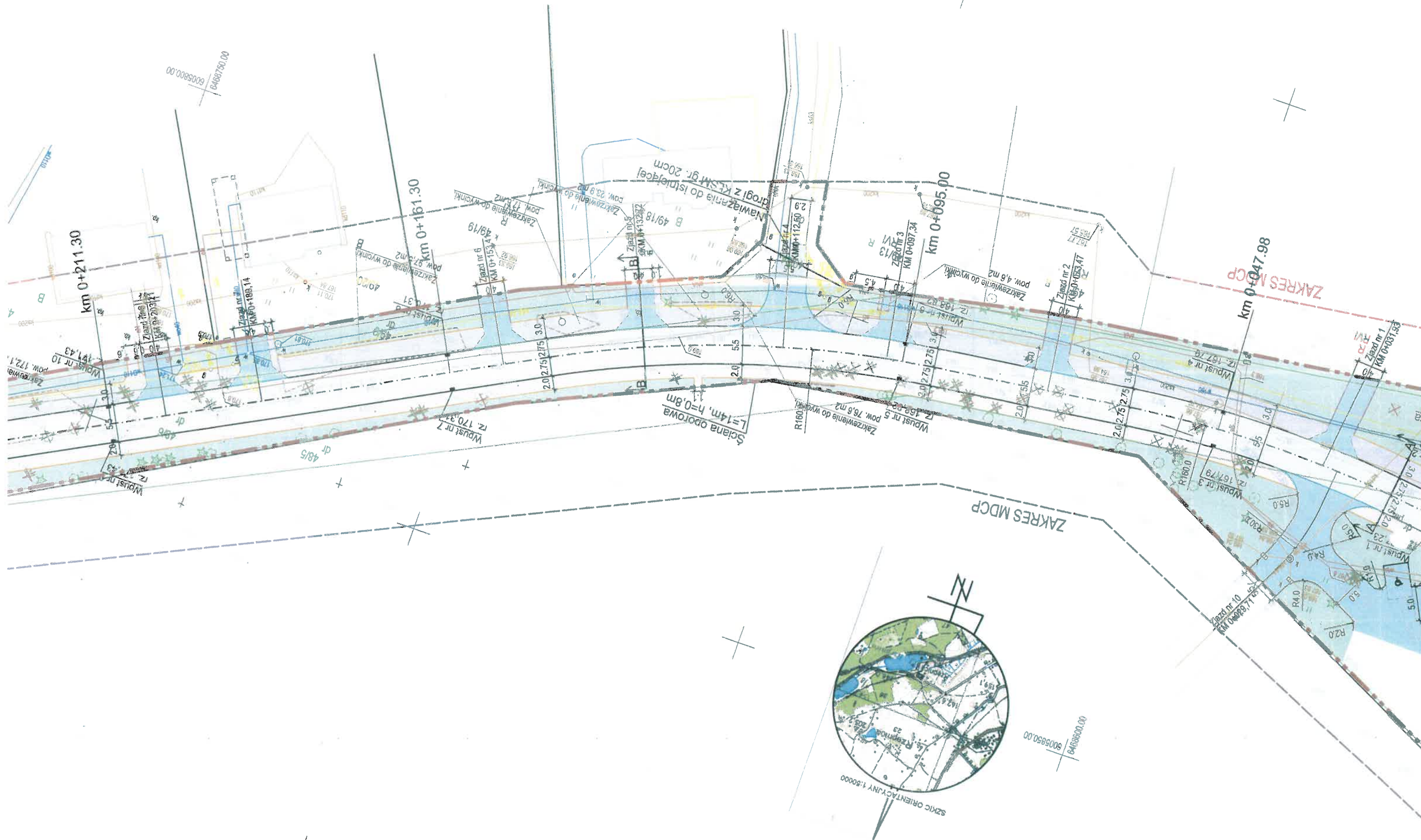
Arkusz:  
1

NR RYS:  
D2

24



**STAROSTWO POWIATOWE**  
ul. Ks. dr. Bolesława Domańskiego 2  
**77-100 BYTÓW**



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział Zakład Gazowniczy w Koszalinie  
ul. Polczyńska 55/57, 75-808 Koszalin  
tel. 94 348 41 30, faks 94 346 04 60

**Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym**  
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień  
ul. Polczyńska 55/57, 75-808 Koszalin  
tel. 94 348 41 67  
zms.koszalin@psgaz.pl

**STAROSTWO POWIATOWE**  
ul. Ks. dr. Bolesława Domańskiego 2  
**77-100 BYTÓW**

**Gmina Bytów**  
**ul. 1-go Maja 15**  
**77-100 Bytów**

Koszalin, 19.12.2023r.

Nasz znak: PSGKO.ZMSM.774.5000.101879.23

**Przedmiot uzgodnienia:** uzgodnienie projektowanej sieci wodno-kanalizacyjnej w odniesieniu do istniejącego stalowego gazociągu wysokiego ciśnienia DN200

**Lokalizacja obiektu:** dz. nr 137, 48/1 obr. Rzepnica ul. Wrzosowa

PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Koszalinie uzgadnia opracowanie techniczne skrzyżowania sieci wodno-kanalizacyjnej z istniejącym gazociągiem stalowym wysokiego ciśnienia DN200 z uwagami:

1. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac należy dokładnie określić rzeczywisty przebieg gazociągu w terenie na podstawie istniejących – zabudowanych nad osią gazociągu – słupków znacznikowych zgodnie ze Standardem Technicznym ST-IGG-1003:2015 oraz poprzez ręczne wykonanie przekopów poprzecznych do osi gazociągu lub wyznaczenie tego lokalizatorem przez uprawnionego geodetę.  
Należy wyznaczyć również strefy ochronne kontrolowane (zwane dalej strefami kontrolowanymi) o szerokości minimum 5 m na stronę od osi gazociągu, w których nie wolno prowadzić jakichkolwiek prac bez zezwolenia i nadzoru przedstawiciela PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Koszalinie poza pracami mającymi charakter rolniczy.  
Gazociągi w/c powinny znajdować się nad sieciami wchodzącymi w kolizję.
2. Prace w obrębie strefy kontrolowanej należy wykonywać ręcznie, a praca sprzętu mechanicznego zezwolona jest przy zachowaniu min. 5 m licząc od najdalej wysuniętej części sprzętu od osi gazociągu. Prace w strefie kontrolowanej może wykonywać tylko przedsiębiorstwo specjalistyczne. W miejscu skrzyżowania nad gazociągiem w/c w odległości 0,4 m należy ułożyć taśmę ostrzegawczą w kolorze



W tym. Zaleca się, aby głębokość ułożenia taśmy ostrzegawczej względem poziomu terenu wynosiła:

- co najmniej 0,3 m na terenie zabudowanym,
- co najmniej 0,7 m poza terenem zabudowanym.

Znakowanie trasy projektowanej inwestycji powinno być zgodne z obowiązującymi normami i przepisami dla danego rodzaju uzbrojenia.

3. Na podstawie warunków dokonywanych pomiarów wg pkt. 1 należy tak usytuować projektowane przewody, aby minimalna odległość pionowa wynosiła 0,5 m (mierząc od skrajni istniejącego gazociągu w/c do skrajni rury ochronnej). **Prace ziemne w rejonie skrzyżowania wykonywać metodą wykopu otwartego.**
4. Na projektowanych sieciach w miejscu kolizji należy zaprojektować i wykonać rurę ochronną, której końce w rzucie poziomym powinny oddalone być o minimum 6 metrów od rzutu poziomego gazociągu wysokiego ciśnienia.

**Uwaga:**

**Przewidzieć dodatkowe rury ochronne w przypadku wystąpienia dodatkowych skrzyżowań**

5. Kąt skrzyżowania projektowanej sieci z istniejącym gazociągiem powinien być nie mniejszy niż 15°.
6. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania pomiaru rezystancji izolacji gazociągu w miejscu jego odkrycia na początku i po zakończeniu prac związanych z budową linii kablowej w miejscu skrzyżowań.
7. O terminie przystąpienia do prac w zakresie objętym uzgodnieniem należy powiadomić PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Koszalinie , ul. Polczyńska 55/57, 75-808 Koszalin co najmniej dwutygodniowym wyprzedzeniem celem zabezpieczenia nadzoru.  
Po dokonaniu wizji lokalnej zastrzegamy sobie prawo wniesienia dodatkowych warunków (poprawek) do niniejszego uzgodnienia.
8. Przed przystąpieniem do prac należy przesłać zlecenie do PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Koszalinie, ul. Polczyńska 55/57, 75-808 Koszalin na płatny nadzór z podaniem:
  - numeru uzgodnienia,
  - telefonu, nazwiska osoby odpowiedzialnej za wykonywane prace z ramienia wykonawcy,
  - terminu rozpoczęcia prac.
9. Wykonawca zobowiązany jest po wykonaniu robót dostarczyć inwentaryzację powykonawczą kolizji, która powinna zawierać:
  - a) mapę papierową z inwentaryzacją przebiegu sieci gazowej wykonaną zgodnie z zaleceniami instrukcji K1 i potwierdzoną oryginalną pieczęcią przez właściwy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej,
  - b) mapę cyfrową wygenerowaną w formacie DWG lub DXF programu Auto-Cad w układzie 65 lub układzie 2000, która powinna zawierać następujące dane:

- w miejscu kolizji należy podać: rzędną terenu, góry rury gazociągu, góry rury osłonowej,
- należy podać średnicę rury osłonowej, a na jej początku i końcu nanieść rzędną terenu i góry rury,
- miejsce kolizji opisać z podaniem nazwy gminy, obrębu i numeru działki,
- kolorystyka obiektów powinna być zgodna z obowiązującymi standardami mapy cyfrowej.

10. W przypadku nie wywiązania się z powyższych warunków PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Koszalinie zleci na koszt Wykonawcy/Inwestora wykonanie w/w badań i pomiarów oraz dokumentacji powykonawczej.

11. Informujemy, że uzgodnienie niniejsze traci ważność po upływie dwóch lat licząc od daty wystawienia zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane, Dz. U. 06.156.1118 z późniejszymi zmianami.

Z poważaniem,  
**KIEROWNIK**  
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień  
  
Agnieszka Razińska

Załączniki:

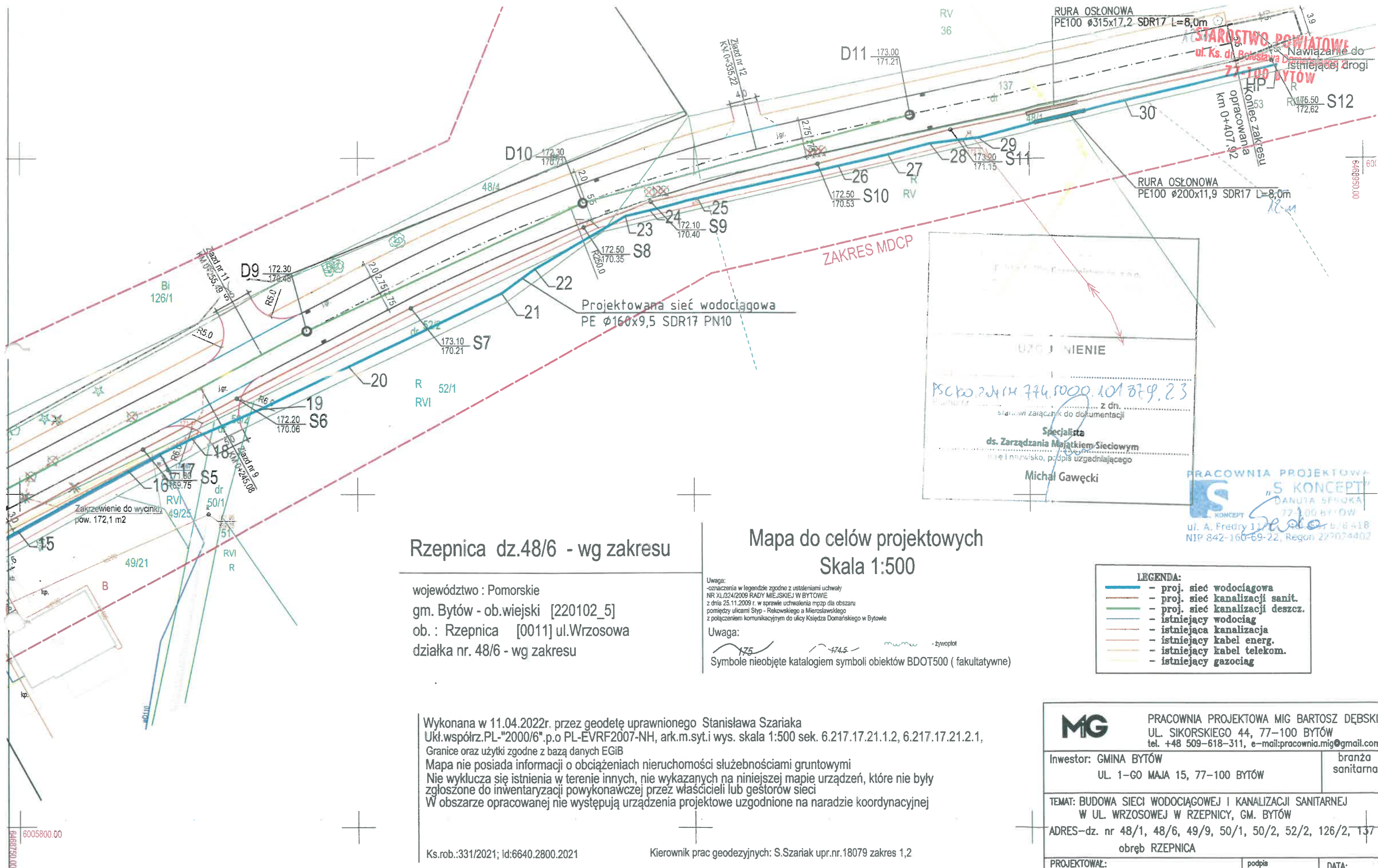
1. Mapa sytuacyjna – 1 egz.

Do wiadomości:

1. a/a

Sprawę prowadzi: Michał Gawęcki, tel. 94-34-84-711, e-mail: [michal.gawecki@psgaz.pl](mailto:michal.gawecki@psgaz.pl)





Rzepnica dz.48/6 - wg zakresu

Mapa do celów projektowych  
Skala 1:500

województwo : Pomorskie  
gm. Bytów - ob.wiejski [220102\_5]  
ob. : Rzepnica [0011] ul.Wrzosowa  
działka nr. 48/6 - wg zakresu

Uwaga:  
-oznaczenia w legendzie zgodnie z ustaleniami uchwały  
NR XL/324/2009 RADY MIEJSKIEJ W BYTOWIE  
z dnia 25.11.2009 r. w sprawie uchwalenia mpzp dla obszaru  
pomiędzy ulicami Słup - Rekowskiego a Mierosławskiego  
z połączeniem komunikacyjnym do ulicy Księdza Domańskiego w Bytowie

Uwaga:  
-zwymiot

Symbole nieobjęte katalogiem symboli obiektów BDOT500 ( fakultatywne)

- LEGENDA:**
- proj. sieć wodociągowa
  - proj. sieć kanalizacji sanit.
  - proj. sieć kanalizacji deszcz.
  - istniejący wodociąg
  - istniejąca kanalizacja
  - istniejący kabel energ.
  - istniejący kabel telekom.
  - istniejący gazociąg

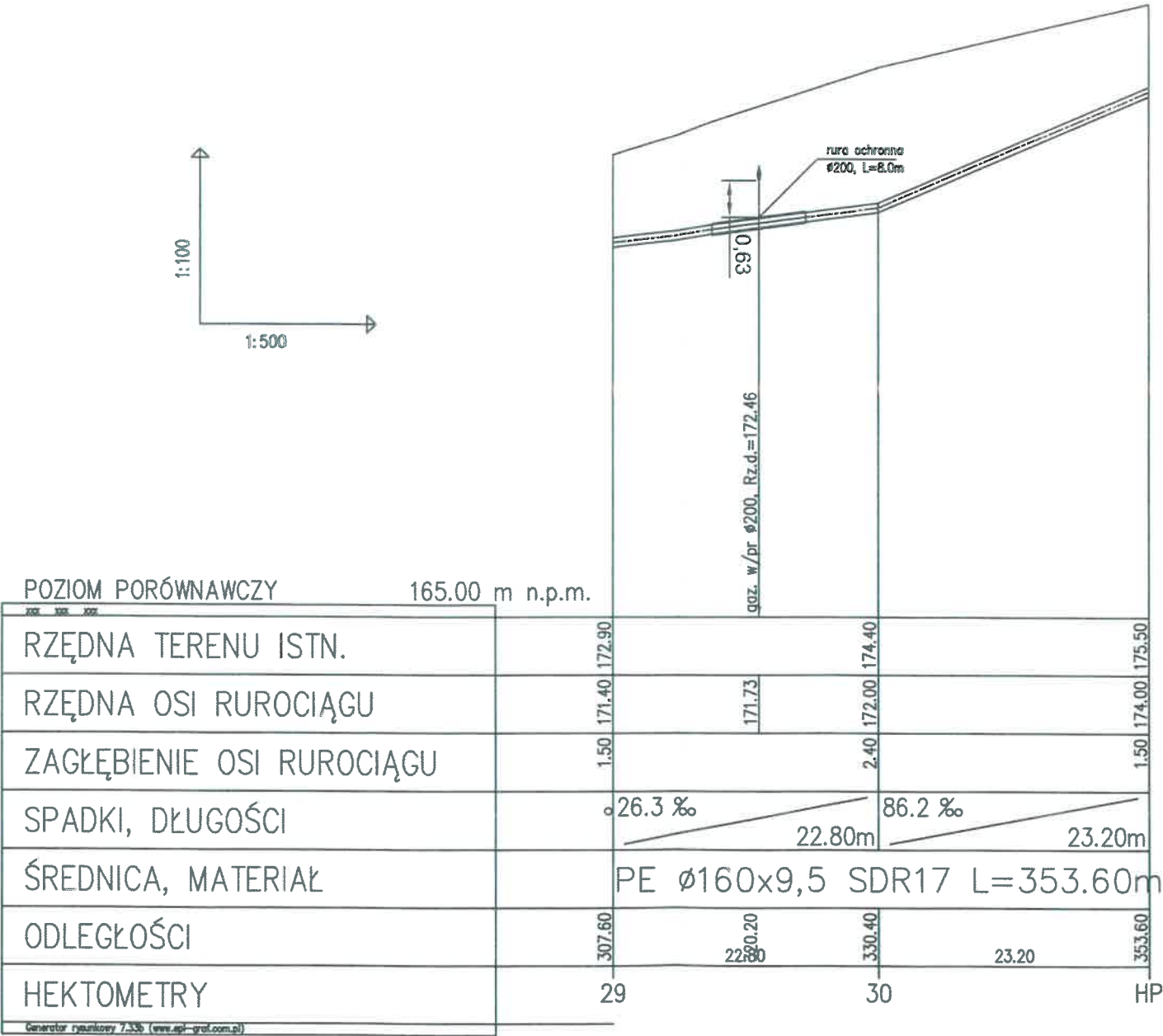
Wykonana w 11.04.2022r. przez geodetę uprawnionego Stanisława Szariaka  
Ukł.współrz.PL-"2000/6".p.o PL-EVRF2007-NH, ark.m.syt.i wys. skala 1:500 sek. 6.217.17.21.1.2, 6.217.17.21.2.1,  
Granice oraz użytki zgodne z bazą danych EGiB  
Mapa nie posiada informacji o obciążeniach nieruchomości służebnościami gruntowymi  
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń, które nie były  
zgłoszone do inwentaryzacji powykonawczej przez właścicieli lub gestorów sieci  
W obszarze opracowanej nie występują urządzenia projektowe uzgodnione na naradzie koordynacyjnej

Ks.rob.:331/2021; Id:6640.2800.2021

Kierownik prac geodezyjnych: S.Szariak upr.nr.18079 zakres 1,2

<b>MG</b> PRACOWNIA PROJEKTOWA MIG BARTOSZ DĘBSKI UL. SIKORSKIEGO 44, 77-100 BYTÓW tel. +48 509-618-311, e-mail:pracownia.mig@gmail.com		
Inwestor: GMINA BYTÓW UL. 1-GO MAJA 15, 77-100 BYTÓW		branża sanitarna
TEMAT: BUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ I KANALIZACJI SANITARNEJ W UL. WRZOSOWEJ W RZEPNICY, GM. BYTÓW		
ADRES-dz. nr 48/1, 48/6, 49/9, 50/1, 50/2, 52/2, 126/2, 137 obręb RZEPNICA		
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Bartosz Dębski upr. nr POM/0196/POOS/08-spec. sanitarna	podpis	DATA: 30.08.202
NAZWA RYSUNKU: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		SKALA 1:500
		Rys. nr 209





PRACOWNIA PROJEKTOWA  
"S KONCEPT"  
DANUTA SEFOKA  
77-100 BYTÓW  
ul. A. Fredry 12/1, tel. 501 638 418  
NIP 842-160-69-22, Regon 222024402

MG

PRACOWNIA PROJEKTOWA MIG BARTOSZ DĘBSKI  
UL. SIKORSKIEGO 44, 77-100 BYTÓW  
tel. +48 509-618-311, e-mail:pracownia.mig@gmail.com

Inwestor: GMINA BYTÓW  
UL. 1-GO MAJA 15, 77-100 BYTÓW  
branża sanitarna

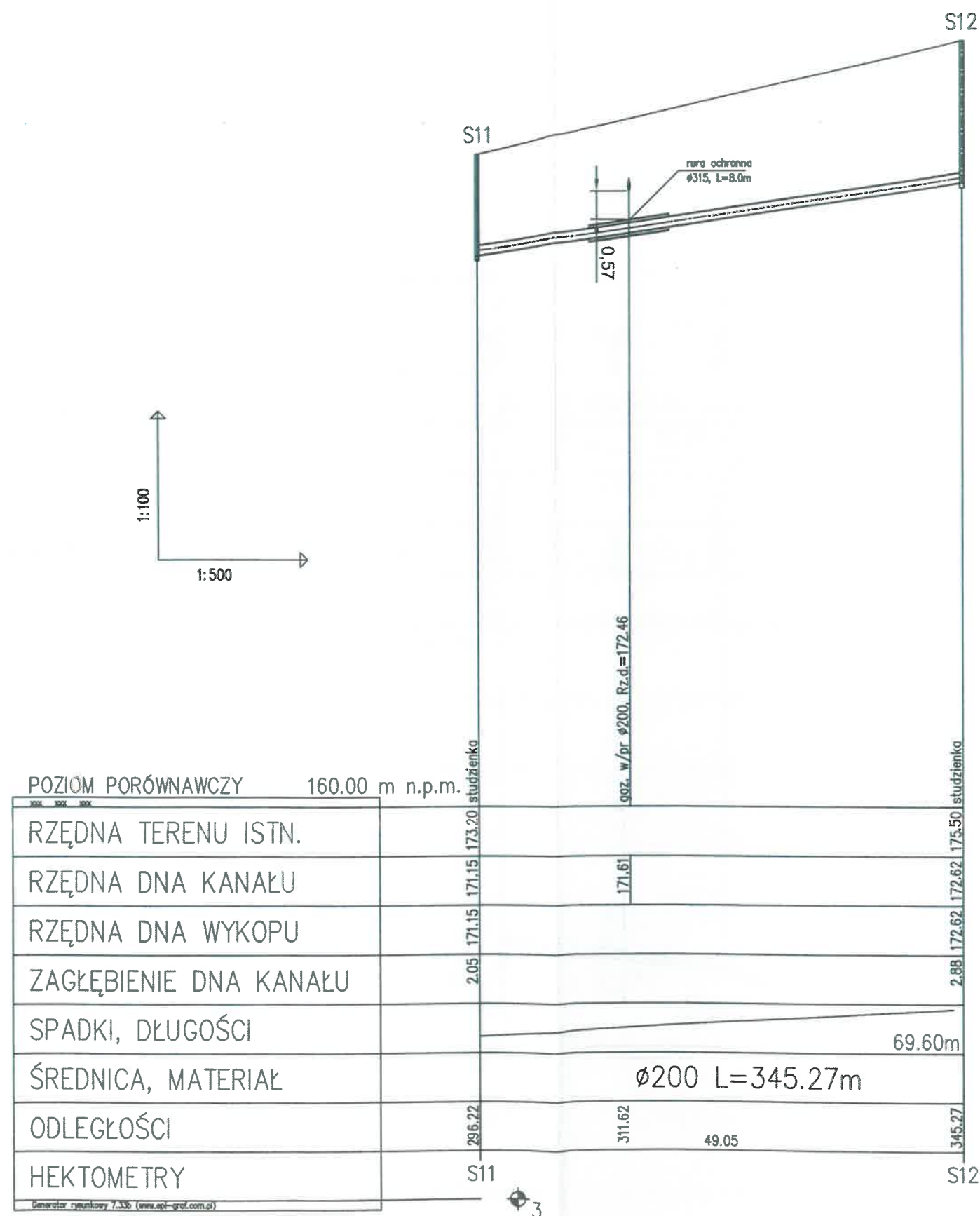
TEMAT: BUDOWA SIECI WODOCIAĞOWEJ I KANALIZACJI SANITARNEJ  
W UL. WRZOSOWEJ W RZEPNICY, GM. BYTÓW  
ADRES-dz. nr 48/1, 48/6, 49/9, 50/1, 50/2, 52/2, 126/2, 137  
obręb RZEPNICA

PROJEKTOWAŁ:  
mgr inż. Bartosz Dębski  
upr. nr POM/0196/POOS/08-spec. sanitarna  
podpis  
DATA:  
30.08.2023

SKALA  
1:100/500

NAZWA RYSUNKU:  
PROFIL PODŁUŻNY WODOCIAĞU  
Rys. nr  
2

30 28



STAROSTWO POWIATOWE  
ul. Ks. dr. Bolesława Domańskiego 2  
77-100 BYTÓW

PRACOWNIA PROJEKTOWA  
"S. KONCEPT"  
DANUTA SEROKA  
77-100 BYTÓW  
ul. A. Fredry 11/1, tel. 501 638 418  
NIP 842-160-69-22, Regon 222024402

<b>MG</b> PRACOWNIA PROJEKTOWA MIG BARTOSZ DĘBSKI UL. SIKORSKIEGO 44, 77-100 BYTÓW tel. +48 509-618-311, e-mail: pracownia.mig@gmail.com		branża sanitarna
Inwestor: GMINA BYTÓW UL. 1-GO MAJA 15, 77-100 BYTÓW		
TEMAT: BUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ I KANALIZACJI SANITARNEJ W UL. WRZOSOWEJ W RZEPNICY, GM. BYTÓW ADRES-dz. nr 48/1, 48/6, 49/9, 50/1, 50/2, 52/2, 126/2, 137 obręb RZEPNICA		
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Bartosz Dębski upr. nr POM/0196/POOS/08-spec. sanitarna	podpis	DATA: 30.08.2023
NAZWA RYSUNKU: PROFIL PODŁUŻNY KANALIZACJI SANITARNEJ		SKALA: 1:100/500
		Rys. nr 3

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział Zakład Gazowniczy w Koszalinie  
ul. Polczyńska 55/57, 75-808 Koszalin  
tel. 94 348 41 30, faks 94 346 04 60

**Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym**  
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień  
ul. Polczyńska 55/57, 75-808 Koszalin  
tel. 94 348 41 67  
zms.koszalin@psgaz.pl

**Gmina Bytów**  
**ul. 1-go Maja 15**  
**77-100 Bytów**

Koszalin, 19.12.2023r.

Nasz znak: PSGKO.ZMSM.774.5000.101880.23

**Przedmiot uzgodnienia:** uzgodnienie skrzyżowania projektowanej budowy drogi z istniejącym stalowym gazociągiem wysokiego ciśnienia DN200.

**Lokalizacja obiektu:** dz. nr 137, 48/1 obr. Rzepnica ul. Wrzosowa

PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Koszalinie uzgadnia skrzyżowanie budowy drogi z gazociągiem wysokiego ciśnienia DN200 z uwagami:

1. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac należy dokładnie określić rzeczywisty przebieg gazociągu w terenie na podstawie istniejących – zabudowanych nad osi gazociągu – słupków znacznikowych zgodnie ze Standardem Technicznym ST-IGG-1003:2015 oraz poprzez ręczne wykonanie przekopów poprzecznych do osi gazociągu lub wyznaczenie lokalizatorem przez uprawnionego geodetę.  
Należy wyznaczyć również strefy ochronne kontrolowane (zwane dalej strefami kontrolowanymi) o szerokości minimum 6 m, w których nie wolno prowadzić jakichkolwiek prac bez zezwolenia i nadzoru przedstawiciela PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Koszalinie poza pracami mającymi charakter rolniczy.
2. Prace w obrębie gazociągu **należy wykonywać ręcznie**, a praca sprzętu mechanicznego zezwolona jest przy zachowaniu min. 5 m licząc od najdalej wysuniętej części sprzętu od osi gazociągu. Prace w strefie kontrolowanej może wykonywać tylko przedsiębiorstwo specjalistyczne. W miejscu skrzyżowania nad gazociągiem w/c w odległości 0,4 m należy ułożyć taśmę ostrzegawczą w kolorze żółtym. Zaleca się, aby głębokość ułożenia taśmy ostrzegawczej względem poziomu terenu wynosiła:
  - co najmniej 0,3 m na terenie zabudowanym,



co najmniej 0,7 m poza terenem zabudowanym.

Znakowanie trasy projektowanej inwestycji powinno być zgodne z obowiązującymi normami i przepisami dla danego rodzaju uzbrojenia.

**3. W przypadku prac ziemnych w rejonie skrzyżowania wykonywać metodą wykopu otwartego.**

Projektując budowę drogi należy zachować minimalne przykrycie gazociągu tj. min. 0,5 m od spodu konstrukcji do górnej ścianki rury ochronnej. **Rury ochronne należy wypełnić specjalną masą syntetyczną oraz wykonać punkt pomiarowy PRO**

**Uwaga:**

**Przewidzieć dodatkowe rury ochronne w przypadku wystąpienia dodatkowych skrzyżowań.**

4. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania pomiaru rezystancji izolacji gazociągu w miejscu ( w przypadku) jego odkrycia na początku i po zakończeniu prac związanych z budową drogi w miejscu skrzyżowania.

5. O terminie przystąpienia do prac w zakresie objętym uzgodnieniem należy powiadomić PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Koszalinie, ul. Połczyńska 55/57, 75-808 Koszalin, co najmniej z dwutygodniowym wyprzedzeniem w celem zabezpieczenia nadzoru.

Po dokonaniu wizji lokalnej zastrzegamy sobie prawo wniesienia dodatkowych warunków (poprawek) do niniejszego uzgodnienia.

6. Przed przystąpieniem do prac należy przesłać zlecenie do PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Koszalinie, ul. Połczyńska 55/57, 75-808 Koszalin na płaćny nadzór z podaniem:

- numeru uzgodnienia,
- telefonu, nazwiska osoby odpowiedzialnej za wykonywane prace z ramienia wykonawcy,
- terminu rozpoczęcia prac.

7. Wykonawca zobowiązany jest po wykonaniu robót dostarczyć inwentaryzację powykonawczą kolizji, która powinna zawierać:

a) mapę papierową z inwentaryzacją przebiegu sieci gazowej wykonaną zgodnie z zaleceniami instrukcji K1 i potwierdzoną oryginalną pieczęcią przez właściwy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej,

b) mapę cyfrową wygenerowaną w formacie DWG lub DXF programu Auto-Cad w układzie 65 lub układzie 2000, która powinna zawierać następujące dane:

- w miejscu kolizji należy podać: rzędną terenu, góry rury gazociągu, góry rury osłonowej,
- należy podać średnicę rury osłonowej, a na jej początku i końcu nanieść rzędną terenu i góry rury,
- miejsce kolizji opisać z podaniem nazwy gminy, obrębu i numeru działki,

- kolorystyka obiektów powinna być zgodna z obowiązującymi standardami mapy cyfrowej.
- 8. W przypadku nie wywiązania się z powyższych warunków PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Koszalinie zleci na koszt Wykonawcy/Inwestora wykonanie w/w badań i pomiarów oraz dokumentacji powykonawczej.
- 9. Informujemy, że uzgodnienie niniejsze traci ważność po upływie dwóch lat licząc od daty wystawienia zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane, Dz. U. 06.156.1118 z późniejszymi zmianami.

Z poważaniem,

**KIEROWNIK**  
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień  
Agnieszka Paziewska

Załączniki:

1. Mapa sytuacyjna – 1 egz.

Do wiadomości:

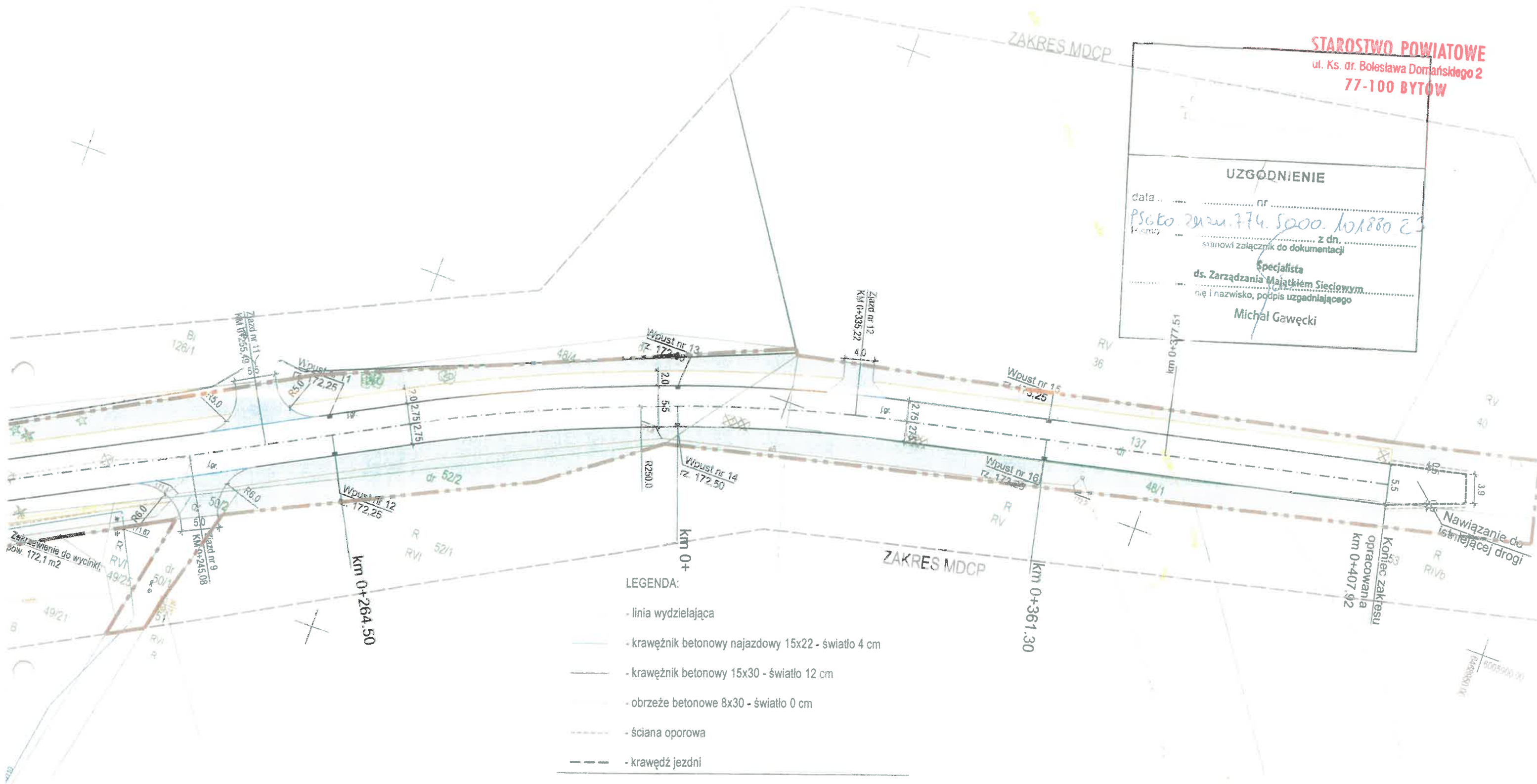
1. a/a

Sprawę prowadzi: Michał Gawęcki, tel. 94-34-84-711, e-mail: [michal.gawecki@psgaz.pl](mailto:michal.gawecki@psgaz.pl)

STAROSTWO POWIATOWE  
ul. Ks. dr. Bolesława Domańskiego 2  
77-100 BYTÓW

### UZGODNIENIE

data ..... nr .....  
Poleko 2024.774.5000.101880 E3  
z dn. ....  
stanowi załącznik do dokumentacji  
Specjalista  
ds. Zarządzania Majątkiem Sieciowym  
imię i nazwisko, podpis uzgadniającego  
Michał Gawęcki



#### LEGENDA:

- linia wydzielająca
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22 - światło 4 cm
- krawężnik betonowy 15x30 - światło 12 cm
- obrzeże betonowe 8x30 - światło 0 cm
- ściana oporowa
- krawędź jezdni
- krawędź pobocza
- drzewa przeznaczone do wycinki
- jezdnia bitumiczna
- zjazd - kostka bet. grafitowa 8x10x20
- chodnik - kostka bet. szara 8x10x20
- ścieżka rowerowa - kostka bet. czerwona 8x10x20
- zieleń - humusowanie gr. 10 cm z obsianiem
- ciąg pieszo - rowerowy - kostka bet. 8x10x20 - bezfazowa
- nawierzchnia z KLSM gr 20 cm

<b>PRACOWNIA PROJEKTOWA "S KONCEPT"</b> ul. A. Fredry 11/1 77-100 Bytów	
INWESTOR: Burmistrz Bytowa 77-100 Bytów, ul. 1-go Maja 15	FAZA: PB
OBIEKT: Budowa drogi ulicy Wrzosowej w Rzępnicy	BRANŻA: Drogowa
NAZWA RYSUNKU: Plan sytuacyjny	SKALA: 1:500
PROJ. BR. DROGOWEJ: mgr inż. Karol Seroka	DATA: listopad 2023
POMOCZNIK: POMOCZNIK	Artuz: 1
	NR RYS: D2

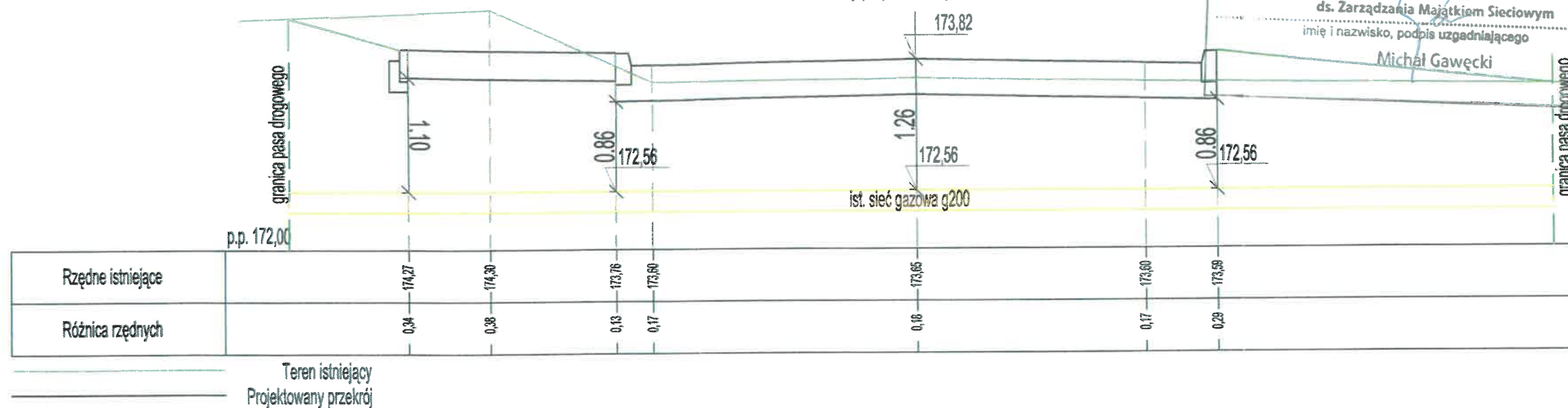
33




UZGODNIENIE

Data ..... nr .....  
P. 2023.2023.774.5022.1021880.23  
P. 2023.2023.774.5022.1021880.23  
z dn. ....  
specjalista ds. Zarządzania Majątkiem Sieciowym  
imię i nazwisko, podpis uzgadniającego  
Michał Gawęcki

Przekrój poprzeczny w km 0+377,51



		PRACOWNIA PROJEKTOWA "S KONCEPT"	
ul. A. Fredry 11/1 77-100 Bytów			
INWESTOR: Gmina Bytów 77-100 Bytów, ul. 1-go Maja 15			
OBIEKT: Budowa drogi ulicy Wrzosowej w Rzepnicy		FAZA: PB	
NAZWA RYSUNKU: Przekrój poprzeczny w km 0+377,51		BRANŻA: Drogowa	
PROJ. BR. DROGOWEJ: mgr inż. Karol Seroka		SKALA: 1:20	
POMIĘDZY: PWOD/12		DATA: listopad 2023	
Asystent proj.: mgr inż. Patryk Szczepaniak		Arkusz: 1	
		NR RYS: 26	

STAROSTA BYTOWSKI  
ul. Ks. dr. B. Domańskiego 2  
77-100 Bytów

Bytów, dn. 24.01.2024 r.  
STAROSTWO POWIATOWE  
ul. Ks. dr. Bolesława Domańskiego 2  
77-100 BYTÓW

Znak sprawy: G.6630.242.2023

**ODPIS**  
**PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ**  
**zakończonej w dniu 24.01.2024 r.**  
**w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu**

Przedmiot narady:	sieć elektroenergetyczna, sieć kanalizacyjna, sieć telekomunikacyjna, sieć wodociągowa
Lokalizacja:	Rzepnica, dz.: 48/1, 48/6, 49/9, 49/10, 49/24, 50/1, 50/2, 52/2, 126/2, 137
Wnioskodawca:	SEROKA DANUTA ul. Aleksandra Fredry 11/1, 77-100 Bytów
Inwestor:	GMINA BYTÓW ul. 1-go Maja 15, 77-100 Bytów
Projektant:	KAROL SEROKA Inne upr.: budowlane: POM/0277/PWOD/12
Przewodniczący:	Geodeta Powiatowy Tadeusz Keliński
Sposób przeprowadzenia narady:	elektroniczny
Data wpływu:	06.12.2023 r.
Charakterystyka:	PROJEKTANT: Karol Seroka, ul.Aleksandra Fredry 11/1, 77-100 Bytów;

**PODSUMOWANIE NARADY**

**Uzgodniono pozytywnie z uwagami**

W wyniku narady koordynacyjnej projekt został wniesiony do bazy GESUT powiatu.

**Lista uczestników narady koordynacyjnej wraz z uwagami**

Lp.	Nazwa instytucji Sposób uczestnictwa	Stanowisko Uwagi	Imię i nazwisko uczestnika
1	Energa Oświetlenie Sp. z o.o. elektroniczny	<b>Stanowisko pozytywne</b> Uzgodniono pozytywnie Kontakt: Dział Realizacji Usług Słupsk, ul. Rybacka 4A, 76-200 Słupsk tel. 59 841 65 49; marcin.piwowarski@energa.pl; krzysztof.dumanowski@energa.pl	Marcin Piwowarski
2	Energa-Operator S.A. Rejon Dystrybucji w Bytowie elektroniczny	<b>Stanowisko pozytywne</b> UZGODNIENIE Nr 488 z dnia 19.01.2024r.. Uzgodniono Pozytywnie. 1. O zamiarze prowadzenia robót w miejscach skrzyżowań, bądź zbliżenia do sieci należy powiadomić ENERGA-OPERATOR S.A. na 14	BARTŁOMIEJ CYRSON

39

STAROSTWO POWIATOWE  
ul. Ks. dr. Bolesława Domańskiego 2  
77-100 BYTÓW

		dni przed ich rozpoczęciem. 2. Szczegółową lokalizację linii kablowych ustalić metodą przekopów próbnych lub za pomocą aparatury. 3. W miejscach prowadzonych robót mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne nie będące na majątku ENERGA-OPERATOR S.A. oraz mogą występować różnice pomiędzy stanem zaistniałym po odkryciu a inwentaryzacją geodezyjną. 4. Prace ziemne w pobliżu urządzeń elektroenergetycznych wykonywać ręcznie, odkryte kable zabezpieczyć przed uszkodzeniem. 5. Odkryte kable przed zasypaniem zgłosić do ENERGA-OPERATOR S.A. 6. W pobliżu urządzeń elektrycznych roboty prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zapisami norm PN/E-05100 i PN/E-05125. 7. Za uszkodzenia sieci elektroenergetycznych powstałe w wyniku prowadzonych prac odpowiada wykonawca lub inwestor i jest zobowiązany do ich usunięcia na własny koszt. 8. Przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla urządzeń energetycznych. UZGODNIENIE JEST WAŻNE 2-LATA. UWAGI: dalszy ciąg  9. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań założyć na kable rury osłonowe dwudzielne typu "AROT" przy wyłączonym napięciu.	
3	Gmina Bytów elektroniczny	Stanowisko pozytywne	Aleksandra Trzebiatowska-Heron
4	Polska Spółka Gazownictwa	Uczestnik nieobecny na naradzie	
5	Wodociągi Miejskie w Bytowie	Uczestnik nieobecny na naradzie	
Wnioskodawca			SEROKA DANUTA

Treść protokołu została uzgodniona z osobami, które uczestniczyły w naradzie wyłącznie za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Na obszarze uzgodnienia znajdują się następujące punkty osnowy geodezyjnej: 324.132-806, 621717.1.1087, 621717.5.1130.

Z upoważnienia Starosty Bytowskiego  
Geodeta Powiatowy Tadeusz Keliński

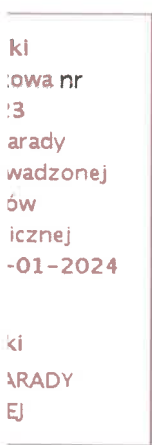
dokument został podpisany elektronicznie

Podpis przewodniczącego narady

POUCZENIE:

1. Przedstawiciele instytucji zostali zawiadomieni o sposobie, terminie i miejscu przeprowadzenia narady koordynacyjnej zgodnie z ustawą Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz.2052 z późn. zm.). W myśl art. 28b ust. 3 pkt 4 tej ustawy w naradzie koordynacyjnej mogą wziąć udział również inne podmioty, które mogą być zainteresowane rezultatami narady koordynacyjnej, w szczególności zarządzające terenami zamkniętymi, w przypadku sytuowania części projektowanych sieci na tych terenach.
2. Niniejsze uzgodnienie wykonano w oparciu o treść mapy zasadniczej, która może nie zawierać projektów wszystkich urządzeń podziemnych nie podlegających uzgodnieniu na mocy art. 28b ust. 2 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz.2052 z późn. zm.).
3. Znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie w myśl art. 15 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz.2052 z późn. zm.).



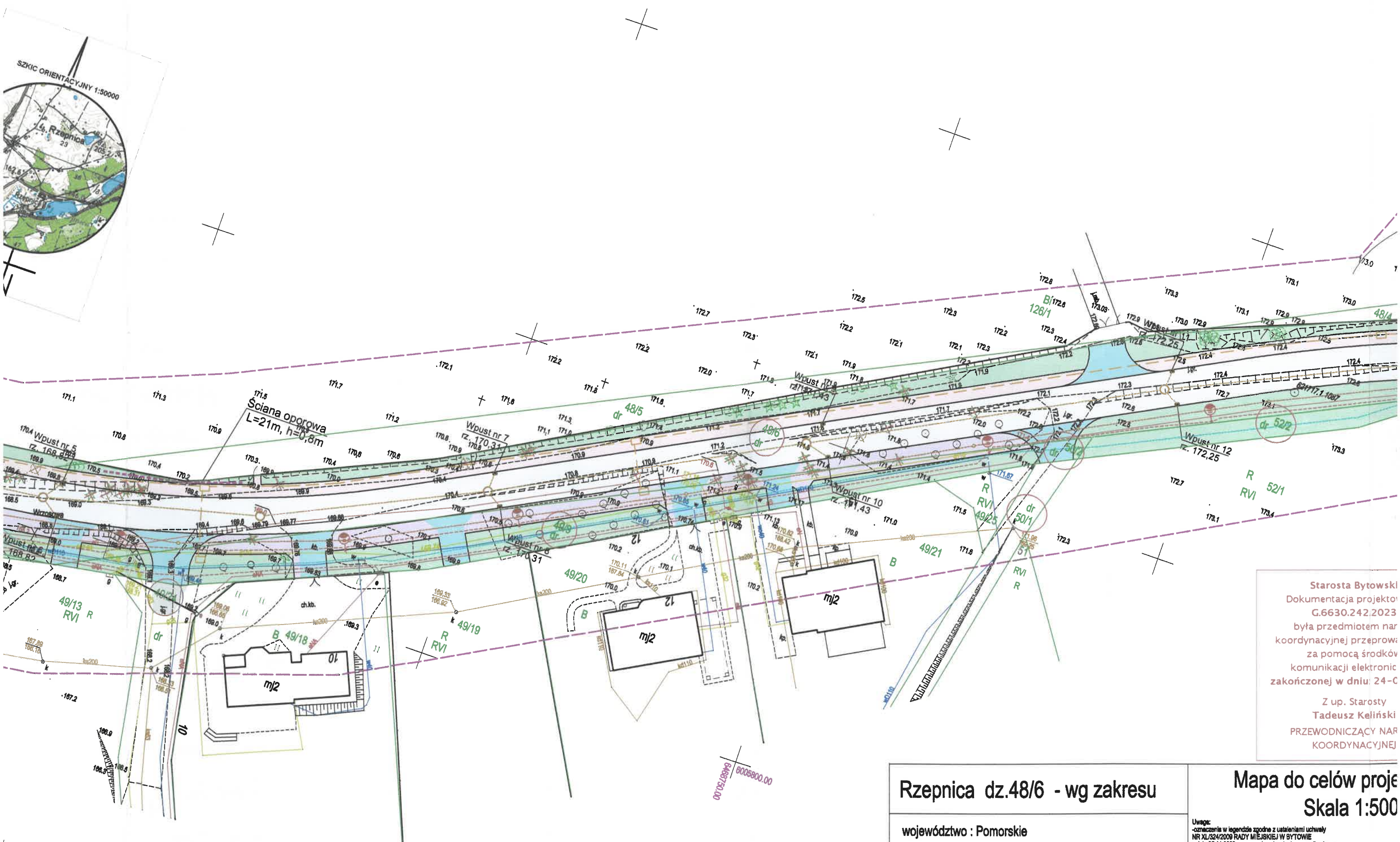


- żywoplot

Kierownik prac geodezyjnych: S.Szariak upr.nr.18079 zakres 1,2

39





Starosta Bytowski  
Dokumentacja projektu  
G.6630.242.2023  
była przedmiotem narady  
koordynacyjnej przeprowadzonej  
za pomocą środków  
komunikacji elektronicznej  
zakończoną w dniu: 24-09-2023  
Z up. Starosty  
Tadeusz Keliński  
PRZEWODNICZĄCY NARADY  
KOORDYNACYJNEJ

Rzepnica dz.48/6 - wg zakresu

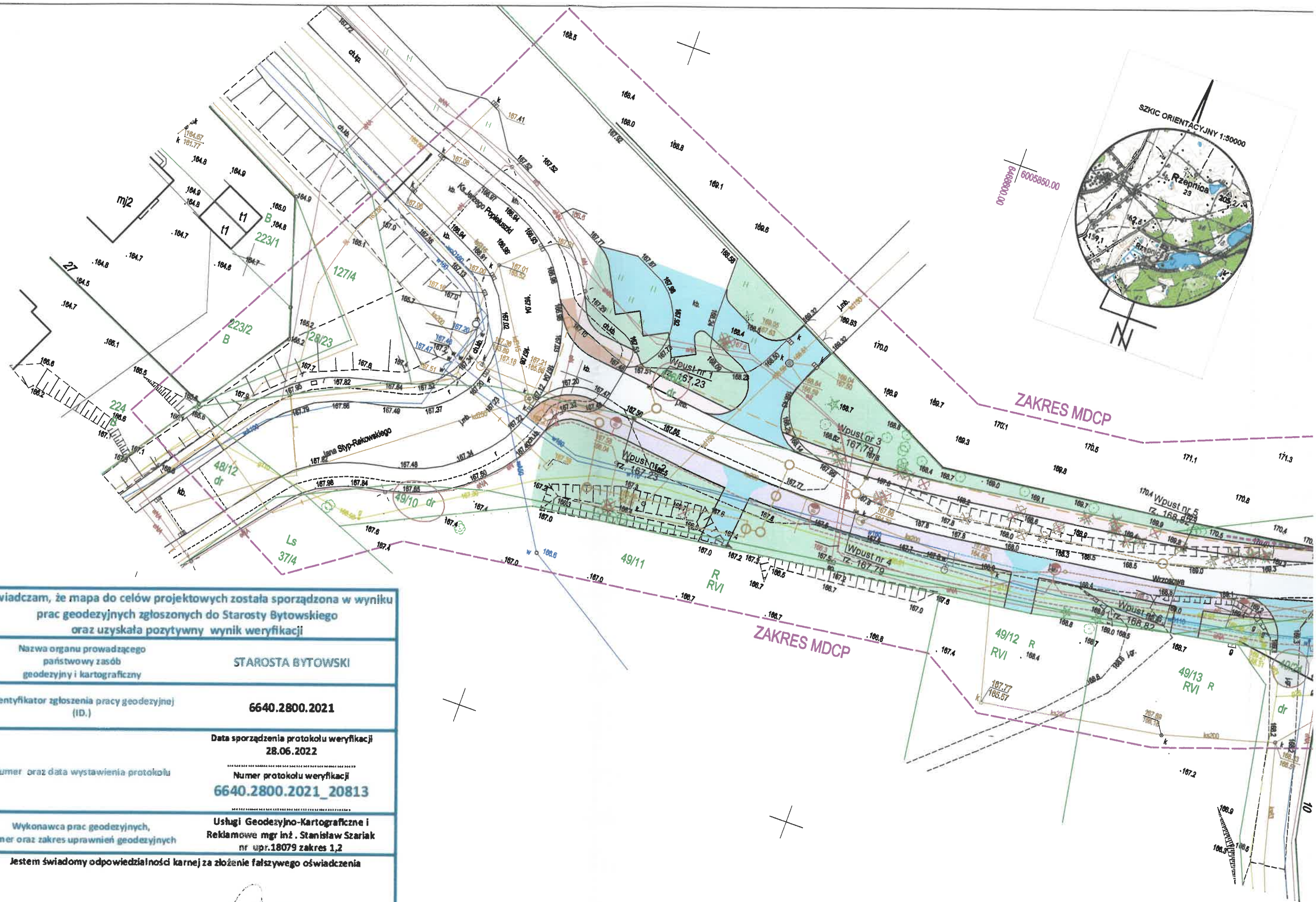
województwo : Pomorskie  
gm. Bytów - ob.wiejski [220102\_5]  
ob. : Rzepnica [0011] ul.Wrzosowa  
działka nr. 48/6 - wg zakresu

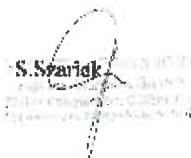
Mapa do celów projektu  
Skala 1:500

Uwaga:  
-oznaczenia w legendzie zgodnie z ustawami uchwały  
NR XL/324/2009 RADY MIEJSKIEJ W BYTOWIE  
z dnia 25.11.2009 r. w sprawie uchwalenia m.p.z. dla obszaru  
pomędzy ulicami Słup - Rzekawickiego a Mirowskiego  
z połączeniem komunikacyjnym do Ulicy Kałęczna Domańskiego w Bytowie

Uwaga:  
175 174.5  
Symbole nieobjęte katalogiem symboli obiektów B





Oświadczam, że mapa do celów projektowych została sporządzona w wyniku prac geodezyjnych zgłoszonych do Starosty Bytowskiego oraz uzyskała pozytywny wynik weryfikacji	
Nazwa organu prowadzącego państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA BYTOWSKI
Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej (ID.)	6640.2800.2021
Data sporządzenia protokołu weryfikacji	28.06.2022
Numer oraz data wystawienia protokołu	Numer protokołu weryfikacji 6640.2800.2021_20813
Wykonawca prac geodezyjnych, numer oraz zakres uprawnień geodezyjnych	Usługi Geodezyjno-Kartograficzne i Reklamowe mgr inż. Stanisław Szariak nr upr.18079 zakres 1,2
Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia	
 S. Szariak	
Data i podpis Kierownika prac: 28.06.2022	



WI.7230.3.8.2024.AH

DECYZJA

STAROSTWO POWIATOWE  
ul. Ks. dr. Bolesława Domańskiego 2  
77-100 BYTÓW

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 645, 760, 1193, 1688) i art. 104 ustawy z dnia 14.06.1960 r. Kodeksu Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775 ), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 31.01.2024 r. złożonego przez Danutę Seroka działającą w imieniu Gminy Bytów

zezwalam

na lokalizację sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej, deszczowej, sieci elektroenergetycznej średniego napięcia, kanału technologicznego oraz sieci oświetleniowej w pasie ulicy Ks. J. Popiełuszki i Wrzosowej w Rzepnicy (działki ozn. geodezyjnie nr 126/2, 137, 48/1, 49/9, 48/6, 50/2, 52/2 obręb Rzepnica) zgodnie z załącznikiem graficznym na następujących warunkach:

- Prace budowlane na w/w działkach należy prowadzić przy uwzględnieniu poniższych warunków:
- prace należy prowadzić w wykopie otwartym,
  - grunt po wykopach należy zagęścić do wskaźnika zagęszczenia zbliżonego do 1,0,
  - po zakończonych robotach, teren doprowadzić pod względem technicznym i estetycznym do stanu przed robotami.

Niniejsza decyzja stanowi jednocześnie uzgodnienie trasy sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej, deszczowej, sieci elektroenergetycznej średniego napięcia, kanału technologicznego oraz sieci oświetleniowej w pasie ulicy Ks. J. Popiełuszki i Wrzosowej w Rzepnicy (działki ozn. geodezyjnie nr 126/2, 137, 48/1, 49/9, 48/6, 50/2, 52/2 obręb Rzepnica) oraz oświadczenie o prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji, gdyż jest ona zgodna z wnioskiem strony.

POUCZENIA

Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor jest zobowiązany do:

1. uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych;
2. wykonania schematu zabezpieczenia ruchu na czas trwania prac w pasie drogowym, który należy uzgodnić i zatwierdzić przez Burmistrza Bytowa;
3. uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Słupsku za pośrednictwem Burmistrza Bytowa w terminie 14 dni od jej otrzymania.

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu, a wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje jej wykonanie.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Burmistrza Bytowa, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia Burmistrzowi Bytowa oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Otrzymują:  
1. Gmina Bytów  
ul. 1-go Maja 15  
77-100 Bytów  
2. a/a

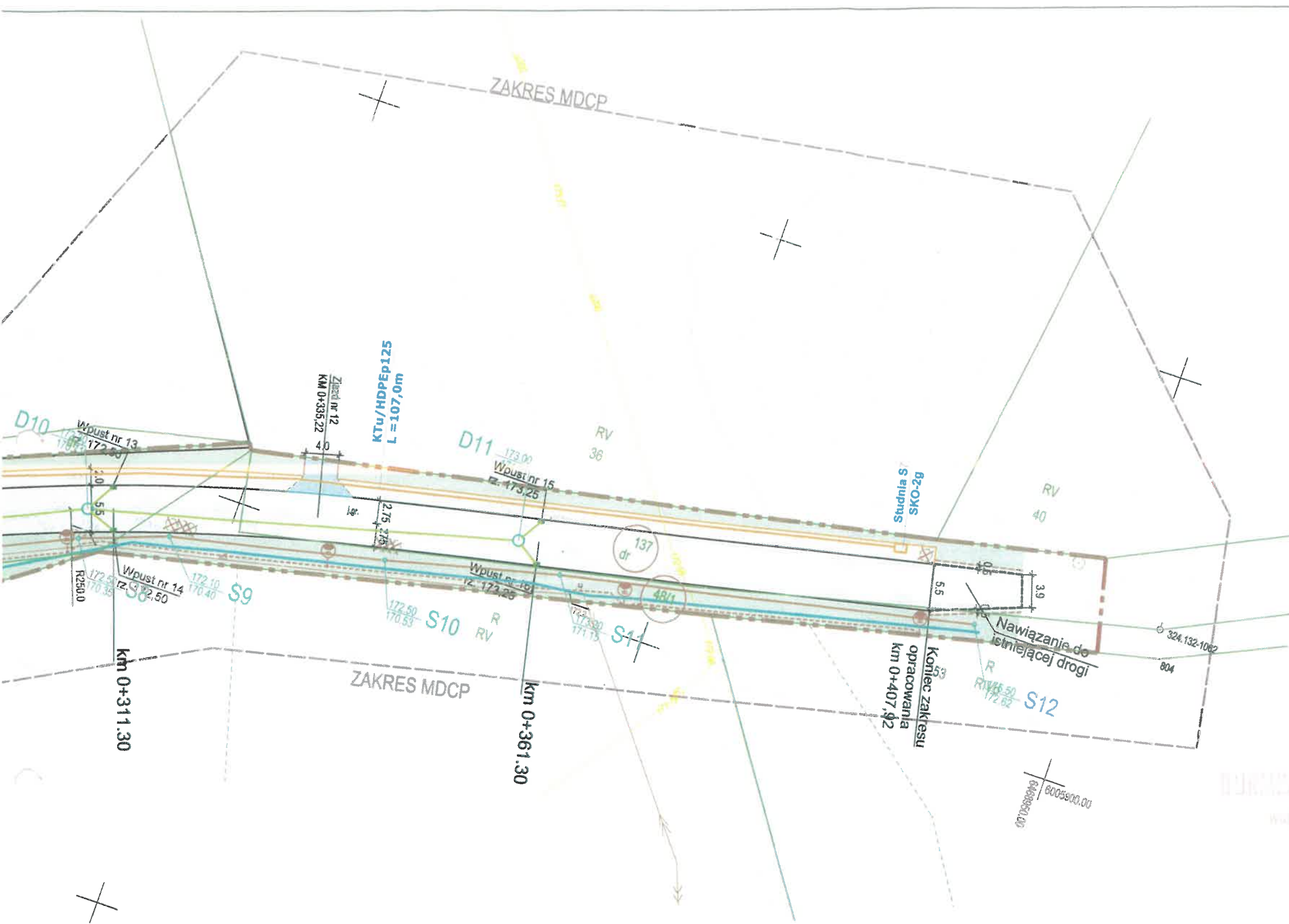


Z up. BURMISTRZA

Jacek Czapiński  
Zastępca Burmistrza

Zezwolenie jest zwolnione od opłaty skarbowej na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej.





LEGENDA:

- Linia rozgraniczająca zakres inwestycji
- Granice ewidencyjne działek
- Działki objęte inwestycją
- linia wydzielająca
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22 - światło 4 cm
- krawężnik betonowy 15x30 - światło 12 cm
- obrzeże betonowe 8x30 - światło 0 cm
- ściana oporowa
- krawędź jezdni
- krawędź pobocza
- drzewa przeznaczone do wycinki
- jezdnia bitumiczna
- zjazd - kostka bet. grafitowa 8x10x20
- chodnik - kostka bet. szara 8x10x20
- ścieżka rowerowa - kostka bet. czerwona 8x10x20
- zielen - humusowanie gr. 10 cm z obsianiem
- ciąg pieszo - rowerowy - kostka bet. 8x10x20 - bezfazow
- nawierzchnia z KŁSM gr. 20 cm
- proj. kanał technologiczny
- proj. sieć oświetleniowa
- proj. sieć elektroenergetyczna
- proj. sieć kanalizacji deszczowej
- proj. sieć kanalizacji sanitarnej
- proj. sieć wodociągowa

**STAROSTWO POWIATOWE**  
ul. Bolesława Domańskiego 2  
**77-100 BYTÓW**

*Wzajemnie graficzny do decyzji  
nr WL.7230.3 z 2024. r. z dnia  
02.02.2024 roku.*

**Z up. BURMISTRZA**  
*Jacek Czapiński*  
Zastępca Burm.

Wykonana w 11.04.2022r. przez geodetę uprawnionego Stanisława Szariaka  
Ukł.wspólrz.PL-"2000/6".p.o PL-EVRF2007-NH, ark.m.syt.i wys. skala 1:500 sek. 6.217.17.21.1.2, 6.217.17.21.2.1,  
Granice oraz użytki zgodne z bazą danych EGIB  
Mapa nie posiada informacji o obciążeniach nieruchomości służebnościami gruntowymi  
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń, które nie były  
zgłoszone do inwentaryzacji powykonawczej przez właścicieli lub gestorów sieci  
W obszarze opracowanej nie występują urządzenia projektowe uzgodnione na naradzie koordynacyjnej

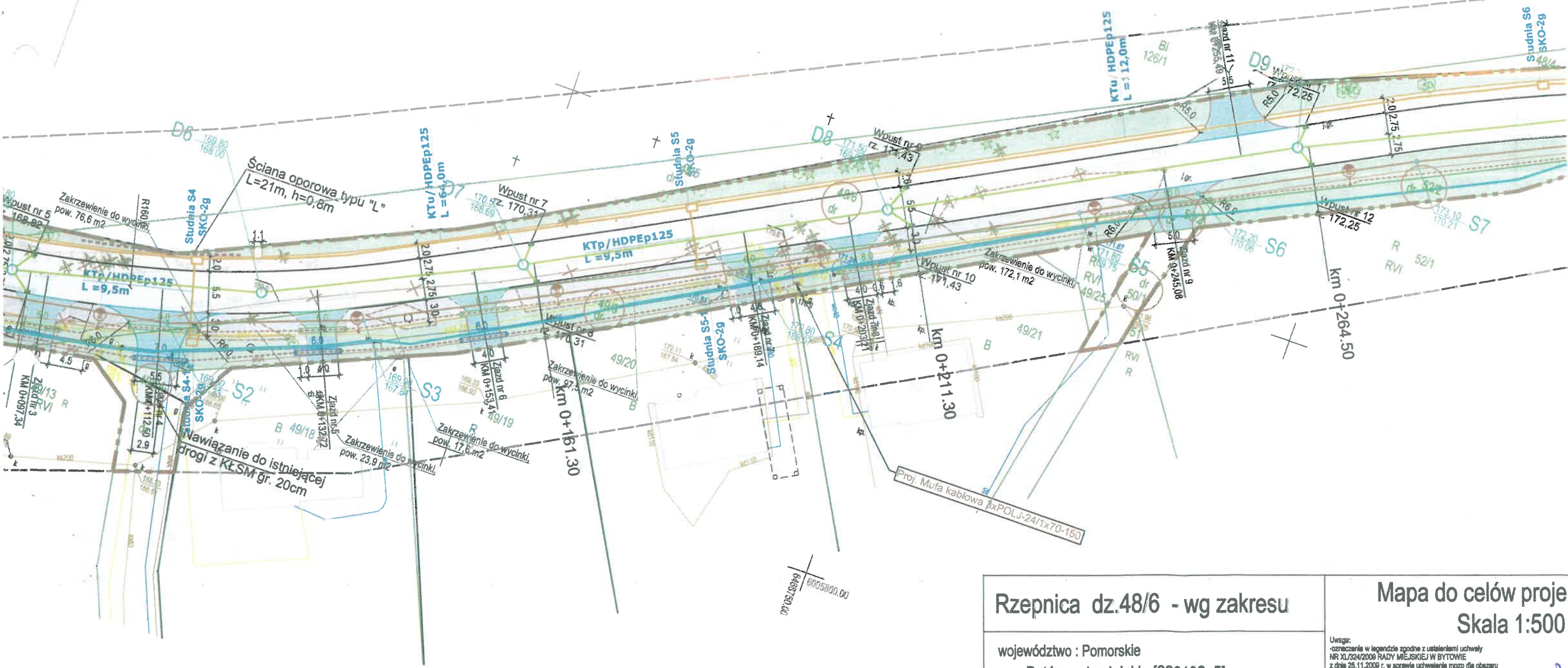
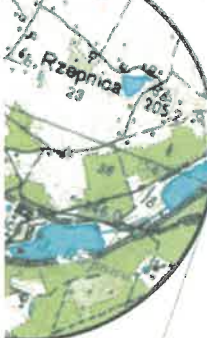
Ks.rob.:331/2021; Id:6640.2800.2021

Kierownik prac geodezyjnych: S.Szariak upr.nr.18079 zakres 1,2

<b>PRACOWNIA PROJEKTOWA "S KONCEPT"</b> ul. A. Fredry 11/1 77-100 Bytów			
INWESTOR: Gmina Bytów, ul. 1-go Maja 15, 77-100 Bytów			
ADRES: dz. 48/1, 48/6, 49/9, 49/10, 50/2, 52/2, 128/2, 137 obręb Rzepnica			
OBIEKT: Budowa drogi ulicy Wrzosowej w Rzepnicy		FAZA: PB / PZT	
NAZWA RYSUNKU: Plan zagospodarowania terenu		BRANŻA: PZT	
PROJ. BR. DROGOWEJ: mgr inż. Karol Seroka POM/0277/PWOD/12	PODPIS: <i>[Signature]</i>	SPRAWDZ. BR. DROGOWEJ: mgr inż. Patryk Szczepanik POM/0117/PBD/20	PODPIS: <i>[Signature]</i>
PROJ. BR. SANITARNEJ: mgr inż. Bartosz Dębski POM/0196/POOS/08	PODPIS: <i>[Signature]</i>	SPR. BR. SANITARNEJ: mgr inż. Michał Fijałkowski POM/0053/PWOS/15	PODPIS: <i>[Signature]</i>
PROJ. BR. TELETECHNICZNEJ: mgr inż. Janusz Włoczorek 0888/98/U	PODPIS: <i>[Signature]</i>		NR RYS: 02
PROJ. BR. ELEKTR.: mgr inż. Rafał Kobierowski POM/0181/PWBE/19	PODPIS: <i>[Signature]</i>	SPR. BR. ELEKTR.: mgr inż. Zenon Trabelka NB-7210/253/79	PODPIS: <i>[Signature]</i>



C ORIENTACYJNY 1:50000



Rzepnica dz.48/6 - wg zakresu

województwo : Pomorskie  
gm. Bytów - ob.wiejski [220102\_5]  
ob. : Rzepnica [0011] ul.Wrzosowa  
działka nr. 48/6 - wg zakresu

Mapa do celów projel  
Skala 1:500

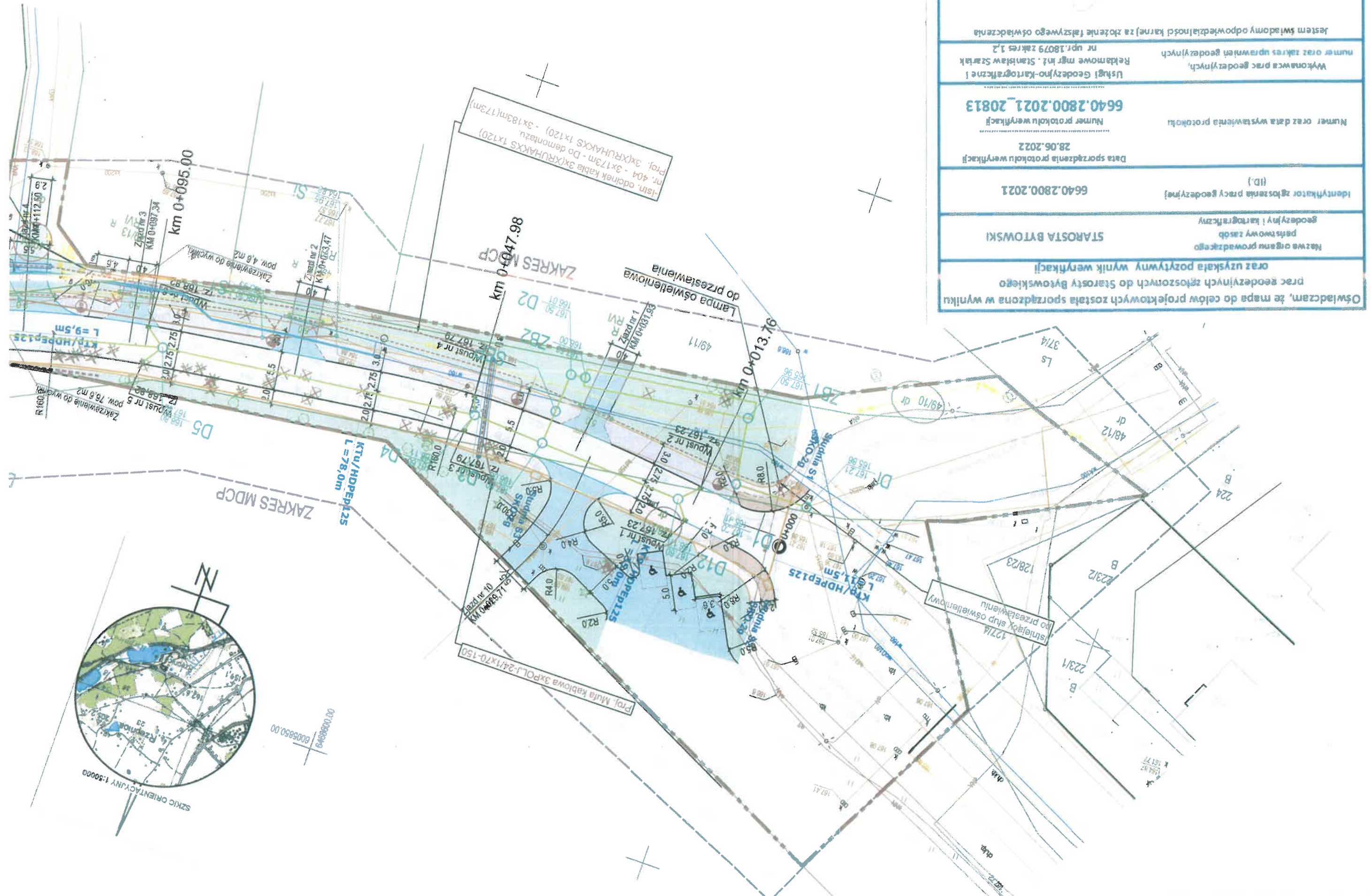
Uwaga:  
-oznaczenia w legendzie zgodnie z ustaleniami uchwały  
NR XL/324/2009 RADY MIEJSKIEJ W BYTOWIE  
z dnia 26.11.2009 r. w sprawie uchwalenia mpzp dla obszaru  
pomiędzy ulicami Styp - Rekowski i Mierosławskiego  
z połączeniem komunikacyjnym do ulicy Kałędza Domańskiego w Bytowie

Uwaga:  
Symbol nieobjęty katalogiem symboli obiektów BDI



STAROSTWO POWIATOWE  
ul. Ks. dr. Bolesława Domńskiego 2  
77-100 BYTÓW

Oświadczam, że mapa do celów projektowych została sporządzona w wyniku prac geodezyjnych zgrzeszonych do Starosty Bytowskiego oraz uzyskała pozytywny wynik weryfikacji	Nazwa organu prowadzącego państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA BYTOWSKI
Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej (ID.)	6640.2800.2021	
Data sporządzenia protokołu weryfikacji	28.06.2022	
Numer oraz data wystawienia protokołu	6640.2800.2021_20813	
Wykonawca prac geodezyjnych, numer oraz zakres uprawnień geodezyjnych	Usługi Geodezyjno-Kartograficzne Reklamowe mgr inż. Stanisław Szwałk nr upr.18079 zakres 1,2	
Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia		
Data i podpis kierownika prac: .....28.06.2022		





**STAROSTA BYTÓWSKI**

77 - 100 Bytów, ul. Ks. dr. Bolesława Domańskiego 2, woj. pomorskie  
Centrala: tel. (59) 822 80 00, fax. (59) 822 80 01 [www.powiatbytowski.pl](http://www.powiatbytowski.pl)

**STAROSTWO POWIATOWE**  
ul. Ks. dr. Bolesława Domańskiego 2  
**77-100 BYTÓW**

KMD.7121.71.2023.DII

Bytów, 5 czerwca 2024r.

**Pracownia Projektowa „S KONCEPT”**  
**Danuta Seroka**  
**ul. Aleksandra Fredry 11/1**  
**77-100 Bytów**

Zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.) oraz § 6 ust.1 i § 8 ust. 2 i 7 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784).

Starosta Bytowski **zatwierdza projekt organizacji ruchu** dotyczący budowy ul. Wrzosowej w miejscowości Rzepnica.

W/w projekt został opieczetowany pieczęcią Starostwa Powiatowego w Bytowie i stanowi on integralną część zatwierdzenia.

Wprowadzenie **stałej** organizacji ruchu planowane jest w terminie **do 31 grudnia 2024r.**

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Należy powiadomić pisemnie Wydział Komunikacji i Drogownictwa Starostwa Powiatowego w Bytowie o terminie wykonania organizacji ruchu.

ZATWIERDZAM

**up. STAROSTY**

*Adam Rzepka*  
NACZELNIK WYDZIAŁU  
Komunikacji i Drogownictwa

114





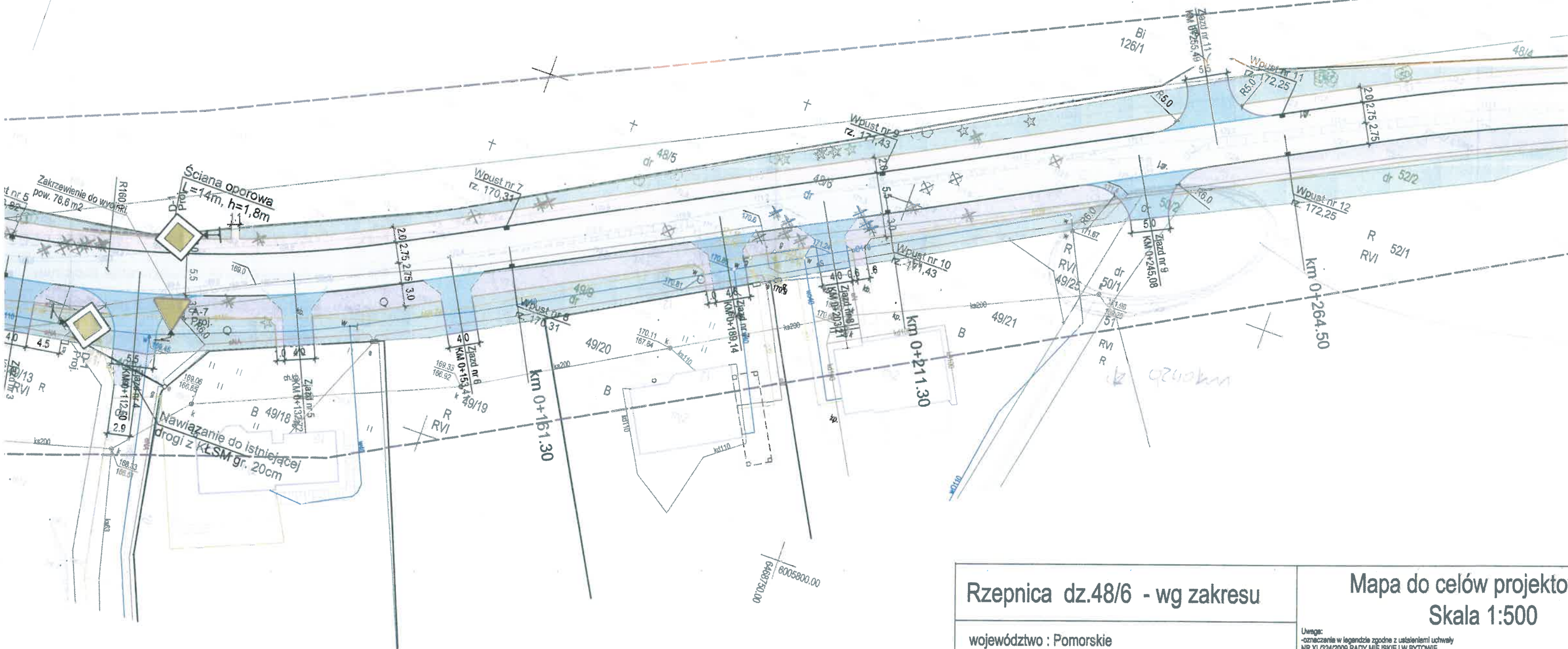




ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO				
SYMBOL	DŁUGOŚĆ	Powierzchnia	STAN	Powierzchnia_na_mb
P-4	21.0000	5.7100	Proj.	0.24m2/mb
P-18	44.00	4.00	Proj.	
P-24	0.0000	2.2800	Proj.	
P-17	30.0000	3.4200	Ist.	1.71 m2/15mb
P-4	102.0000	24.6300	Ist.	0.24m2/mb
P-1e	10.00	1.15	Ist.	0.12m2/mb
P-25	15.0000	3.4100	Ist.	0.23m2/mb
P-10	8.00	16.00	Ist.	0.5m2/mb*s
P-11	6.00	3.00	Proj.	0.5m2/mb
P-10	6.00	12.00	Proj.	0.5m2/mb*s
P-13	6.00	1.46	Proj.	0.26m2/mb

STAROSTWO POWIATOWE  
m. Ks. dr. Bolesława Domańskiego  
77-100 BYTÓW

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO					
Symbol	Stan	Wielkość	Odblaskowość	Dodatkowe	Ilość
A-11a	Ist.	Srednie	II Generacja		3
A-7	Proj.	Srednie	II Generacja		2
B-33	Ist.	Srednie	II Generacja		3
C-13_16 pion	Proj.	Mini	II Generacja		1
C-13_16 poz	Proj.	Mini	II Generacja		2
C-13a	Proj.	Mini	II Generacja		2
C-16_13 pion	Proj.	Mini	II Generacja		1
D-15	Ist.	Srednie	II Generacja		2
D-18	Proj.	Srednie	II Generacja		2
D-18	Usuw.	Srednie	II Generacja		1
D-1	Ist.	Srednie	II Generacja		1
D-1	Proj.	Srednie	II Generacja		3
D-6b	Ist.	Srednie	II Generacja		2
D-6b	Proj.	Srednie	II Generacja		2
T-29 - z dopiskiem "3x"	Proj.	Srednie	II Generacja		1
D-42	Proj.	Srednie	II Generacja		1
D-43	Proj.	Srednie	II Generacja		1



### Rzepnica dz.48/6 - wg zakresu

województwo : Pomorskie  
gm. Bytów - ob.wiejski [220102\_5]  
ob. : Rzepnica [0011] ul.Wrzosowa  
działka nr. 48/6 - wg zakresu

### Mapa do celów projektowych

Skala 1:500

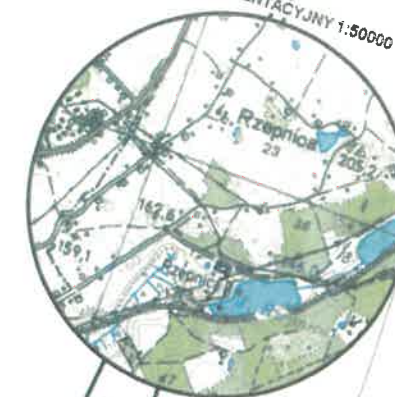
Uwaga:  
-oznaczenie w legendzie zgodnie z ustatieniami uchwały  
NR XL/324/2009 RADY MIEJSKIEJ W BYTOWIE  
z dnia 26.11.2009 r. w sprawie uchwalenia mppz dla obszaru  
pomiędzy ulicami Słup - Rokosławskiego a Mierosławskiego  
z połączeniem komunikacyjnym do ulicy Kaledźa Domańskiego w Bytowie

Uwaga:  
Symbole nieobjęte katalogiem symboli obiektów BDOT501



STAROSTWO POWIATOWE  
ul. Ks. dr. Bolesława Domańskiego 2  
77-100 BYTÓW

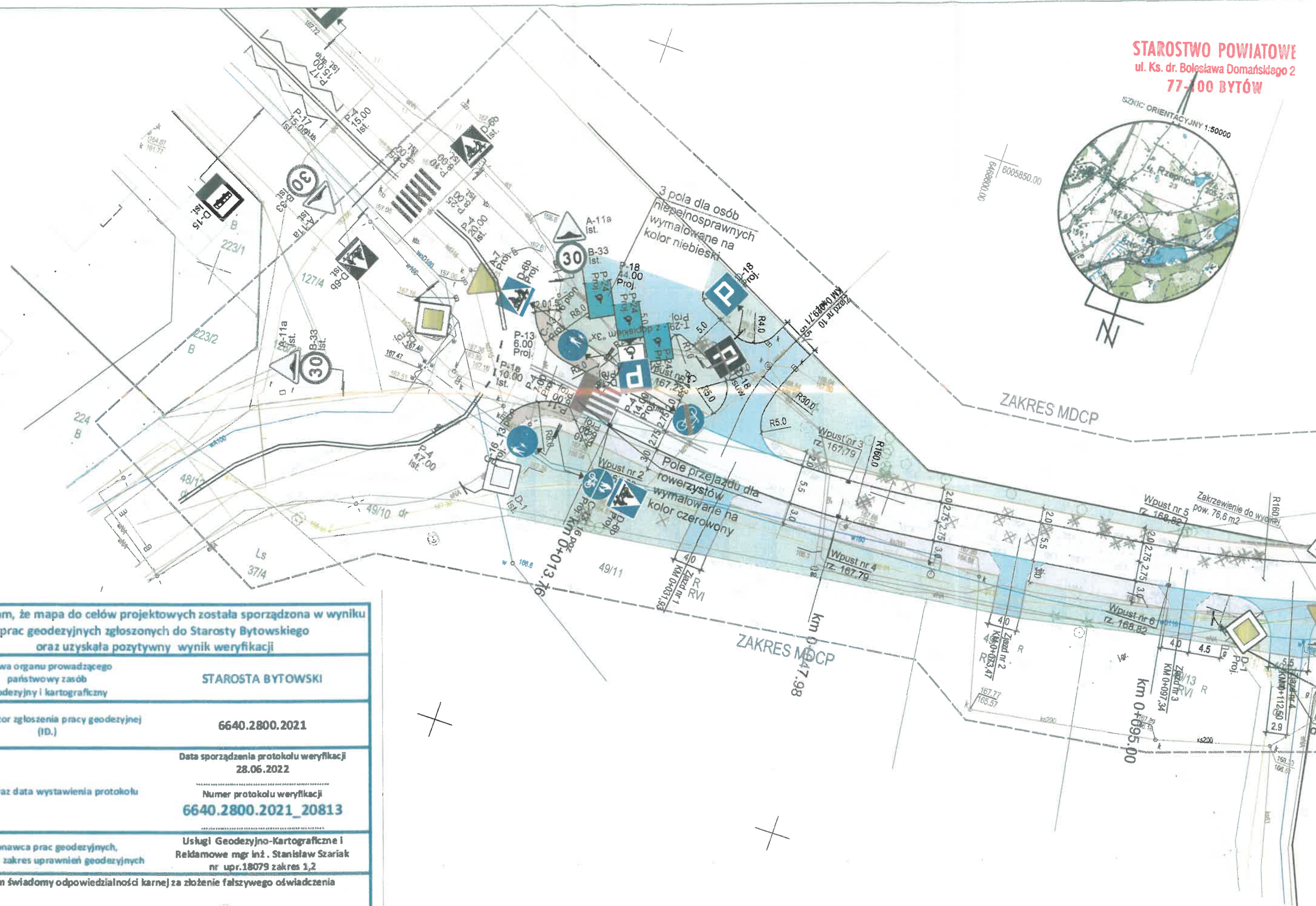
SZKIC ORIENTACYJNY 1:50000



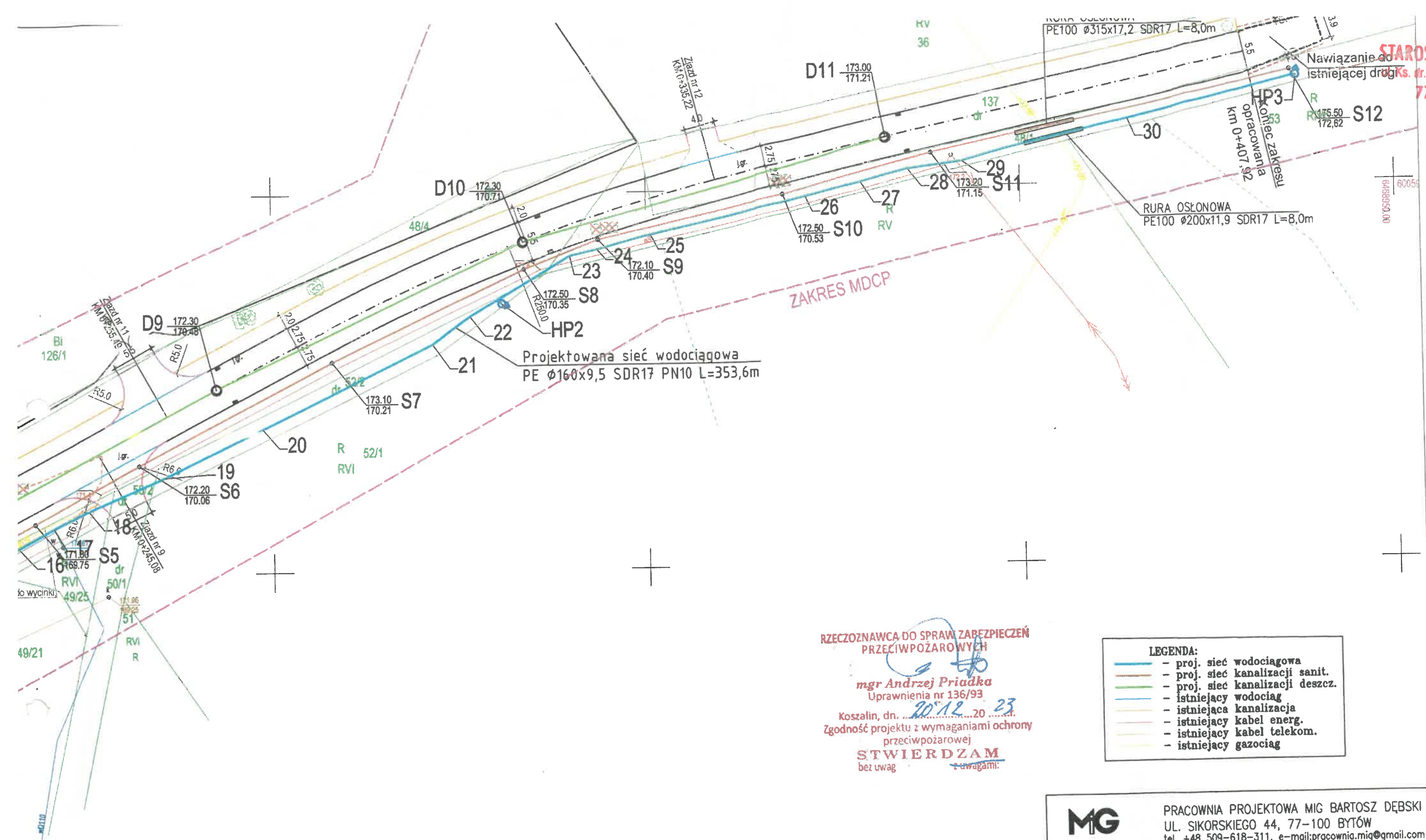
ZAKRES MDGP

ZAKRES MDGP

Oświadczam, że mapa do celów projektowych została sporządzona w wyniku prac geodezyjnych zgłoszonych do Starosty Bytowskiego oraz uzyskała pozytywny wynik weryfikacji	
Nazwa organu prowadzącego państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA BYTOWSKI
Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej (ID.)	6640.2800.2021
Data sporządzenia protokołu weryfikacji	28.06.2022
Numer oraz data wystawienia protokołu	Numer protokołu weryfikacji 6640.2800.2021_20813
Wykonawca prac geodezyjnych, numer oraz zakres uprawnień geodezyjnych	Usługi Geodezyjno-Kartograficzne i Reklamowe mgr inż. Stanisław Szariak nr upr.18079 zakres 1,2
Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia	
S. Szariak	
Data i podpis Kierownika prac: .....28.06.2022.....	







Projektowana sieć wodociągowa  
PE Ø160x9,5 SDR17 PN10 L=353,6m

RZECZOZNAWCA DO SPRAW ZABEZPIECZEŃ  
PRZECIWPOŻAROWYCH  
  
mgr Andrzej Priadka  
Uprawnienia nr 136/93  
Koszalin, dn. 20.12.23  
Zgodność projektu z wymaganiami ochrony  
przeciwpożarowej  
**STWIERDZAM**  
bez uwag uwagami:

**LEGENDA:**

<span style="color: blue;">—</span>	proj. sieć wodociągowa
<span style="color: red;">—</span>	proj. sieć kanalizacji sanit.
<span style="color: green;">—</span>	proj. sieć kanalizacji deszcz.
<span style="color: black;">—</span>	istniejący wodociąg
<span style="color: brown;">—</span>	istniejąca kanalizacja
<span style="color: yellow;">—</span>	istniejący kabel energ.
<span style="color: orange;">—</span>	istniejący kabel telekom.
<span style="color: purple;">—</span>	istniejący gazociąg

<b>MG</b> PRACOWNIA PROJEKTOWA MIG BARTOSZ DĘBSKI UL. SIKORSKIEGO 44, 77-100 BYTÓW tel. +48 509-618-311, e-mail: pracownia.mig@gmail.com	
Inwestor: GMINA BYTÓW UL. 1-GO MAJA 15, 77-100 BYTÓW	branża sanitarna
TEMAT: BUDOWA SIECI WODOCIAGOWEJ I KANALIZACJI SANITARNEJ W UL. WRZOSOWEJ W RZEPNICY, GM. BYTÓW ADRES-dz. nr 48/1, 48/6, 49/9, 50/1, 50/2, 52/2, 126/2, 137 obręb RZEPNICA	
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Bartosz Dębski upr. nr POM/0196/POOS/08-spec. sanitarna	podpis DATA: 30.08.2023
	SKALA 1:500
NAZWA RYSUNKU: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Rys. nr 1



## Rzepnica dz.48/6 - wg zakresu

województwo : Pomorskie

gm. Bytów - ob.wiejski [220102\_5]

ob. : Rzepnica [0011] ul.Wrzosowa

działka nr. 48/6 - wg zakresu

## Mapa do celów projektowych Skala 1:500

Uwaga:  
-oznaczenia w legendzie zgodne z ustaleniami uchwały  
NR XL/324/2008 RADY MIEJSKIEJ W BYTOWIE  
z dnia 25.11.2008 r. w sprawie uchwalenia mppz dla obszaru  
pomiedzy ulicami Słup - Rakowskiego a Mierostawskiego  
z połączeniem komunikacyjnym do ulicy Księdza Domańskiego w Bytowie

Uwaga:

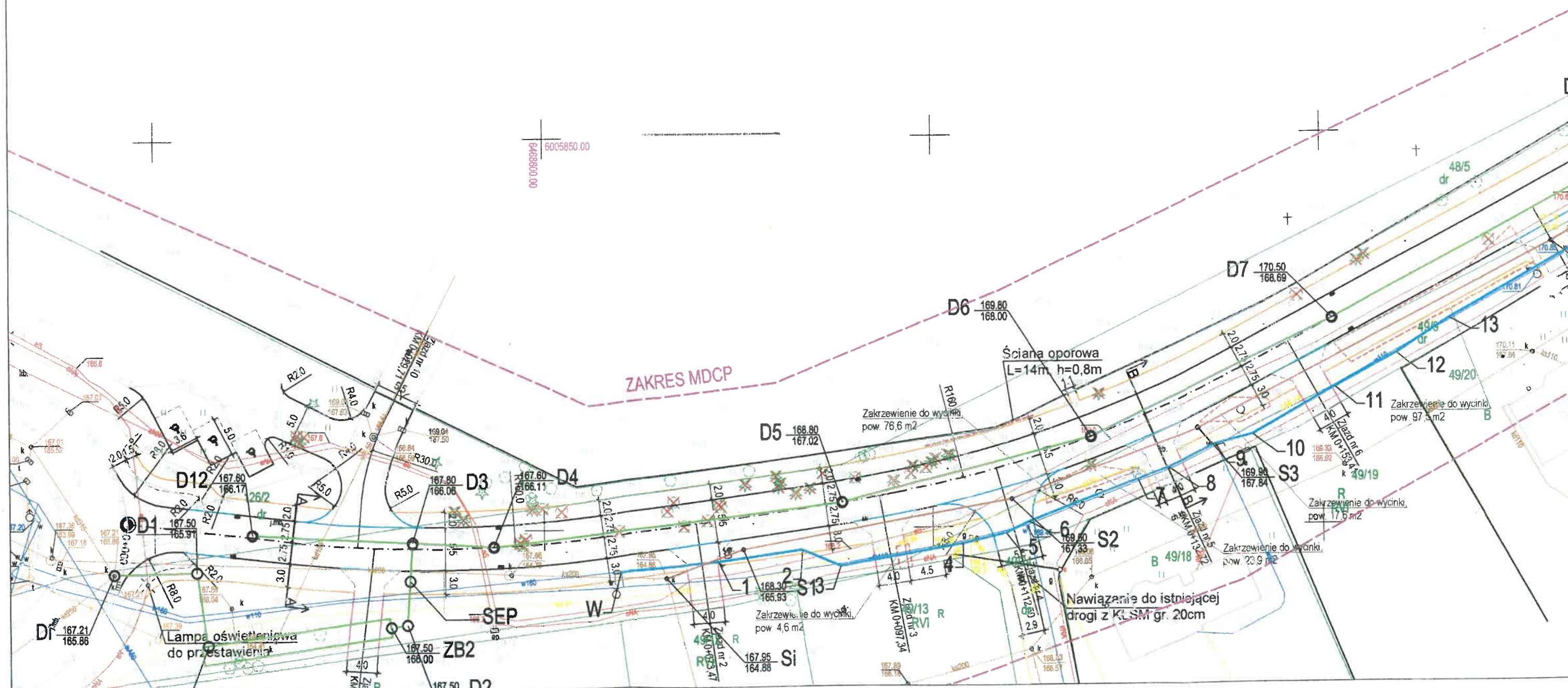
Symbole nieobjęte katalogiem symboli obiektów BDOT500 ( fakultatywne)

STAROSTWO POWIATOWE  
ul. Ks. dr. Bolesława Domańskiego 2  
81-100 BYTÓW

Wykonana w 11.04.2022r. przez geodetę uprawnionego Stanisława Szariaka  
Ukl.współrz.PL-"2000/6" p.o PL-EVRF2007-NH, ark.m.syt.i wys. skala 1:500 sek. 6.217.17.21.1.2, 6.217.1  
Granice oraz użytki zgodne z bazą danych EGIB  
Mapa nie posiada informacji o obciążeniach nieruchomości służebnościami gruntowymi  
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń, które nie były  
zgłoszone do inwentaryzacji powykonawczej przez właścicieli lub gestorów sieci  
W obszarze opracowanej nie występują urządzenia projektowe uzgodnione na naradzie koordynacyjnej

Ks.rob.:331/2021; Id:6640.2800.2021

Kierownik prac geodezyjnych: S.Szariak upr.nr.18079 zakres 1,2





KONCEPT

PRACOWNIA PROJEKTOWA "S KONCEPT" <sup>ul. Karłowicza 2, 77-100 Bytów</sup>  
pracownia.skconcept@gmail.com

ul. A. Fredry 11/1  
77-100 Bytów

tel. 501 638 418, 608 007 620  
NIP 842-160-69-22 REGON 222024402

## INFORMACJA BIOZ

NAZWA ZAMIERZENIA BUD.:	Budowa drogi ulicy Wrzosowej w Rzepnicy			
ADRES OBIEKTU:	Województwo pomorskie, powiat bytowski, gmina Bytów, Rzepnica			
IDENTYFIKATOR DZIAŁEK OBIEKTU:	Jednostka ewidencyjna: 220102_5 Obręb ewidencyjny: Rzepnica Numery działek zajętych pod inwestycję: 48/1, 48/6, 49/9, 49/24, 50/1, 50/2, 52/2, 126/2, 137			
INWESTOR:	Gmina Bytów, ul. 1-go Maja 15, 77-100 Bytów			
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	XXV, XXVI			
SPORZĄDZAJĄCY BIOZ:				
Zakres / Branża:	Opracował / Funkcja:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Adres:
Drogowa:	Projektant:	mgr inż. Karol Seroka	POM/0277/PWOD/12 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	ul. A. Fredry 11/1, 77- 100 Bytów
Sanitarna:	Projektant:	mgr inż. Bartosz Dębski	POM/0196/POOS/08 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodno- kanalizacyjnych	ul. Jesionowa 3/6, 77-100 Udorpie
Teletechniczna	Projektant:	inż. Janusz Wieczorek	0986/98/U Do projektowania w specjalności instalacyjnej w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą bez ograniczeń	Rzepnica, ul. Popiełuszki 7, 77-100 Bytów
Elektroenergety czna	Projektant:	mgr inż. Rafał Kobierowski	POM/0181/PWBE/19 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	ul. Dworcowa 25/6, 89-600 Chojnice
Bytów, DATA OPRACOWANIA 30.11.2023;				

50  
x8



# 1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

STAROSTWO POWIATOWE  
ul. ks. dr. Bolesława Domańskiego 2  
77-100 RYBÓW

## 1.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji

„Budowa drogi ulicy Wrzosowej w Rzepnicy”

Kolejność realizacji prac

- Usunięcie kolizji elektroenergetycznej
- Budowa kanalizacji deszczowej
- Budowa kanalizacji sanitarnej
- Budowa sieci wodociągowej
- Roboty ziemne, w tym korytowanie pod warstwy konstrukcyjne
- Budowa kanału technologicznego
- Ustawienie prefabrykatów betonowych – elementy ulicy
- Wykonanie podbudów
- Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej i bitumicznych
- Wykonanie terenów zielonych
- Ustawienie docelowej organizacji ruchu pionowej i poziomej

## 1.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obszarze inwestycji nie stwierdza się istniejących obiektów budowlanych.

## 1.3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Istniejąca linia średniego napięcia - do przebudowy

Istniejące sieci gazowe w tym sieć średniego ciśnienia

Istniejąca sieć wodociągowa, elektroenergetyczna.

## 1.4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

Miejsce stwarzającym zagrożenie bezpieczeństwa jest teren budowy, oraz uzgodnione z Wykonawcą miejsca składowe materiałów budowlanych w okresie realizacji prac.

Rodzaj zagrożeń:

- zagrożenia wypadkowe związane z ruchem drogowym, pracą maszyn i urządzeń
- zagrożenia zdrowotne, a w tym wibracje, hałas
- zagrożenia pożarowe związane z pracą urządzeń i maszyn spalinowych
- zagrożenia porażeniem prądem związane z pracą urządzeń
- zagrożenie przysypaniem podczas prac ziemnych wykonywanych w wykopach
- zagrożenie wypadkiem spowodowane składowaniem materiałów ciężkich w granicach pasa drogowego
- zagrożenie porażenia prądem o napięciu 0,4 kV
- Upadek z podnośnika
- Zerwanie zawiesia dźwigu
- Upadek elementów montażowych i narzędzi z wysokości
- Utrata stateczności dźwigu

51  
48



### 1.5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy, rozdział 6A §81: Pracodawca powinien określić szczegółowe wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych, a zwłaszcza zapewnić:

- bezpośredni nadzór nad tymi pracami wyznaczonych w tym celu osób
- odpowiednie środki zabezpieczające
- instruktaż pracowników obejmujący w szczególności:
  - imienny podział pracy
  - kolejność wykonywania zadań
  - wymagania bezpieczeństwa i higieny przy poszczególnych czynnościach

Pracownicy muszą posiadać uprawnienia do pracy na poszczególnych rodzajach sprzętu oraz aktualne badania lekarskie i szkolenia BHP w tym instruktaż stanowiskowy przeprowadzony przez kierownika budowy. Zgodnie z istniejącymi zagrożeniami na danym stanowisku pracy, rodzaju robót, pracownicy mają stosować środki ochrony indywidualnej:

- podstawowe ubrania, kamizelki w kolorze ostrzegawczym z elementami odblaskowymi
- specjalistyczne hełmy ochronne, ochronniki słuchu, rękawice antywibracyjne
- bezpośredni nadzór nad robotami drogowymi będzie pełniony przez uprawnionego kierownika budowy, majstrów, brygadzystów.

### 1.6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

#### 1.6.1. Zagospodarowanie placu budowy

Zagospodarowanie terenu budowy wykonuje się przed rozpoczęciem robót budowlanych, co najmniej w zakresie:

- ogrodzenia wykopów i wyznaczenia stref niebezpiecznych
- wykonania przejść dla pieszych
- doprowadzenia energii elektrycznej oraz wody
- odprowadzenia ścieków lub ich utylizacji
- urządzenia pomieszczeń higieniczno - sanitarnych i socjalnych
- urządzenia składowisk materiałów i wyrobów

Teren budowy w miejscach bezpośredniego prowadzenia robót, szczególnie w rejonie pracy sprzętu ciężkiego typu: koparki, dźwigi itp. powinien być w miarę potrzeby oznakowany i ogrodzony lub skutecznie zabezpieczony przed osobami postronnymi.

W ogrodzeniu placu budowy lub robót powinny być wykonane oddzielne bramy dla ruchu pieszego oraz pojazdów mechanicznych i maszyn budowlanych.

Szerokość ciągu pieszego jednokierunkowego powinna wynosić, co najmniej 0,75 m, a dwukierunkowego 1,20m.

Dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych należy wyznaczyć i oznakować miejsca postojowe na terenie budowy.

Szerokość dróg komunikacyjnych na placu budowy lub robót powinna być dostosowana do używanych środków transportowych. Drogi i ciągi piesze na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów. Drogi komunikacyjne dla wózków i taczek oraz pochylnie, po których dokonuje się ręcznego przenoszenia ciężarów nie powinny mieć spadków większych niż 10%. Przejścia i strefy niebezpieczne powinny być oświetlone i oznakowane znakami ostrzegawczymi lub znakami zakazu.

52  
50

Instalacje rozdziału energii elektrycznej na terenie budowy powinny być zaprojektowane i wykonane oraz utrzymywane i użytkowane w taki sposób, aby nie stanowiły zagrożenia pożarowego lub wybuchowego, lecz chroniły pracowników przed porażeniem prądem elektrycznym.

Żurawie samojezdne, koparki i inne urządzenia ruchome, które mogą zbliżyć się na niebezpieczną odległość do w/w napowietrznych lub kablowych linii elektroenergetycznych, powinny być wyposażone w sygnalizator napięcia.

Przewody elektryczne zasilające urządzenia mechaniczne powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi, a ich połączenia z urządzeniami mechanicznymi wykonane w sposób zapewniający bezpieczeństwo pracy osób obsługujących takie urządzenia.

Należy zapewnić dostateczną ilość wody zdatnej do picia pracownikom zatrudnionym na budowie oraz do celów higieniczno - sanitarnych, gospodarczych i przeciwpożarowych.

Na terenie budowy powinny być urządzone i wydzielone pomieszczenia higieniczno sanitarne i socjalne - szatnie. Dopuszczalne jest korzystanie z istniejących na terenie budowy pomieszczeń i urządzeń higieniczno - sanitarnych Inwestora, jeżeli przewiduje to zawarta umowa.

Na terenie budowy powinny być wyznaczone oznakowane, utwardzone i odwodnione miejsca do składania materiałów i wyrobów.

Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych należy wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunienia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń.

Odległość stosów przy składowaniu materiałów nie powinna być mniejsza niż:

- 0,75 m - od ogrodzenia lub zabudowań
- 5.00 m - od stałego stanowiska pracy

Opieranie składowanych materiałów lub wyrobów o płoty, słupy napowietrznych linii elektroenergetycznych, konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej lub ściany obiektu budowlanego jest zabronione. Teren budowy powinien być wyposażony w sprzęt niezbędny do gaszenia pożarów, który powinien być regularnie sprawdzany, konserwowany i uzupełniany, zgodnie z wymaganiami producentów i przepisów przeciwpożarowych. Ilość i rozmieszczenie gaśnic przenośnych powinno być zgodne z wymaganiami przepisów przeciwpożarowych. W pomieszczeniach zamkniętych należy zapewnić wymianę powietrza, wynikającą z potrzeb bezpieczeństwa pracy.

### 1.6.2. Roboty ziemne

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót ziemnych:

- upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu (brak wygradzenia wykopu balustradami; brak przykrycia wykopu)
- zasypanie pracownika w wykopie wąskoprzestrzennym (brak zabezpieczenia ścian wykopu przed obsunięciem się, obciążenie klina naturalnego odłamu gruntu urobkiem pochodzącym z wykopu)
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej)

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak:

- elektroenergetyczne
- gazowe
- telekomunikacyjne
- ciepłownicze
- wodociągowe i kanalizacyjne

powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót.

W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze. W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy

tych robotach, należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego. Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu. W czasie wykonywania robót ziemnych nie powinno dopuszczać się do tworzenia nawisów gruntu. Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu, a koparką, nawet w czasie postoju jest zabronione.

### 1.6.3. Roboty budowlane

Przewiduje się wystąpienie zagrożeń przy prowadzeniu następujących robót budowlanych:

- prace polegające na transporcie pionowym i poziomym z użyciem dźwigu - zagrożenie osób przebywających w obszarze pracy żurawia
- prace brukarskie

Prace prowadzone z użyciem dźwigu będą każdorazowo poprzedzone wyznaczeniem strefy niebezpiecznej i oznakowaniem jej w sposób widoczny. Nad prowadzonymi pracami będzie prowadzony bezpośredni nadzór przeszkolonego przedstawiciela kierownictwa budowy, który będzie reagował w przypadku próby wejścia nieupoważnionych pracowników czy osób postronnych w strefę niebezpieczną. Przestrzegane będą odpowiednie przepisy BHP, a pracownicy zatrudnieni przy w/w pracach zostaną przeszkoleni i wyposażeni w odpowiedni sprzęt ochrony osobistej. Elementy prefabrykowane można zwolnić z podwieszenia po ich uprzednim zamocowaniu w miejscu wbudowania. Podnoszenie i przemieszczanie na elementach prefabrykowanych osób, przedmiotów, materiałów lub wyrobów jest zabronione. Pracownicy zatrudnieni przy pracach brukarskich zostaną wyposażeni w niezbędne narzędzia oraz elementy ochrony zdrowia takie jak:

- nakolanniki ochronne
- rękawice
- nauszники itp.

Wszyscy pracownicy pracujący obowiązkowo wyposażeni zostaną w kamizelki ostrzegawcze jaskrawego koloru.

### 1.6.4. Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- pochwycenie kończyny górnej lub kończyny dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu)
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej)
- porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi)

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji. Wykonawca, użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, nie podlegające dozorowi technicznemu, powinien udostępnić organom kontroli dokumentację techniczną - ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn lub urządzeń. Operatorzy lub maszyniści żurawi, maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Stanowiska pracy operatorów maszyn lub innych urządzeń technicznych, które nie posiadają kabin, powinny być:

- zadaszone i zabezpieczone przed spadającymi przedmiotami
- osłonięte w okresie zimowym

Wymagania dotyczące środków technicznych zapobiegającym niebezpieczeństwom przy prowadzeniu robót budowlanych określa: **Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów**

54  
82



Budowlanych z dnia 28 marca 1972, w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano - montażowych i rozbiórkowych, z późniejszymi zmianami. Wymagania dotyczące środków technicznych zapobiegających niebezpieczeństwu przy pracach na wysokości określa również Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy, rozdział 6E §109.

STAROSTWO POWIATOWE  
ul. Ks. dr. Bolesława Domańskiego 2  
77-100 BYTÓW

#### 1.6.5. Informacje o oznakowaniu i zabezpieczeniu miejsca prowadzenia robót

Zgodnie z:

- opracowanym
  - zatwierdzonym przez Marszałka Województwa Pomorskiego projektem organizacji ruchu na czas wykonywania robót.
- Sprzęt techniczny wyposażony jest w gaśnice ppoż i apteczki pierwszej pomocy.

#### 1.7. Uwagi

- Informację niniejszą sporządzono zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 , poz. 1126) z późn. zm.
- Wszelkie roboty budowlane należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej, na podstawie zatwierdzonej dokumentacji technicznej
- Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z "Warunkami technicznymi wykonawstwa i odbioru robót" oraz przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy

55  
85